



АДМИНИСТРАЦИЯ КИРИЛЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
Вологодской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.12.2024 № 2121

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кирилловского муниципального округа Вологодской области до 2034 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», Уставом Кирилловского муниципального округа Вологодской области администрация округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кирилловского муниципального округа Вологодской области до 2034 года.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте Кирилловского муниципального округа в информационно телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы округа А.Л.Кузнецова.

Глава округа



А.Н.Тюляндин

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
Кирилловского* муниципального округа
от 05.08.2024 № 81/24



ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КИРИЛЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
до 2034 года

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

Иван Васильевич Крылов И.В./
«05.08.2024» М.П. | 2024г.



г. Вологда
2024 год

Оглавление	
ВВЕДЕНИЕ	5
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	7
1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	10
1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	10
1.2 Социально-экономическая характеристика Кирилловского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	11
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	15
1.3.1. Автомобильный транспорт	15
1.3.2. Водный транспорт	16
1.3.3. Воздушный транспорт	16
1.3.4. Железнодорожный транспорт	16
1.4. Характеристика сети дорог Кирилловского муниципального округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	16
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	19
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	20
1.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	21
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	21
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	21
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	22
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа	23
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа	26
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	26
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КИРИЛЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА	30
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа	30
2.2. Прогноз транспортного спроса Кирилловского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа	30
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	31
2.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального округа	32
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	32
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	32
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	33

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	34
4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ).....	36
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	36
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	41
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	42
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	42
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	43
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа.....	43
4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....	45
4.8. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.....	45
4.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	47
4.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. . .	47
6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	49
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	60
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КИРИЛЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА.....	64
Приложение 1.....	67

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Одним из основополагающих условий развития муниципального округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых,

формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кирилловского муниципального округа Вологодской области</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ; - Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г., № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Схема территориального планирования Вологодской области; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Наименование заказчика программы и его местонахождение</p>	<p>Администрации Кирилловского муниципального округа Вологодской области 161100, Вологодская область, г. Кириллов, ул. Преображенского, д.4 контактное лицо — гл. спец. упр. стр. и ЖКХ, секретарь комиссии по БДД тел.: 8 (81757)3-23-48 , 8(921)062-37-33, эл. почта: uprstroy@mail.ru</p>
<p>Разработчик программы и его местонахождение</p>	<p>ИП Крылов И.В. 160000, г. Вологда, ул.Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н тел: 8-8172-503-532</p>
<p>Цели и задачи программы</p>	<p>Целями работ являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов - Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта - Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения - Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения - Развитие сети дорог. <p>Задачи работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике - Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры - Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения

	<ul style="list-style-type: none"> - Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Количество маршрутов наземного транспорта, ед. - Протяженность маршрутов наземного транспорта, км - Число причалов, пристаней, портов, ед - Число речных вокзалов, ед - Число остановочных пунктов (в т.ч. оборудованных:), ед. - Содержание автомобильных дорог, % - Разработка ПОДД для улиц населенных пунктов, % - Оснащение улиц населенных пунктов ТСОДД в соответствии с ПОДД, % - Содержание системы уличного освещения, % - Протяженность отремонтированных а/д, км - Протяженность реконструированных а/д, км - Построенных а/д, км - Строительство объектов придорожного сервиса, ед. - Количество зарегистрированных ТС, ед. - Кол-во ДТП, ед.
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2024 - 2034 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p> <p>Этапы реализации программы:</p> <p>I этап: 2024-2028 гг.;</p> <p>II этап: 2029-2034 гг.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p>

<p>(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по содержанию, ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них 2. Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры общественного транспорта 3. Мероприятия по организации дорожного движения
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет в 2024-2034 годах - 5 642 093 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2024 - 2034 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета.</p>

1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Вологодской области существуют муниципальные образования:

- 4 города областного значения,
- 26 районов.

Кирилловский муниципальный округ - субъект Российской Федерации в северо-западной части Вологодской области. В состав округа входит 471 населенный пункт.

Расстояние от административного центра округа - г. Кириллов, - до областного центра - г. Вологда - составляет 128 км.

Границы Кирилловского муниципального округа установлены Законом Вологодской области от 26.05.2023 №5370-03 «О преобразовании всех поселений, входящих в состав Кирилловского муниципального района Вологодской области, путем их объединения, наделении вновь образованного муниципального образования статусом муниципального округа и установлении границ Кирилловского муниципального округа Вологодской области».

Кирилловский муниципальный округ граничит:

- на севере - с Вытегорским муниципальным районом Вологодской области, Каргопольским муниципальным округом Архангельской области;
- на востоке - с Вожегодским, Усть-Кубинским, Вологодским муниципальными округами Вологодской области;
- на юге - с Шекснинским, Череповецким муниципальными районами Вологодской области;
- на западе - с Белозерским, Вашкиным муниципальными округами Вологодской области.

Визуально границы муниципального округа представлены на рисунке 1.1.



Рисунок 1.1 Карта-схема границ Кирилловского муниципального округа

Краткая характеристика Кирилловского муниципального округа

В состав Кирилловского муниципального округа входит 471 населенных пунктов, из которых крупнейшим является административный центр округа - г. Кириллов (численность населения - 7069 чел.).

Сообщение с областным центром (г. Вологда) осуществляется по федеральной автомобильной дороге А-119 Вологда — Медвежьегорск. Наиболее крупные автодороги регионального или межмуниципального значения: 19Н-030 Новостройка — Русино и 19Н-029 Никольский Торжок - Талицы.

В административном центре округа - г. Кириллов - основными транспортными осями являются:

- ул. Преображенского - является главной широтной транспортной осью города. Является продолжением а/д 19Н-020, имеет выход на соседнее Ферапонтовское ТУ;
- ул. Ленина - является главной меридиональной транспортной осью города;
- ул. Гагарина, ул. Базарная, ул. Ленина - вдоль улиц сформирована общественно-деловая зона города - здесь расположены объекты администрации, культуры, магазины и пр.

1.2 Социально-экономическая характеристика Кирилловского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Анализ социально-экономической ситуации

Кирилловский муниципальный округ характеризуется диверсифицированной структурой экономики. В экономике округа наиболее ярко представлены агропромышленное производство и сфера туризма. В округе производятся пищевые продукты, идет обработка древесины, осуществляется издательская и полиграфическая деятельность, налажено производство технологического оборудования.

На территории округа действует 196 предприятий, учреждений и организаций, зарегистрировано более 271 предпринимателей, основные направления деятельности

которых - торгово-закупочная деятельность, бытовое обслуживание населения, услуги в сфере транспорта и связи, сельхозпроизводство.

Крупнейшими предприятиями являются: Кирилловское дорожное ремонтно-строительное управление - филиал ПАО «Вологодавтодор» (строительство, ремонт, содержание дорог), СПК «Николоторжский», СПК «Коминтерн-2» (молочно-мясное скотоводство, производство зерновых культур), «Кирилловские электрические сети», Кирилловское РАЙПО и др.

Демографическая ситуация и анализ численности населения

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1), население округа за последние годы несколько сократилось.

Таблица 1.1.

Численность населения Кирилловского муниципального округа

Населенный пункт	2021	2022	2023
Кирилловский муниципальный округ	14386	14154	14088
Городское население	7883	7776	7069
Сельское население	6503	6378	7019

Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

В 2021 году в рамках реализации национального проекта «Формирование комфортной городской среды» выполнены работы по устройству тротуара из тротуарной плитки по ул. Пролетарской и ул. Ленина вдоль здания почты, а также тротуар от проезда к магазину «Вечерний» по ул. Ленина до ул. Преображенского. Благодаря областной субсидии, выделенной на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в 2021 году шесть улиц Кириллова, были заасфальтированы. Появилось твёрдое покрытие на улицах Лелекова (от ул. Гагарина до ул. Ленина), ул. Уверова (от ул. Гагарина до ул. Ленина), ул. Революционная (от ул. Гагарина до ул. Симоновская), ул. Парышкинская (от ул. Лелекова до ул. Октябрьская). Проведен капитальный ремонт ул. Симоновская (от ул. Лелекова до ул. Октябрьская). Согласно изменений бюджетных ассигнований по расходам на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области до Кирилловского муниципального района в июле 2021 года доведены дополнительные лимиты бюджетных обязательств в размере 14 993,10 тыс.руб. на ремонт наиболее разрушенных участков ул. Гагарина. Все работы по благоустройству городских улиц выполнил Кирилловское дорожное ремонтно - строительное управление - филиал ПАО «Вологодавтодор». В рамках проекта «Центральные улицы районных центров и сельских поселений» выполнены работы по асфальтированию улицы в поселке Шиндалово сельского поселения Алешинское, капитальному ремонту ул. Заозерица в с. Ферাপонтово Кирилловского района, а также работы по ремонту улицы Советская с обустройством тротуара в селе Талицы.

В 2022 году в рамках реализации национального проекта «Формирование комфортной городской среды» ООО «РемСтройСистема» обустроила остановочный павильон и посадочную площадку на сумму 986,3 тыс. руб. и ООО «Стройкомплект» обустроила тротуар на сумму 626,8 тыс. руб. Было отремонтировано автомобильных дорог - 3,13 км., из них капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в населенных пунктах составляет 2,13 км, между населенных пунктов 1,0 км:

- сельское поселение Алешинское - ремонт подъезда к д. Ладунино (0,5 км) в рамках судебного решения на сумму 1 337,4 тыс. руб.;
- поселение Литовское — ремонт подъезда к д. Липово (0,1 км), ремонт улиц в д. Липово (0,4 км.) на сумму 227,8 тыс. руб.;

- сельское поселение Николоторжское - ремонт улицы в с. Никольский Торжок (0,3 км.), ремонт улицы в д. Заречье (0,2 км.), ремонт подъезда к н.п. Шлюз № 5 (0,3 км.) на сумму 316,4 тыс. руб.;
- сельское поселение Ферапонтовское - ремонт улиц д. Карповская (0,15 км.), ремонт улиц д. Ефремовская с трубопереездом (0,2 км.) на сумму 352,3 тыс. руб.;
- МО город Кириллов - ремонт тротуара по ул. Симоновская (от ул. Пролетарская до ул. Дзержинского) (0,24 км), ремонт ул. Парышкинская (от ул. Уверова до ул. Лелекова) (0,09 км), выполнены работы по устройству трубопровода и отсыпки из пгс улицы Революционная (0,05 км), ремонт тротуара по ул. Ленина (вблизи д. № 122Б) (0,1 км); ремонт картами асфальтобетонного покрытия ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Пролетарская (0,1 км), обустройство проезда через ручей на подъезде к д. Лимоново городского поселения г. Кириллов (0,1 км); обустройство тротуара по ул. Гагарина вблизи д. 90 (0,03 км) на сумму 6 000,0 тыс. руб.

Кроме того, в 2022 году из резервного фонда администрации района были выделены 180 000 (сто восемьдесят тысяч) рублей на проведение восстановительных работ моста (настил моста и перил). Завершился ремонт Центральной улицы в селе Никольский Торжок. Улица Центральная в Никольском Торжке в полной мере оправдывает своё название. Новый асфальт положен на участке от дороги Вологда-Медвежьегорск до центра села.

В рамках реализации "Народной программы" партии "Единая Россия" отремонтирован наиболее разрушенный участок дороги Кириллов - Суховерхово. Дорожные службы также восстановили участки гравийных автодорог Большое - Закозье - Кишемское - Суховерхово и Никольский Торжок - Талицы, укрепив покрытие проезжей части щебеночно-гравийно-песчаной смесью.

В 2023 году отремонтировано автомобильных дорог - 4,5 км., из них капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в населенных пунктах составляет 2,8 км., между населенных пунктов 1,827 км:

- сельское поселение Алешинское - ремонт подъезда д. Сосуново - 0,2 км на сумму 214100,0 р.;
- поселение Липовское - ремонт подъезда д. Жохово - 0,2 км на сумму 221600,0 р.;
- сельское поселение Николоторжское - ремонт улицы в с. Никольский Торжок - 0,5 км на сумму 248200,0 р.; ремонт улицы в д. Щаниково - 0,2 км на сумму 56200,0 р.; ремонт подъезда к очистным сооружениям в с. Н. Торжок - 0,3 км на сумму 135000,0 р.;
- МО город Кириллов - ремонт подъезда м. Лукинки в г. Кириллове - 0,7 км на сумму 596404,56 р.; ремонт ул. Обухова г. Кириллова - 0,5 км на сумму 489510,0 р.; ремонт ул. Революционная г. Кириллове - 0,7 км на сумму 598000,0 р.; ремонт ул. Парижская Коммуна г. Кириллове - 0,3 км на сумму 437562,0 р.; ремонт тротуара по ул. Ленина в г. Кириллове - 0,2 км на сумму 941457,06 р.; ремонт тротуара по ул. Преображенского в г. Кириллове - 0,2 км на сумму 592308,32 р.; обустройство парковочной зоны по ул. Преображенского, д. 23-25 в г. Кириллове - 0,1 км на сумму 560066,38 р.; обустройство парковочной зоны у р. Свяга на ул. Костюничева в г. Кириллове - 0,1 км на сумму 634691,68р.

Выполнен ремонт улицы в д. Большое Коровино - 0,3 км

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтирована Автомобильная дорога Воскресенское - Кириллов - Глушково (в т.ч.: расчистка полосы отвода; уложены нижний и верхний слой асфальтобетона; укреплены обочины; обустроена автобусная остановка с автопавильоном; установлено барьерное ограждение; нанесена дорожная разметка; установлено ограждение высотой 2,5 метра от

крупных диких животных на двух участках протяженностью 2,3 км, которые относятся к национальному парку «Русский Север»).

Завершен первый и второй этап ремонта дороги Новостройка - Русино. Уложен новый асфальт, укреплены обочины, обустроены автобусные остановки. Протяженность работ составила 32 км. Еще 35 км этой дороги Департамент дорожного хозяйства и транспорта области планирует отремонтировать в следующем году.

Проведено асфальтирование 4,5 км автомобильной дороги Кириллов-Торицы.

Силами Кирилловского ДРСУ ПАО «Вологдаавтодор» начат ремонт на дороге Шиляково - Топорня в Кирилловском округе. В 2023 году проведено фрезерование старого асфальта. А по итогу работ в 2024 году на протяжении 6 км будет уложен новый асфальт. Обустроят автобусную остановку с автопавильоном и металлические барьерные ограждения, нанесут дорожную разметку, ремонт будет закончен в 2025 году.

Проведен ремонт 8,3 км автомобильной дороги Кириллов-Вогнема (в т.ч.: уложен асфальт, обустроены четыре автобусные остановки с автопавильонами, лотки для водоотведения, а также нанесена дорожная разметка).

В планах 2024 года провести ремонт 8,45 км автомобильных дорог местного значения:

Алешинское ТУ - ул. д. Соколье - 1,5 км;

Липовское ТУ - ремонт, пер. Березовый в с. Вогнема - 0,2 км;

Николоторжское ТУ - ул. в с. Н. Торжок - 0,3 км; ул. в с. Волокославинское - 0,2 км.; ул. в д. Дуравино 0,3 км; подъезд к д. Дуравино - 0,2 км;

Талицкое ТУ - Подъезд к Водозабору (д. Толстик - водозабор) 0,15 км; подъезд к д. Б. Пепел (д. Молоди - д. Б. Пепел) - 0,15 км, подъезд к д. Починок (д. Ягрыш-д. Починок) - 0,15 км, проезд по с. Талицы - 0,15 км, проезд по с. Колкач - 0,15 км;

Ферапонтовское ТУ - ул. с. Ферапонтово - 0,3 км; ул. д. Коварзино - 0,3 км; ул. д. Суховерхово - 0,2 км; подъезд к д. Балуево - 0,1 км, подъезд д. Семеновская - 0,9 км; ул. д. Семеновская - 0,2 км

- Городское ТУ - ул. Пушкина 2,0 км; ул. Красноармейская 0,5 км; с. Горицы 0,5 км.

Оценка транспортного спроса

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории округа, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25 %. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые -

поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60 %.

Муниципальный округ характеризуется удовлетворительным уровнем транспортного спроса.

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены маршрутами:

- «Кириллов-Горицы»;
- «Кириллов-Суховерхово»;
- «Кириллов-по городу»;
- «Кириллов-Ферапонтово-Чарозеро»;
- «Кириллов-Рукино-Волокославинское»;
- «Кириллов-Талицы-Займищи»;
- «Кириллов-Пустынь»;
- «Кириллов-Топорня»;
- «Кириллов-Косино»;
- «Кириллов-Чарозеро-Королёво»;
- «Кириллов-Ферапонтово»;
- «Кириллов-пов. Шортино - Горицы»;
- «Кириллов-Рукино-Волокославинское- Б.Коровино»;
- «Кириллов - Талицы»;
- «Кириллов-Иванов Бор».

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания муниципального округа участвует автомобильный, водный транспорт.

1.3.1. Автомобильный транспорт

Важнейшей транспортной осью Кирилловского округа является федеральная автомобильная дорога А-119 Вологда — Медвежьегорск, которая пересекает территорию округа по диагонали с юг на запад и обеспечивает внешние связи округа. Наиболее крупные автодороги регионального или межмуниципального значения: 19Н-030 Новостройка - Рушино и 19Н-029 Никольский Торжок - Талицы.

В административном центре округа - г. Кириллов - основными транспортными осями являются:

- ~~ ул. Преображенского - является главной широтной транспортной осью города. Является продолжением а/д 19Н-020, имеет выход на соседнее Ферапонтовское ТУ;
- ул. Ленина - является главной меридиональной транспортной осью города;
- ул. Гагарина, ул. Базарная, ул. Ленина - вдоль улиц сформирована общественно-деловая зона города - здесь расположены объекты администрации, культуры, магазины и пр.

На территории округа располагается пункт продажи билетов по адресу: г. Кириллов, ул. Гагарина, 94, а также обустроенные и необустроенные остановочные пункты:

- А-119 (в т.ч. Ферапонтовское, Никоторжское направление): Поворот на Чистый Дор, Пономарево, Гридинская, Новостройка, Устье, Поворот на Емишево, Ферапонтово/Яршево, Поворот на Кириллов, Палшемское, Мост, Большое Закозье, Дулово, Никольский Торжок, Алексеево, Паунино

- Чарозерское направление: Воронино (необустр.), Козлово, Трофимово (необустр.), Чарозеро, Тимофееве (необустр.), Исаково (необустр.), Козлово, Ракула, Сергееве (необустр.), Комплино, Олютинская, Спелово, Коротецкая, Булькино, Заельники, Коварзино-2, Коварзино-1, Борбушино, Гольппево, Перхино (необустр.), Суховерхово (необустр.), Колдома (необустр.), Поздыпка (необустр.), Кривошейново (необустр.), Шиляково (необустр.)
- Николоторжское направление: Рукино (необустр.), Кошеево (необустр.), Гора, Курьяново (необустр.), Никольский Торжок - Центр (необустр.) Никольский Торжок - ул. Луговая, Трофимово (необустр.), Щаниково (необустр.), Бураково, Корякино (необустр.), Страхово (необустр.), Чирково (необустр.)
- Липовское направление: Пустынь (необустр.), Косино, Вогнема, Большое Дивково (необустр.), Пачево (необустр.), Власово, Поворот на Пеньково (необустр.)
- Алешинское направление: Иванов Бор (необустр.), Крапивино, Шиндалово, Поповская, Бахлычево, Поворот на Звон (необустр.), Топорня, Дачи, Соколье
- Талицкое направление: Займищи, Окунево (необустр.), Петровское (необустр.), Демидово (необустр.), Талицы, Сидоровское, Сущево, Погорелка/Ярмыш, Колкач, Лучкино, Ивашево, Федорково (необустр.), Пасынково (необустр.), Лыткино (необустр.), Павлоково (необустр.)
- Кириллов: Шидьеро, Лесхоз, ДЭУ, Обшара, Долгоозерный, СХТ, Совхоз Организатор, Школа, Почта, Центр, Пристань (необустр.), Поликлиника, Магазин (необустр.), Кузьминка (необустр.), Красново.

1.3.2. Водный транспорт

Основу водного каркаса составляют Волго-Балтийская и Северо-Двинская системы. В селе Горицы находится пристань «Горицы», принадлежащая ООО «Череповецкий пассажирский порт», расположенная на реке Шексне единой водной системы канала «Волго-Балт» с 1964 года на 683 км водного пути. В 2006 году введен в эксплуатацию обводной судовой ход для грузового флота, что безопасно для туристских судов и тем самым увеличена приемная способность причалов.

Также пристани расположены в: д. Звон, д. Горка, д. Кузино, д. Иванов Бор.

1.3.3. Воздушный транспорт

На территории муниципального округа регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует. Близлежащие аэропорты находятся в г. Череповец и г. Вологде.

1.3.4. Железнодорожный транспорт

На территории муниципального округа регулярное сообщение ж/д транспортом отсутствует. Близлежащая ж/д станция — Череповец, 92-й км, на линии «Санкт-Петербург—Вологда—Киров».

1.4. Характеристика сети дорог Кирилловского муниципального округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта представлена автомобильными дорогами федерального, регионального, межмуниципального, а также местного значения. Общая протяженность дорог на территории округа составляет 1347,947 км. Общая характеристика дорожной сети на территории муниципального образования представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Протяженность дорог на территории Кирилловского муниципального округа

№п/п	Показатели	Протяженность, км
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	1347,947
1.1	Федерального значения	63
1.2	Регионального и межмуниципального значения	469,353
1.3	Местного значения	815,594

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории округа, представлен в таблице 1.3¹.

Таблица 1.3

Автомобильные дороги или межмуниципального значения

Наименование а/д	Протяженность дорог, находящихся в областной собственности, км	Идентификационный номер
Андреево - Котлово	9,119	19-228 ОПМЗ 19Н-001
Андреевская - Сорокино	2,314	19-228 ОПМЗ 19Н-002
Бардуха - Семенково	• 1, 1 8 1	19-228 ОПМЗ 19Н-004
Благовещенье - Осаново - Шлюз N 5 - Татьянино	14,006	19-228 ОПМЗ 19Н-005
Благовещенье - Передово - Паунино	18,168	19-228 ОПМЗ 19Н-006
Большое Закозье - Кишемское - Суховерхово	12,24	19-228 ОПМЗ 19Н-007
Борбушино - Зауломское - Кривошейново	8,661	19-228 ОПМЗ 19Н-008
Васькино - Алешино	3,525	19-228 ОПМЗ 19Н-009
Вогнема - Косино	1,786	19-228 ОПМЗ 19Н-010
Волокославинское - Кудрино	1,114	19-228 ОПМЗ 19Н-012
Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов (участок граница района - Крапивино - Поповская)	7,628	19-228 ОПМЗ 19Н-014
Воскресенское - Кириллов - Глушково	12,707	19-228 ОПМЗ 19Н-031
Горицы - Саутино	8,435	19-228 ОПМЗ 19Н-013
Иванов Бор - Глухареве - Никольское	18,841	19-228 ОПМЗ 19Н-016
Иванов Бор - Кириллов (старое направление)	6,396	19-228 ОПМЗ 19Н-015
Иванов Бор - Мигачево	15,214	19-228 ОПМЗ 19Н-017
Кириллов - Вогнема	20,662	19-228 ОПМЗ 19Н-018
Кириллов - Горицы	4,469	19-228 ОПМЗ 19Н-019
Кириллов - Суховерхово	6,245	19-228 ОПМЗ 19Н-020
Кириллов - Хвощеватик - Колдома	6,428	19-228 ОПМЗ 19Н-021

¹ Принято в соответствии с постановлением правительства Вологодской области №13 от 14.01.2013 с изм. от 25.12.2023 (приложение 13)

Наименование а/д	Протяженность дорог, находящихся в областной собственности, км	Идентификационный номер
Коварзино - Березник	14,4	19-228 ОПМЗ 19Н-022
Коварзино - Пялнобово	20,058	19-228 ОПМЗ 19Н-023
Лопошилово - Чаща	1,04	19-228 ОПМЗ 19Н-024
Лыдарь - Бабичево - Кузьминка	8Д	19-228 ОПМЗ 19Н-025
Малышкино - Колкач - Гора	8,805	19-228 ОПМЗ 19Н-026
Никольский Торжок - Волокославинское	5,156	19-228 ОПМЗ 19Н-027
Никольский Торжок - Талицы	29,394	19-228 ОПМЗ 19Н-029
Новостройка - Русино с подъездами к д. Королеве, д. Павпшно	72,302	19-228 ОПМЗ 19Н-030
Обход г. Кириллова	4,668	19-228 ОПМЗ 19Н-066
Первомайское - Ягрыш - Колкач	3,336	19-228 ОПМЗ 19Н-032
Петровское - Кусово - Лопоишлово	7,529	19-228 ОПМЗ 19Н-033
Петровское - Мишугино	3,277	19-228 ОПМЗ 19Н-034
Подъезд к г. Кириллов	14,461	19-228 ОПМЗ 19Н-035
Подъезд к д. Васняково	1,056	19-228 ОПМЗ 19Н-036
Подъезд к д. Воробьево	1,112	19-228 ОПМЗ 19Н-037
Подъезд к д. Запань-Нова	3,466	19-228 ОПМЗ 19Н-03 8
Подъезд к д. Иванов Бор	2,613	19-228 ОПМЗ 19Н-049
Подъезд к д. Каргач	0,365	19-228 ОПМЗ 19Н-039
Подъезд к д. Лукинское	0,848	19-228 ОПМЗ 19Н-041
Подъезд к д. Паньково - Устье	1,92	19-228 ОПМЗ 19Н-043
Подъезд к д. Пехтач - Чистый Дор	7,068	19-228 ОПМЗ 19Н-044
Подъезд к д. Тереховская	2,875	19-228 ОПМЗ 19Н-045
Подъезд к д. Татарово	1,156	19-228 ОПМЗ 19Н-046
Подъезд к м. Пустынь	8,605	19-228 ОПМЗ 19Н-047
Подъезд к крытому складу ПГМ	0,763	19-228 ОПМЗ 19Н-028
Подъезд к объектам соцкультбыта в с. Никольский Торжок	2,602	19-228 ОПМЗ 19Н-048
Подъезд к с. Ферапонтово	1,604	19-228 ОПМЗ 19Н-050
Подъезд к д. Шиляково	2,369	19-228 ОПМЗ 19Н-051
Суховерхово - Кундюково	2,735	19-228 ОПМЗ 19Н-054
Талицы - Займищи	10,364	19-228 ОПМЗ 19Н-056
Талицы - Титово - Молоди - Талицы	12,611	19-228 ОПМЗ 19Н-057
Татьянино - Петровское	3,248	19-228 ОПМЗ 19Н-065
Ферапонтово - Емишево	2,482	19-228 ОПМЗ 19Н-059
Ферапонтово - Куракино	7,964	19-228 ОПМЗ 19Н-064
Чарозеро - Кашино	3,639	19-228 ОПМЗ 19Н-062
Череповец - Белозерск - Липин Бор	7,093	19-228 ОПРЗ 19К-067

Наименование а/д	Протяженность дорог, находящихся в областной собственности, км	Идентификационный номер
Шиляково - Топорня	6,389	19-228 ОПМЗ 19Н-063
Южный подъезд к с. Ферапонтово	2,741	19-228 ОПМЗ 19Н-068
ИТОГО ПО ОКРУГУ	469,353	

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории округа, представлен в Приложении 1.

Улично-дорожная сеть Кирилловского муниципального округа

Перечень объектов дорожной сети местного значения Кирилловского муниципального округа представлен в Приложении 1.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории округа осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Количество транспорта на территории Кирилловского муниципального округа представлен в таблице 1.4.

Таблица 1.4

Количество транспорта в Кирилловском муниципальном округе, ед.

Показатель	Единица измерения	Значение показателя
Уровень автомобилизации	авт./1000жит	430
Кол-во автомобилей	шт	6020

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. На территории округа дефицита парковочных мест не наблюдается.

Хранение автомобильного транспорта общего пользования и грузового транспорта осуществляется на территории хозяйствующих предприятий.

На территории округа расположены объекты придорожного сервиса (таблица 1.5).

Таблица 1.5

Характеристика объектов придорожного сервиса

Наименование сооружения	Местоположение
АЗС № 13 ООО «Лукойл-Центрнефтепродукт»	Вологодская область, г. Кириллов, ул. Преображенского, 47
Автозаправочная станция ООО «Юникс»	Вологодская область, Кирилловский муниципальный округ, с. Никольский Торжок (на въезде)
АЗС ООО «ТРАНСГРУГШ»	Вологодская область, г. Кириллов, ул. Промышленная, 1, на въезде в город (автодорога, 2 км)
СПК (колхоз) «Коминтерн-2»	Кирилловский муниципальный округ, с. Талины, ул. Чучина, 18
Газозаправочная станция ООО "КГС"	Вологодская область, г. Кириллов, ул. Промышленная, 1
АГЗС ООО "Еврогаз"	Кирилловский муниципальный округ, д. Яршево

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Автомобильный транспорт

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены муниципальными маршрутами (таблица 1.6).

Таблица 1.6

Маршруты общественного транспорта на территории округа

Наименование маршрута	Показатель		
	Протяженность, км	Количество рейсов в сутки	Вид транспорта
«Кириллов -Торицы»	8,5	4	автобус
«Кириллов - Суховерхово»	7,2	4	
«Кириллов- по городу»	5,4	6	
«Кириллов-Ферапонтово-Чарозеро»	83,9	4	
«Кириллов-Рукино-Волокославинское»	43,1	4	
«Кириллов-Талицы-Займщи»	70,2	4	
«Кириллов-Пустынь»	18,5	4	
«Кириллов-Топорня»	11,8	4	
«Кириллов-Косино»	23,5	4	
«Кириллов-Чарозеро-Королёво»	111,9	4	
«Кириллов-Ферапонтово»	24,4	4	
«Кириллов -пов. Шортино -Горицы»	11,0	4	
«Кириллов-Рукино-Волокославинское- Б.Коровино»	57,1	4	
«Кириллов - Талицы»	60,6	4	
«Кириллов-Иванов Бор»	24,5	4	
			Перевезено пассажиров, тыс. чел.
			1 000
			1300
			11 000
			960
			1050
			1300
			750
			380
			1000
			200
			425
			0(действует с 2024 г.)
			0(действует с 2024 г.)
			0(действует с 2024 г.)
			0(действует с 2024 г.)

Водный транспорт

Основу водного каркаса составляют Волго-Балтийская и Северо-Двинская системы. В селе Горицы находится пристань «Горицы», принадлежащая ООО «КОНТ», расположенная на реке Шексне единой водной системы канала «Волго-Балт» с 1964 года на 683 км водного пути. В 2006 году введен в эксплуатацию обводной судовой ход для грузового флота, что безопасно для туристских судов и тем самым увеличена приемная способность причалов.

Также пристани расположены в: д. Звоз, д. Горка, д. Кузино, д. Иванов Бор.

Воздушный транспорт

На территории округа регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

Железнодорожный транспорт

На территории округа регулярное сообщение ж/д транспортом отсутствует.

1.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к муниципальному округу данные мероприятия выполняются - из-за небольших размеров селитебных территорий и наличия остановок в населенных пунктах.

На территории округа движение пешеходов осуществляется преимущественно по проезжим частям. Так, тротуары и пешеходные переходы частично присутствуют на территории г. Кириллов (таблица 1.7), на территории Ферапонтовского ТУ (пешеходные переходы - 18 шт.). На территории остальных населенных пунктов пешеходная инфраструктура преимущественно отсутствует.

Таблица 1.7

Перечень тротуаров, г. Кириллов

Наименование улицы	Протяженность, км	Тип покрытия
мемориал «Родина - Мать»	0,47	Асфальтобетонные
Городская площадь	0,85	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Белозерская	0,4	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Гагарина	3,0	Брусчатка
Тротуар по ул. Пролетарская	0,7	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Гостинодворская	0,45	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Преображенского	1,5	Брусчатка
Тротуар по ул. Ленина	2,2	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Парышкинская	0,22	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Костюничева	0,15	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Уверова	0,22	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Урицкого	0,2	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Победы	0,45	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Лелекова	0,11	Брусчатка
Тротуар по ул. Симоновская	0,625	Асфальтобетонные

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории округа не предусмотрены.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время на территории округа отсутствуют транспортные хабы, перегрузочные площадки или какие-либо крупные потребители услуг грузового транспорта. Грузоперевозки по территории округа осуществляются с целью текущего обслуживания предприятий и организаций округа, обслуживания граждан. Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри округа отсутствует.

Обслуживанием автомобильных дорог занимаются организации, работающие в рамках муниципальных контрактов по ремонту асфальтобетонного покрытия и щебенению, содержанию автомобильных дорог.

Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее время осложнено погодными условиями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно анализу аварийности, за период 2021-2023 гг., на территории Кирилловского муниципального округа произошло ДТП (таблица 1.8). В 2021 году произошло 17 ДТП, в 2022 - 14 ДТП, в 2023 - 15 ДТП. В результате ДТП 66 человек ранено, 12 - погибло.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Транспорт является одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории округа. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа

В ходе разработки программы был выполнен обзор имеющихся документов территориального планирования, которые предусматривают, в т.ч., мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры округа. Так, была проанализирована схема территориального планирования Вологодской области (постановление правительства Вологодской области №1224 от 03.10.2022). СТП предусматривает:

- Строительство по 4-ой технической категории а/д «Талицы - Сизьма»;
- Строительство автодороги по 4 технической категории Кириллов-Харовск;
- Реконструкция автодороги Кириллов - Вогнема до 3 технической категории; Строительство мостового перехода через Шекснинское Водохранилище;
- Реконструкция до 3-ей технической категории а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов;

- Реконструкция до 3-ей технической категории на участке А-114— Воскресенское - Антушево - Белозерск - Липин Бор. Строительство мостового сооружения через р. Шексна;
- Строительство автодороги по 4 технической категории Иванов Бор- Мигачево-Глушково;
- строительство речного вокзала, г. Кириллов и д. Горлицы.

Кроме того, была проанализирована СТП Кирилловского муниципального района (утверждена решением №82 от 08.07.2010). СТП предусматривает:

- ремонтные работы и замена мостов через реку Яршевку и другие водотоки на трассе Вологда - Медвежьегорск;
- строительство а/д Харовск - Богородское - Кириллов — Белозерск - Бабаево;
- строительство автодороги регионального значения Шексна - Сизьма - Талицы;
- строительство (восстановление) автотодороги в северной части района с выходом на Каргополь;
- строительство автомобильной дороги Ферапонтово - Данильцево - Горка, Иванов Бор - Мигачево - Глушково.

Кроме того, были проанализированы генеральные планы поселений, входивших в состав Кирилловского района. Генеральные планы содержат следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. На территории муниципального образования город Кириллов:
 - реконструкция существующих участков и строительство ливневой канализации и очистных сооружений ливневой канализации в г. Кириллов;
 - устройство специализированных моек автотранспорта на существующих и проектируемых АЗС;
 - строительство моста через канал Герцога Вюртембергского.
2. На территории Алешинского сельского поселения:
 - строительство подъезда к д. Оносово, д. Васильево, д. Ладунино, д. Попово;
 - строительство автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Воскресенское - Иванов Бор - Глушково;
 - реконструкция, в т.ч. уширение проезжей части автомобильной дороги в м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н/п Кузино, подъезд к п. Шилияково, на подъезде к м. Топорня со стороны д. Аленино);
 - заменить покрытие 1,5 км на подъезде к п. Шиндалово;
 - строительство новых и реконструкция существующих транспортных мостов, в т.ч. реконструкция моста через р. Гремиха в д. Иванов Бор;
 - обеспечение твердых покрытий на улицах населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул. Братства в д. Иванов Бор;
 - выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения;
 - выделение УДС сети из опорной сети дорог сельского поселения, разработка рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;
 - поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;
 - строительство АЗС со станцией технического обслуживания на примыкании подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов.
3. На территории поселения Липовского:
 - строительство обхода деревень - д. Б.Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецово, д. Степановская;

- защитное озеленение автодороги регионального значения в населенных пунктах поселения Липовское (кроме д. Б.Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецово, д. Степановская).

4. На территории Николоторжского сельского поселения:

- строительство автодороги Палшемское - Богородское - Харовск;
- строительство автодороги Шлюз №5 - Минчаково;
- строительство автодороги Левково - Ситьково - Филимоново- Данильцево (Ферапонтовское СП);
- строительство автодороги Рожево - Мыс;
- строительство автодороги Рожево - б.н.п. Дубровка;
- строительство автодороги Подъезд к ур. Кожевино;
- строительство автодороги - подъезд к проектируемым территориям жилой застройки в д. Скокове (ось север-юг);
- строительство автодороги - подъезд к проектируемым территориям жилой застройки в д.Савинское (от главной улицы на юг);
- строительство автодороги - подъезд к проектируемым территориям жилой застройки в д. Дуравино (реконструкция подъезда к главной улице и от нее на юг);
- строительство автомобильного моста через р. Славянка в деревне Славянка;
- строительство СТО и АЗС в д. Чебунино;
- строительство придорожных комплексов в д. Алексеево и б.н.п. Смолино.

5. На территории Талицкого поселения:

- строительство автодороги, связывающей д. Игнатьево - д. Погорелка - д. Семково;
- строительство автодороги к б.н.п. Попково;
- строительство автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Большой Пепел;
- строительство автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Ожогово;
- строительство дороги с твердым (асфальтобетонным) покрытием между двумя частями деревни Большое Шевелево (бывшие деревни Большое Шевелево и Малое Шевелево);
- строительство дороги с твердым покрытием (асфальтобетонным) от д. Котлово до д. Горушка - как продолжение автодороги-Андреево - Котлово - Горушка;
- строительство дороги от д. Каменщица до новой проектируемой автодороги III категории (Никольский Торжок - Талицы - Шексна) (с асфальтобетонным покрытием);
- строительство автодороги с твердым покрытием (а/бетонным) к д. Гора - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора;
- строительство автодороги с твердым покрытием (а/бетонным) между д. Малышкино и д.Кусово - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора;
- строительство подъезда (с асфальтобетонным покрытием) к участку новой жилой застройки на северной границе с Талицы;
- устройство асфальтобетонного покрытия на всех автомобильных дорогах по ведомственной принадлежности относящихся к Департаменту Вологодской области;
- строительство автодороги III категории Никольский Торжок - Талицы - Шексна с твердым покрытием (асфальтобетонное) с обустройством мостов.

6. На территории Ферапонтовского сельского поселения:

- строительство многофункционального придорожного комплекса в д. Палшемское;
- строительство подъезда к дер. Оденьево (на территории деревни предусматривается строительство горнолыжного комплекса) от дороги «Подъезд к г. Кириллов»;
- строительство дороги Ферапонтово - Куракино - Данильцево - Верхняя гора (к туристическому маршруту «Гончарный круг»);
- строительство дороги с твердым покрытием Ферапонтово - Цышино;

- строительство дороги Ферапонтово - Цыпино - Загорье - Леушкино -Оденьево (по маршруту объектов музеефикации (Цыпинский погост) ООПТ «Гора Цыпина») к объектам инфраструктуры горнолыжного комплекса в Оденьево;

- строительство дороги с покрытием из ПГС вокруг Бородаевского озера по маршруту НП «Русский Север» «Вокруг Бородаевского озера».

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2021);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2021) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
10. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
11. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003;
12. Устав Кирилловского муниципального округа;
13. Схема территориального планирования Вологодской области.

Таким образом на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

На территории округа действует муниципальная программа «Обеспечение населения Кирилловского муниципального округа Вологодской области доступным жильем и формирование комфортной среды проживания на 2024-2029 годы», утвержденная постановлением администрации Кирилловского муниципального округа №1220 от 28.12.2023. Программа предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. Ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений и прочие мероприятия по дорожной деятельности, в т.ч.:

1.1 Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений:

- Алешинское ТУ - 971,3 тыс. руб. ежегодно;
- Липовское ТУ - 1318,7 тыс. руб. ежегодно;
- Николоторжское ТУ - 1680,5 тыс. руб. ежегодно;
- Ферапонтовское ТУ - 3301,6 тыс. руб. ежегодно;
- Талицкое ТУ - 1074,2 тыс. руб. ежегодно;
- Городское ТУ - 813,8 тыс. руб. ежегодно.

1.2 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них:

- Алешинское ТУ:
 - 2024 г.: ул. д. Соколье - 1,5 км на сумму 568,8 тыс. руб.;
 - 2025 г.: ул. Косые Гряды - 0,5 км, подъезд к м. Косые Гряды - 1,0 км, ул. д. Ананьино - 0,5 км, подъезд к д. Ананьино - 0,2 км на общую сумму 668,3 тыс. руб.;
 - 2026 г.: улицы в д. Кузино - 0,3 км, подъезд к д. Епимахово - 1,0 км на общую сумму 668,3 тыс. руб.;
 - 2027 г.: ул. в д. Гончарка - 1,0 км; подъезд к д. Гребенево - 2,0 км на общую сумму 668,3 тыс. руб.;
 - 2028 г.: подъезд к д. Городище - 1,0 км на общую сумму 668,3 тыс. руб.;
 - 2029 г.: подъезд к д. Сосуново - 1,0 км, ул. в д. Каргач - 0,5 км на общую сумму 668,3 тыс. руб.;
- Липовское ТУ:
 - 2024 г.: ремонт пер. Березовый в с. Вогнема - 0,2 км на сумму 588,8 тыс. руб.;
 - 2025 г.: ул. в д. Великий Двор - 0,4 км на сумму 691,8 тыс. руб.;
 - 2026 г.: ремонт ул. Пидемская в п. Косино - 0,5 км на сумму 691,8 тыс. руб.;
 - 2027 г.: ул. в м. Пустынь - 0,4 км на сумму 691,8 тыс. руб.;
 - 2028 г.: ул. в д. Приозерье - 0,4 км на сумму 691,8 тыс. руб.;
 - 2029 г.: ул. Совхозная с. Вогнема - 0,5 км на сумму 691,8 тыс. руб.;
- Николоторжское ТУ:
 - 2024 г.: ул. в с. Н. Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км; ул. в д. Дуравино - 0,3 км, подъезд к д. Дуравино - 0,2 км на общую сумму 1006,8 тыс.руб.;
 - 2025 г.: ул. в с. Волокославинское - 0,5 км, подъезд к д. Славянка - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс. руб.;
 - 2026 г.: ул. в с. Рукино - 0,3 км, ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Клеменево - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс. руб.;
 - 2027 г.: ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Выметное - 0,5 км, подъезд к д. Хмелевицы - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс. руб.;
 - 2028 г.: ул. в д. Бураково - 0,3 км, ул. в д. Скоково - 0,2 км, ул. в д. Гора - 0,2 км, подъезд к д. Чищино - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс. руб.;
 - 2029 г.: ул. в с. Никольский Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км, ул. в д. Закозье - 0,2 км, подъезд к д. Мелехове - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс. руб.;
- Ферапонтовское ТУ:
 - 2024 г.: ул. с. Ферапонтово - 0,3 км, ул. д. Коварзино - 0,3 км, ул. д. Суховерхово - 0,2 км, подъезд к д. Балуево - 0,1 км на общую сумму 1780,7

- тыс. руб.; подъезд д. Семеновская - 0,9 км на сумму 910,3 тыс. руб.; ул. д. Семеновская - 0,2 км на сумму 1069,6 тыс. руб.;
- 2025 г.: подъезд к д. Мыс - 0,3 км; подъезд к д. Малино — 0,3 км.; подъезд к д. Окулово- 0,5 км.; подъезд к д. Бяковское-0,5 км; подъезд к д. Татарово - 0,1 км; подъезд к д. Карботка - 0,3 км; подъезд к д. Перхино-0,1 км; подъезд к д. Гора- 1 -0,1 км; подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. д. Коварзино - 0,3 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб., асфальтирование ул. Школьная в с. Талицы - 0,6 км на сумму 718,9 тыс. руб.;
- 2026 г.: ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км на сумму 718,9 тыс.руб.; подъезд к д. Щелково - 0,3 км;подъезд к д. Евсюнино - 0,3 км; подъезд к д. Зайцеве - 0,2 км; подъезд к д. Леушкино- 0,1 км; подъезд к п. Запань-Нова - 0,1 км.; подъезд к д. Малино - 0,1 км подъезд к д. Аксеново-0,4 км; подъезд Артемово- Фефелово - 0,1 км; подъезд Сигово Гора-2 - 0,3 км, подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. п.Новостройка — 0,2 км; ул. д. Суховерхово - 0,3 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб.;
- 2027 г.: асфальтирование ул. Левинская в с. Талицы - 0,9 км на сумму 718,9 тыс. руб., подъезд д.Устье - 0,4 км.; подъезд к д. Захарьино - 0,5 км; подъезд к д. Горка — 0,4 км.; подъезд к д. Дьяконовская - 0,2 км.; подъезд к д. Дергаево - 0,3 км.; подъезд к д. Сиверово - 0,2 км.; подъезд к д. Никифорове - 0,3 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб.;
- 2028 г.: ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км на сумму 718,9 тыс. руб., подъезд к д. Малино - 0,1 км; подъезд Окулово-Лесово — 0,5 км; подъезд Лещево-Ферапонтово - 0,43 км; подъезд Данильцево - Верхняя Гора - 0,4 км.; подъезд к д. Никифорове — 0,1 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб.;
- 2029 г.: асфальтирование ул. 50 лет Победы с. Талицы - 1,0 км на сумму 718,9 тыс. руб., подъезд к д.Емишево - 0,1 км; подъезд к д.Зайцево - 0,2 км; подъезд к д. Бяковское - 0,2 км; подъезд к д. Васняково - 0,2 км; подъезд к д. Гридино - 0,4 км; подъезд а/дорога на Л.Бор-Б.Палшема - 0,5 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб.;
- 2025 г.: подъезд д. Мережино - 0,5 км; ул. д. Мережино - 0,5 км на сумму 1069,6 тыс.руб.;
- 2026 г.: ул. Сельская с. Чарозеро - 0,6 км на сумму 1069,6 тыс. руб.;
- 2027 г.: подъезд д. Часовенская - 0,6 км, ул. д. Часовенска - 0,3 км на сумму 1069,6 тыс.руб.;
- 2028 г.: ул. с. Чарозеро -1,0 км; 2029 г: ул. д. Коротецкая -1,0 км на сумму 1069,6 тыс.руб.;
- Талицкое ТУ:
- 2024 г.: Подъезд к Водозабору (д. Толстик - водозабор) 0,15 км; подъезд к д. Б. Пепел (д. Молоди - д. Б. Пепел) - 0,15 км, подъезд к д. Починок (д. Ягрыш - д. Починок) - 0,15 км, проезд по с. Талицы — 0,15 км, проезд по с. Колкач-0,15 км на сумму 611,8 тыс. руб.;
- Городское ТУ:
- 2024 г.: ул. Пушкина 2,0 км; ул. Красноармейская 0,5 км; с. Горицы 0,5 км на сумму 6000 тыс. руб.;
- 2025 г.: ул. г. Кириллова - 2,5 км; ул. с. Горицы - 0,5 км на сумму 6000 тыс. руб.;

- 2026 г.: улицы г. Кириллова - 2,5 км, улицы с. Горицы - 0,5 км на сумму 6000 тыс. руб.;
- 2027 г.: улицы г. Кириллова - 2,5 км, улицы с. Горицы - 0,5 км на сумму 6000 тыс. руб.;
- 2028 г.: улицы г. Кириллова - 2,5 км, улицы с. Горицы - 0,5 км;
- 2029 г.: улицы г. Кириллова - 2,5 км, улицы с. Горицы - 0,5 км на сумму 6000 тыс. руб. ;

1.3 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан:

- Алешинское ТУ: 2025 г. - Ремонт улицы Строителей в д. Иванов Бор Алешинского ТУ Кирилловского муниципального округа Вологодской области (0,125 км) на сумму 817,3 тыс. руб.;
- Липовское ТУ: 2024 г. - Ремонт улицы Луговая в п. Косино Литовского ТУ Кирилловского муниципального округа Вологодской области (0,3 км) на сумму 817,3 тыс. руб.

2. Уличное освещение населенных пунктов округа:

- Алешинское ТУ - 377,4 тыс. руб. ежегодно;
- Липовское ТУ - 55,9 тыс. руб. ежегодно;
- Николоторжское ТУ - 730,3 тыс. руб. ежегодно;
- Ферапонтовское ТУ - 1390,2 тыс. руб. ежегодно;
- Талицкое ТУ - 437,4 тыс. руб. ежегодно;
- Городское ТУ - 3739,2 тыс. руб. ежегодно.

Деятельность ж/д и воздушного транспорта на территории Кирилловского муниципального округа не осуществляется и на перспективу не планируется.

Таблица 2.4

Показатели перевозок ж/д транспортом до 2034 года

Показатель	Ед. изм.	Прогноз					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
Количество маршрутов	ед.	На территории округа регулярная деятельность ж/д транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Протяженность маршрутов	км						
Количество выполненных рейсов	ед.						

Таблица 2.5

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2034 года

Показатель	Ед.изм.	Прогноз					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
Количество маршрутов	ед.	На территории округа регулярная деятельность воздушного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Протяженность маршрутов	км						
Количество выполненных рейсов	ед.						

На расчетный срок предусматривается сохранение существующих пристаней (с. Горицы, д. Звоз, д. Горка, д. Кузино, д. Иванов Бор), а также строительство речных вокзалов в г. Кириллов и с. Горицы (в соответствии с СТП Вологодской области).

Таблица 2.6

Показатели деятельности водного транспорта до 2034 года

Показатель	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
Количество маршрутов	ед.	Нет данных					
Протяженность маршрутов	км						

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусмотрено осуществление деятельности ж/д и воздушного транспорта.

На расчетный срок предусматривается сохранение существующих пристаней.

Приоритетным видом транспорта на срок действия программы остается наземный транспорт. Предполагается сохранение существующих остановочных пунктов (65 шт), а также оборудование 34 остановочных пунктов (в т.ч. установка автопавильона, дорожных знаков, освещения): Окунево, Петровское, Демидово, Федорково, Пасынково, Лыткино, Павлоково, Пристань, Магазин, Кузьминка, Поворот на Звоз, Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково, Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимово, Щаниково, Корякине Страхово, Чирково, Воронино, Трофимове, Тимофеево, Сергеево, Перхино, Суховерхово, Колдома, Поздышка, Кривошейново, Шиляково.

На расчетный срок предусматривается сохранение существующих пристаней (с. Горицы, д. Звоз, д. Горка, д. Кузино, д. Иванов Бор), а также строительство речных вокзалов в г. Кириллов и с. Горицы.

Таблица 2.7

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

Показатель	Ед. изм.	Прогноз					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
Железнодорожные станции	ед.	0	0	0	0	0	0
Ж/д вокзалов (в т.ч. реконструированных)	ед.	0	0	0	0	0	0
Причал, пристань, порт	ед.	5	5	5	5	5	5

Показатель	Ед. изм.	Прогноз					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
Речной вокзал	ед.	-	-	-	-	-	2
Аэропортов	ед.	0	0	0	0	0	0
Число остановочных пунктов (в т.ч. оборудованных)	ед.	99(65)	99(86)	99(99)	99(99)	99(99)	99(99)
Протяженность автомобильных дорог	км	см.раздел 2.4					

2.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального округа

Основными направлениями развития дорожной сети округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания автомобильных дорог.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по реконструкции и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, строительство автомобильных дорог (таблица 2.8).

Таблица 2.8

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2034 года, км

Наименование показателя	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
Построенных а/д, км	3,466	11,933	23,943	35,953	51,153	76,436
Реконструированных а/д, км	1,373	12,155	27,118	39,26	49,322	61,689
Отремонтированных а/д (в т.ч. капитальный ремонт), км	14,542	23,617	32,517	39,917	51,117	59,517

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 475 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2034 года, представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2034 года, ед.

Показатель	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
Уровень автомобилизации, авт./1000 жителей	430	435	440	445	450	475
Количество транспорта, ед.	5985	5986	5987	5986	5983	5946

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение количества ДТП. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, ремонтам, строительству а/д и пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.10

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2034 года

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2034
1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	16	15	13	11	8	0

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтепродуктов происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом^

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

- применение экологических добавок в дорожном полотне.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе - вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

Вариант 1 (базовый). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций объектов транспортной инфраструктуры, содержание объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций. Вариант предполагает содержание, ремонт а/д, а также разработку ПОДД и установку ТСОДД в соответствии с ПОДД.

Вариант 2 (реалистичный). Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализацией всех предложений. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по обустройству остановочных пунктов, реконструкции а/д. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

Вариант 3 (оптимистичный). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по: строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, строительству объектов придорожного сервиса. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов
развития транспортной инфраструктуры до 2034 года

Показатель	Ед. изм.	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок					
Количество маршрутов	ед.	15	15	15	15
Протяженность маршрутов	км	561,5	561,5	561,5	561,5
Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры					
Причалов, пристаней, портов	ед.	5	5	5	5
речных вокзалов	Ед.	0	0	0	2
Число остановочных пунктов (в т.ч. оборудованных)	ед.	99(65)	99(99)	99(99)	99(99)
Содержание автомобильных дорог	%	100	100	100	100
Разработка ПОДД для улиц населенных пунктов	%	100	100	100	100
Оснащение улиц населенных пунктов ТСОДД в соответствии с ПОДД	%	100	100	100	100
Содержание системы уличного освещения	%	100	100	100	100

Показатель	Ед. изм.	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
Протяженность отремонтированных а/д	км	-	59,517	59,517	59,517
Протяженность реконструированных а/д	км	-	-	61,689	61,689
Построенных а/д	км	-	-	-	63,836
Прогнозные значения уровня автомобилизации и безопасности дорожного движения					
Количество зарегистрированных ТС, ед.	ед.	5985	5946	5946	5946
Кол-во ДТП	ед. /год	16	11	8	0

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям муниципального округа в настоящем времени, а также на перспективу до 2034 г.

Регулярные пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 15 маршрутам, обслуживают маршруты объекты транспортной инфраструктуры: остановочные пункты. Вариантами развития транспортной инфраструктуры предполагается оборудование остановочных пунктов (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения): Окунево, Петровское, Демидово, Федорково, Пасынково, Лыткино, Павлоково, Пристань, Магазин, Кузьминка, Поворот на Звоз, Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково, Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимово, Шаниково, Корякине, Страхово, Чирково, Воронино, Трофимово, Тимофееве, Сергеево, Перхино, Суховерхово, Колдома, Поздышка, Кривошейново, Шиляково.

Всеми вариантами предусмотрен ремонт а/д - 52,825 км.

Вторым и третьим вариантами предусмотрена реконструкция автомобильных дорог общей протяженностью 62,214 км.

Увеличение протяженности улично-дорожной сети предусмотрено третьим вариантом развития транспортной инфраструктуры - на 63,836 км за счет строительства а/д: Кириллов-Харовск, Иванов Бор-Мигачево-Глушково, автодороги в северной части района с выходом на Каргополь, подъезда к д. Оносово, Васильево, Ладунино, Попово, Левково - Ситьково - Филимоново - Данильцево, Рожево - Мыс, Подъезд к ур. Кожевину, Косино - Пустынь, обхода деревень - д. Б. Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецово, д. Степановская, д. Игнатьево - д. Погорелка - д. Семково, автодороги к б.н.п. Попково, Ферапонтово-Куракино-Данильцево-Верхняя гора (к туристическому маршруту «Гончарный круг»), Ферапонтово-Цыпино-Загорье-Леушкино-Оденьево (по маршруту объектов музеефикации (Цыпинский погост) ООПТ «Гора Цыпина») к объектам инфраструктуры горнолыжного комплекса в Оденьево.

На расчетный срок предусматривается незначительное уменьшение уровня автомобилизации.

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог - 100%. Всеми вариантами предлагается разработка ПОДД для улиц населенных пунктов и оснащение улиц ТСОДД (дорожные знаки, искусственные неровности, освещение и др.).

Экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Кирилловского муниципального округа представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

На территории Кирилловского муниципального округа развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

Водный транспорт

На расчетный срок предусматривается сохранение существующих пристаней (с. Горицы, д. Звоз, д. Горка, д. Кузино, д. Иванов Бор), а также строительство речных вокзалов в г. Кириллов и с. Горицы (в соответствии с СТП Вологодской области).

Железнодорожный транспорт

На территории Кирилловского муниципального округа развитие ж/д транспорта на перспективу не планируется.

Автомобильный транспорт

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию, ремонту, реконструкции автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (мытьё, своевременная замена дорожных знаков, ремонт искусственных неровностей, установка недостающих дорожных знаков), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытьё павильонов), текущий (ямочный) ремонт дорог.

Таблица 4.1

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Кирилловского

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
1 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	2024-2034	73	27
1. ремонт ул. Косые Гряды - 0,5 км, подъезд к м. Косые Гряды - 1,0 км, ул. д. Ананышо - 0,5 км, подъезд к д. Ананышо - 0,2 км	2025	-	100
2. ремонт улицы в д. Кузино — 0,3 км, подъезд к д. Епимахово — 1,0	2026	-	100
3. ремонт ул. в д. Гончарка - 1,0 км; подъезд к д. Гребенево - 2,0 км	2027	-	100
4. ремонт подъезд к д. Городище - 1,0 км	2028	-	100
5. ремонт подъезд к д. Сосуново — 1,0 км, ул. в д. Каргач — 0,5 км	2029-2034	-	100
6. ремонт пер. Березовый в с. Вогнема - 0,1	2024	-	100
7. ремонт ул. в д. Великий Двор - 0,4 км	2024	-	100
8. ремонт ул. Пидемская в п. Косино - 0,5 км	2024	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
9. ремонт ул. в м. Пустынь - 0,4 км	2024	-	100
10. ремонт ул. в д. Приозерье - 0,4 км	2024	-	100
11. ремонт ул. Совхозная с. Вогнема — 0,5 км	2029-2034	-	100
12. ремонт ул. в с. Волокославинское - 0,5 км, подъезд к д. Славянка - 0,5 км	2024	-	100
13. ремонт ул. в с. Рукино - 0,3 км, ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Клеменево - 0,5 км	2024	-	100
14. ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Выметное - 0,5 км, подъезд к д. Хмелевицы - 0,5 км	2024	-	100
15. ремонт ул. в д. Бураково - 0,3 км, ул. в д. Скоково - 0,2 км, ул. в д. Гора - 0,2 км, подъезд к д. Чишино - 0,5 км	2024	-	100
16. ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км, ул. в д. Закозье - 0,2 км, подъезд к д. Мелехове - 0,5 км	2029-2034	-	100
17. ремонт подъезд к д. Мыс - 0,3 км; подъезд к д. Малино — 0,3 км.; подъезд к д. Окулово- 0,5 км.; подъезд к д. Бяковское-0,5 км; подъезд к д. Татарово - 0,1 км; подъезд к д. Карботка - 0,3 км; подъезд к д. Перхино-0,1 км; подъезд к д. Гора-1 -0,1 км; подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. д. Коварзино - 0,3 км	2025	-	100
18. ремонт а/д: подъезд к д. Щелково - 0,3 км; подъезд к д. Евсюнино - 0,3 км; подъезд к д. Зайцеве - 0,2 км; подъезд к д. Леушкино- 0,1 км; подъезд к п. Запань-Нова - 0,1 км.; подъезд к д. Малино - 0,1 км подъезд к д. Аксеново - 0,4 км; подъезд Артемово - Фефелово - 0Д км; подъезд Сигово Гора-2 - 0,3 км, подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. п. Новостройка — 0,2 км; ул. д. Суховерхово - 0,3 км	2026	-	100
19. ремонт подъезд д. Устье - 0,4 км.; подъезд к д. Захарьино - 0,5 км; подъезд к д. Горка — 0,4 км.; подъезд к д. Дьяконовская - 0,2 км.; подъезд к д. Дергаево - 0,3 км.; подъезд к д. Сиверово - 0,2 км.; подъезд к д. Никифорове - 0,3 км	2027	-	100
20. ремонт подъезд к д. Малино - 0,1 км; подъезд Окулово-Лесово - 0,5 км; подъезд Лещево-Ферапонтово - 0,43 км; подъезд Данильцево-Верхняя Гора - 0,4 км.; подъезд к д. Никифорове - 0,1 км	2028	-	100
21. ремонт подъезд к д. Емишево - 0,1 км; подъезд к д. Зайцево - 0,2 км; подъезд к д. Бяковское - 0,2 км; подъезд к д. Васняково - 0,2 км; подъезд к д. Гридино - 0,4 км; подъезд а/дорога на Л. Бор-Б. Палшема - 0,5 км	2029-2034	-	100
22. ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	2026	-	100
23. ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	2028	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
24. ремонт подъезд д. Мережино - 0,5 км; ул. д. Мережино - 0,5 км	2025	-	100
25. ремонт ул. Сельская с. Чарозеро - 0,6 км	2026	-	100
26. ремонт подъезд д. Часовенская - 0,6 км, ул. д. Часовенская - 0,3 км	2027	-	100
27. ремонт ул. с. Чарозеро - 1,0 км	2028	-	100
28. ремонт ул. д. Коротецкая - 1,0 км	2029-2034	-	100
29. ремонт ул. Победы, ул. Мира; ул. с. Горицы (ул. Школьная)	2025	-	100
30. ремонт ул. Кузьминка, ул. Полевая, ул. Дзержинского; ул. с. Горицы (ул. Центральная от ул. Мира до ул. Малая)	2026	-	100
31. ремонт ул. Горького, ул. Механизаторов; ул. с. Горицы (ул. Центральная от ул. Малая до ул. Лесная)	2027	-	100
32. Ремонт ул. Строителей; ул. с. Горицы (ул. Набережная)	2028	-	100
33. ремонт ул. Урицкого, ул. Октябрьская; ул. с. Горицы - 0,5 км	2029-2034	-	100
34. Ремонт улицы Строителей в д. Иванов Бор Алешинского сельского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,125 км)	2025	-	100
35. Ремонт улицы Луговая в п. Косино Липовского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,3 км)	2024	-	100
36. Ремонт подъезда к п. Шиндалово	2025	-	100
37. ремонт ул. Набережная д. Иванов Бор (0,5 км.)	2024	-	100
38. ремонт подъезд до д. Бонема (2,0 км.)	2024	-	100
39. ремонт участок дороги от д. Мигачево до д. Ладунино (1,0 км.)	2024	-	100
40. Ремонт улицы в деревне Погорелово - (0,14 км.)	2024	98	2
41. ремонт ул. в с. Никольский Торжок (0,3 км.)	2024	-	100
42. ремонт ул. в с. Волокoslавинское (0,2 км.)	2024	-	100
43. ремонт ул. в д. Дуравино (0,3 км.)	2024	-	100
44. ремонт подъезд к д. Дуравино (0,2 км.)	2024	-	100
45. ремонт трубопереезд на р. Хмелевка (0,01 км.)	2024	-	100
46. ремонт с. Ферапонтово, ул. Молодежная - 0,15	2024	-	100
47. ремонт с. Ферапонтово, ул. Каргопольская - 0,05	2024	-	100
48. ремонт улицы п. Запань-Нова-0,1	2024	-	100
49. ремонт Проезд по д. Глебовское-0,04	2024	-	100
50. ремонт Поворот на Балусево-д. Лещево -0,05	2024	-	100
51. ремонт проезд по д. Ивановское-0,05	2024	-	100
52. ремонт улицы д. Суховерхово-0,08	2024	-	100
53. ремонт Проезд по д. Малое Зауломское - 0,04	2024	-	100
54. ремонт подъезд к д. Данильцево 0,04 км	2024	-	100
55. ремонт подъезд к д. Гридино (со стороны дороги на Суховерхово)	2024	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
56. ремонт подъезд к д. Демидово (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05 км	2024	-	100
57. ремонт подъезд к д. Пески (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05	2024	-	100
58. ремонт д. Суховерхово - д. Кундюково - 0,05	2024	-	100
59. ремонт д. Коварзино, ул. Молодежная-0,04	2024	-	100
60. ремонт д. Коварзино, ул. Полевая-0,04	2024	-	100
61. ремонт подъезд к кладбищу д. Коварзино-0,1	2024	-	100
62. ремонт подъезд к д. Никифорове - 0,05	2024	-	100
63. ремонт д. Артемово-д. Фефелово-0,04	2024	-	100
64. ремонт с. Чарозеро-0,2	2024	-	100
65. ремонт подъезд к д. Ботово-0,15	2024	-	100
66. ремонт подъезд к д. Подосеново - 0,05	2024	-	100
67. ремонт д. Коротецкая-0,15	2024	-	100
68. ремонт подъезд к д. Горка -2 - 0,05	2024	-	100
69. ремонт подъезд к д. Бараково - 0,1	2024	-	100
70. ремонт подъезд к д. Дровенниково - 0,15	2024	-	100
71. ремонт д. Гридинская -д. Ивашково - 1 0,2	2024	-	100
72. ремонт капитальный ремонт моста в д. Сигово через р. Содошка - (22п.м.)	2024	98	2
73. ремонт капитальный ремонт подъезда д. Оденьево - (0,613)	2024	98	2
74. ремонт подъезда к д. Мыс 1 этап (1,01 км.)	2024	98	2
75. ремонт дороги в поселке Запань - Нова (0,194 км.)	2024	98	2
76. ремонт ул. Пушкина 1,0 км	2024	-	100
77. ремонт тротуара ул. Парышкинская 0,05 км	2024	-	100
78. Капитальный ремонт ул. Гостинодворская, г. Кириллов (0,525 км.)	2024	98	2
79. Ремонт ул. Победы в г. Кириллов (1,15 км.)	2024	98	2
80. Ремонт улицы Революционная по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,37 км.)	2024	98	2
81. Ремонт улицы Дзержинского по адресу: город Кириллов, Кирилловского округа, Вологодской области (0,38 км.)	2024	98	2
82. Ремонт улицы Парышкинская по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,5 км.)	2024	98	2
83. Ремонт улицы Парижской Коммуны по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,85 км.)	2024	98	2
84. Ремонт улицы Володарского по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,73 км)	2024	98	2
2 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог»	2024-2034	75	25
2.1. Реконструкция автодороги Кириллов - Вогнема до 3 технической категории. Строительство мостового перехода через Шекснинское Водохранилище	2024-2034	100	-

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
2.2. Реконструкция до 3-ей технической категории а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов	2025-2028	100	-
2.3. Реконструкция до 3-ей технической категории на участке А-114- Воскресенское - Антушево - Белозерск - Липин Бор. Строительство мостового сооружения через р. Шексна	2025-2028	100	-
2.4. Реконструкция а/д в м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н.п. Кузино	2026	-	100
2.5. Реконструкция подъезда к п. Шиляково	2027	-	100
2.6. Реконструкция подъезда к м. Топорня со стороны д. Алешино	2028	-	100
2.7. Реконструкция моста через р. Гремиха в д. Иванов Бор	2024-2034	-	100
2.8. Реконструкция улицы населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул. Братства в д. Иванов Бор	2025	-	100
2.9. Реконструкция ул. Центральная, ул. Захарьинская в с. Никольский Торжок, ул. Преображенского, ул. Школьная, ул. Кудинская в с. Волокославинское	2025-2028	-	100
2.10. Реконструкция а/д Никольский Торжок — Волокославинское	2025-2028	-	100
2.11. Реконструкция ул. Центральная в с. Вогнема, ул. Молодежная в п. Косино	2025-2026	-	100
2.12. реконструкция автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Ожогово;	2025	-	100
2.13. реконструкция дороги с твердым (асфальтобетонным) покрытием между двумя частями деревни Большое Шевелево (бывшие деревни Большое Шевелево и Малое Шевелево)	2026	-	100
2.15. реконструкция с обустройством тротуара ул Базарная	2026	-	100
2.16. реконструкция с обустройством тротуара ул Братства от ул Гагарина до ЦРБ	2027	-	100
2.17. асфальтирование ул. Школьная в с. Талицы - 0,6 км	2025	-	100
2.18. асфальтирование ул. Левинская в с. Талицы - 0,9 км	2027	-	100
2.19. асфальтирование ул. 50 лет Победы с. Талицы-1,0 км	2029-2034	-	100
2.20. Асфальтирование а/д от д. Котлово до д. Горушка - как продолжение автодороги-Андреево - Котлово - Горушка	2026-2027	-	100
2.21. Асфальтирование а/д между д. Малышкино и д. Кусово - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора	2028	-	100
2.22. Асфальтирование а/д к д. Гора - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора	2029-2034	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»	2024-2034	-	100
3.1 содержание а/д Алешинское ТУ	2024-2034	-	100
3.2 содержание а/д Липовское ТУ	2024-2034	-	100
3.3 содержание а/д Николоторжское ТУ	2024-2034	-	100
3.4 содержание а/д Фералонтовское ТУ	2024-2034	-	100
3.5 содержание а/д Талицкое ТУ	2024-2034	-	100
3.6 содержание а/д Городское ТУ	2024-2034	-	100

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Предполагается развитие системы обслуживания населения наземным общественным пассажирским транспортом. Так, предполагается обустройство остановочных пунктов (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения): Окунево, Петровское, Демидово, Федорково, Пасынково, Лыткино, Павлоково, Пристань, Магазин, Кузьминка, Поворот на Звоз, Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково, Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимове, Щаниково, Корякино, Страхово, Чирково, Воронино, Трофимове, Тимофееве, Сергеево, Перхино, Суховерхово, Колдома, Поздышка, Кривошейново, Шиляково.

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию наземного транспорта общего пользования

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
1 Мероприятие «Обустройство остановок общественного транспорта (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения)»	2025-2026	-	100
1.1 обустройство остановочных пунктов: Окунево, Петровское, Демидово, Федорково, Пасынково, Лыткино, Павлоково	2025-2026	-	100
1.2 обустройство остановочных пунктов: Пристань, Магазин, Кузьминка	2025	-	100
1.3 обустройство остановочных пунктов: Поворот на Звоз	2025	-	100
1.4 обустройство остановочных пунктов: Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково	2025	-	100
1.5 обустройство остановочных пунктов: Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимове, Щаниково, Корякино, Страхово, Чирково	2025-2026	-	100
1.6 обустройство остановочных пунктов: Воронино, Трофимове, Тимофееве, Сергеево, Перхино, Суховерхово, Колдома, Поздышка, Кривошейново, Шиляково	2025-2026	-	100

Программой также предусмотрено мероприятие по содержанию существующих автобусных остановок (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие

предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытьё, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса. Кроме того, предусматривается строительство дополнительных объектов придорожного сервиса (таблица 4.3).

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Областной бюджет	Бюджет округа	
1 Мероприятие «Строительство объектов придорожного сервиса»	2024-2034	-	-	100
1.1 строительство АЗС со станцией технического обслуживания на примыкании подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов	2024-2034	-	-	100
1.2 Строительство придорожных комплексов в д. Алексееве	2024-2034	-	-	100
1.3 Строительство СТО (Литовское ТУ)	2024-2034	-	-	100
1.4 строительство многофункционального придорожного комплекса в д. Палшемское	2024-2034	-	-	100

Мероприятия по развитию единого парковочного пространства не предусмотрено ввиду отсутствия дефицита парковочных мест.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет освещения участков автомобильных дорог.

К мероприятиям по данному разделу относится содержание системы уличного освещения.

Таблица 4.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
1 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»	2024-2034	-	100
1.1 уличное освещение Алешинское ТУ	2024-2034	-	100
1.2 уличное освещение Липовское ТУ	2024-2034	-	100
1.3 уличное освещение Николоторжское ТУ	2024-2034	-	100
1.4 уличное освещение Ферапонтовское ТУ	2024-2034	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
1.5 уличное освещение Талицкое ТУ	2024-2034	-	100
1.6 уличное освещение Городское ТУ	2024-2034	-	100

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в первую очередь их содержание).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (таблица 4.5).

Таблица 4.5

Мероприятия по строительству автомобильных дорог

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»	2024-2034	88	12
1.1 Строительство автодороги по 4 технической категории Кириллов-Харовск	2024-2034	100	-
1.2 Строительство автодороги по 4 технической категории Иванов Бор-Мигачево-Глушково	2025-2028	100	-
1.3 строительство (восстановление) автодороги в северной части района с выходом на Каргополь	2024-2034	100	-
1.4 Строительство подъезда к д. Оносово, Васильеве, Ладунино, Попово	2025-2027	-	100
1.5 Строительство а/д Левково - Ситьково — Филимоново - Данильцево	2025	-	100
1.6 Строительство а/д Рожево - Мыс	2026-2027	-	100
1.7 Строительство а/д Подъезд к ур. Кожевино	2029-2034	-	100
1.8 строительство автодороги Косино - Пустынь	2026-2028	-	100
1.9 строительство обхода деревень - д. Б. Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузне-цово, д. Степановская	2029-2034	-	100
1.10 строительство автодороги, связывающей д. Игнатьево - д. Погорелка - д. Семково;	2029-2034	-	100
1.11 строительство автодороги к б.н.п. Попково	2029-2034	-	100

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
1.12 строительство дороги Ферапонтово-Куракино-Данильцево-Верхняя гора (к туристическому маршруту «Гончарный круг»)	2026	-	100
1.13 строительство дороги Ферапонтово-Цыпино-Загорье-Леушкино- Оденьево (по маршруту объектов музеефикации (Цыпинский погост) ООПТ «Гора Цыпина») к объектам инфраструктуры горнолыжного комплекса в Оденьево	2027	-	100

4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории округа:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
- содержание автомобильных дорог, в т.ч. содержание ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
- содержание системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4);
- разработка ПОДД и установка ТСОДД в соответствии с ПОДД.

Таблица 4.6

Мероприятия по организации дорожного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %	
		Бюджетные средства	
		Областной бюджет	Бюджет округа
1 Мероприятие «Разработка ПОДД для улиц населенных пунктов»	2025	-	100
2 Мероприятие «Установка ТСОДД в соответствии с ПОДД»	2026	-	100

4.8 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфорта для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным

комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;

- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую среду;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы)», в соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем).

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

- информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссmodalных перемещений грузов с полученными разрешениями;
- общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте - транзакции и резервирование в транспортном секторе;
- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
- управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
- национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и

предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

В настоящее время обозначенные проблемы на территории муниципального образования отсутствуют. В связи с этим внедрение ИТС для муниципального округа нецелесообразно.

4.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников).

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

- применение экологических добавок в дорожном полотне.

4.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на

повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального образования с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса Кирилловского муниципального округа.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);
- выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Кирилловского муниципального округа, средства бюджета Вологодской области, внебюджетные источники - застройщики (строительство объектов придорожного сервиса, речных вокзалов). Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и

уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

- стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
- стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
- стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
- оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам - аналогам по видам работ.

Таблица 6.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028 г	2029-2034 гг	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»	255625,7	191599,1	16473,6	12247,7	11528,8	12247,7	11528,8	Бюджет округа
1. ремонт ул. Косые Гряды - 0,5 км, подъезд к м. Косые Гряды — 1,0 км, ул. д. Ананьино - 0,5 км, подъезд к д. Ананьино — 0,2 км	668,3		668,3					
2. ремонт улицы в д. Кузино - 0,3 км, подъезд к д. Епимахово - 1,0	668,3			668,3				
3. ремонт ул. в д. Гончарка- 1,0 км; подъезд к д. Гребенево - 2,0 км	668,3				668,3			
4. ремонт подъезд к д. Городище - 1,0 км	668,3					668,3		
5. ремонт подъезд к д. Сосуново -1,0 км, ул. в д. Каргач — 0,5 км	668,3						668,3	
6. ремонт пер. Березовый в с. Вогнема — 0,1	269,5	269,5						
7. ремонт ул. в д. Великий Двор - 0,4 км	691,8		691,8					
8. ремонт ул. Пидемская в п. Косино - 0,5 км	691,8			691,8				
9. ремонт ул. в м. Пустынь - 0,4 км	691,8				691,8			
10. ремонт ул. в д. Приозерье — 0,4 км	691,8					691,8		
11. ремонт ул. Совхозная с. Вогнема - 0,5 км	691,8						691,8	
12. ремонт ул. в с. Волокославинское - 0,5 км, подъезд к д. Славянка - 0,5 км	1006,8		1006,8					
13. ремонт ул. в с. Рукино - 0,3 км, ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Клеменево - 0,5 км	1006,8			1006,8				
14. ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Выметное - 0,5 км, подъезд к д. Хмелевицы - 0,5 км	1006,8				1006,8			
15. ремонт ул. в д. Бураково - 0,3 км, ул. в д. Скокове - 0,2 км, ул. в д. Гора - 0,2 км, подъезд к д. Чищино - 0,5 км	1006,8					1006,8		

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028 г	2029-2034 гг	
16. ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км, ул. в д. Закозье - 0,2 км, подъезд к д. Мелехове - 0,5 км	1006,8						1006,8	
17. ремонт подъезд к д. Мыс - 0,3 км; подъезд к д. Малино — 0,3 км.; подъезд к д. Окулово- 0,5 км.; подъезд к д. Бяковское- 0,5 км; подъезд к д. Татарово - 0,1 км; подъезд к д. Карботка - 0,3 км; подъезд к д. Перхино-0,1 км; подъезд к д. Гора-1 -0,1 км; подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. д. Коварзино - 0,3 км	2092,3		2092,3					
18. ремонт а/д: подъезд к д. Щелково - 0,3 км; подъезд к д. Евсюнино - 0,3 км; подъезд к д. Зайцеве - 0,2 км; подъезд к д. Леушкино- 0,1 км; подъезд к п. Запань-Нова - 0,1 км.; подъезд к д. Малино - 0,1 км подъезд к д. Аксеново-0,4 км; подъезд Артемово- Фефелово - 0,1 км; подъезд Сигово Гора-2 - 0,3 км, подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. п. Новостройка — 0,2 км; ул. д. Суховерхово - 0,3 км	2092,3			2092,3				
19. ремонт подъезд д. Устье - 0,4 км.; подъезд к д. Захарьино - 0,5 км; подъезд к д. Горка — 0,4 км.; подъезд к д. Дьяконовская - 0,2 км.; подъезд к д. Дергаево - 0,3 км.; подъезд к д. Сиверово - 0,2 км.; подъезд к д. Никифорово - 0,3 км	2092,3				2092,3			
20. ремонт подъезд к д. Малино - 0,1 км; подъезд Окулово-Лесово — 0,5 км; подъезд Лешево-Ферапонтово - 0,43 км; подъезд Данильцево- Верхняя Гора - 0,4 км.; подъезд к д. Никифорово — 0,1 км	2092,3					2092,3		
21. ремонт подъезд к д. Емишево - 0,1 км; подъезд к д. Зайцево - 0,2 км; подъезд к д. Бяковское - 0,2 км; подъезд к д. Васняково - 0,2 км; подъезд к д. Гридино - 0,4 км; подъезд а/дорога на Л. Бор-Б. Палшема - 0,5 км	2092,3						2092,3	
22. ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	718,9			718,9				
23. ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	718,9					718,9		
24. ремонт подъезд д. Мережино - 0,5 км; ул. д. Мережино - 0,5	1069,6		1069,6					

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028 г	2029-2034 гг	
км								
25. ремонт ул.Сельская с.Чарозеро - 0,6 км	1069,6			1069,6				
26. ремонт подъезд д.Часовенская - 0,6 км, ул. д.Часовенска - 0,3 км	1069,6				1069,6			
27. ремонт ул. с.Чарозеро -1,0 км	1069,6					1069,6		
28. ремонт ул. д.Коротецкая -1,0км	1069,6						1069,6	
29. ремонт ул. Победы, ул. Мира; ул. с. Горицы (ул. Школьная)	6000		6000					
30. ремонт ул. Кузьминка, ул. Полевая, ул. Дзержинского; ул. с. Горицы (ул Центральная от ул Мира до ул Малая)	6000			6000				
31. ремонт ул. Горького, ул. Механизаторов; ул. с. Горицы (ул Центральная от ул Малая до ул Лесная)	6000				6000			
32. Ремонт ул. Строителей; ул. с. Горицы (ул Набережная)	6000					6000		
33. ремонт ул Урицкого, ул Октябрьская; ул. с. Горицы - 0,5 км	6000						6000	
34. Ремонт улицы Строителей в д. Иванов Бор Алешинского сельского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,125 км)	817,3		817,3					
35. Ремонт улицы Луговая в п. Косино Липовского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,3 км)	817,3	817,3						
36. Ремонт подъезда к п. Шиндалово	4127,5		4127,5					
37. ремонт ул. Набережная д. Иванов Бор (0,5 км.)	278,5	278,5						
38. ремонт подъезд до д. Бонема (2,0 км.)	700	700						
39. ремонт участок дороги от д. Мигачево до д. Ладунино (1,0 км.)	200	200						
40. Ремонт улицы в деревне Погорелово - (0,14 км.)	940	940						
41. ремонт ул. в с. Никольский Торжок (0,3 км.)	200	200						
42. ремонт ул. в с. Волокославинское (0,2 км.)	100	100						
43. ремонт ул. в д. Дуравино (0,3 км.)	100	100						
44. ремонт подъезд к д. Дуравино (0,2 км.)	30,7	30,7						
45. ремонт трубопереезд на р. Хмелевка (0,01 км.)	1887,9	1887,9						
46. ремонт с.Ферапонтово, ул.Молодежная - 0,15	80	80						

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028 г	2029-2034 гг	
47. ремонт с.Ферапонтово, ул. Каргопольская - 0,05	38,4	38,4						
48. ремонт улицы п.Запань-Нова-0,1	80	80						
49. ремонт Проезд по д. Глебовское-0,04	30	30						
50. ремонт Поворот на Балуево-д. Лещево -0,05	20	20						
51. ремонт проезд по д. Ивановское-0,05	30	30						
52. ремонт улицы д.Суховерхово-0,08	80	80						
53. ремонт Проезд по д. Малое Зауломское - 0,04	20	20						
54. ремонт подъезд к д. Данильцево 0,04 км	30	30						
55. ремонт подъезд к д. Гридино (со стороны дороги на Суховерхово)	40	40						
56. ремонт подъезд к д. Демидово (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05 км	40	40						
57. ремонт подъезд к д. Пески (со стороны дороги на Суховерхово)- 0,05	40	40						
58. ремонт д.Суховерхово - д. Кундюково - 0,05	40	40						
59. ремонт д.Коварзино, ул.Молодежная-0,04	30	30						
60. ремонт д.Коварзино, ул.Полевая-0,04	35	35						
61. ремонт подъезд к кладбищу д.Коварзино-0,1	35	35						
62. ремонт подъезд к д.Никифорово - 0,05	35	35						
63. ремонт д. Артемово-д. Фефелово-0,04	30	30						
64. ремонт с.Чарозеро-0,2	130	130						
65. ремонт подъезд к д. Ботово-0,15	98	98						
66. ремонт подъезд к д. Подосеново - 0,05	20	20						
67. ремонт д.Коротецкая-0,15	50	50						
68. ремонт подъезд к д. Горка -2 - 0,05	35,094	35,094						
69. ремонт подъезд к д. Бараково - 0,1	40	40						
70. ремонт подъезд к д. Дровенниково -0,15	50	50						
71. ремонт д. Гридинская -д. Ивашково - 1 0,2	58	58						
72. ремонт капитальный ремонт моста в д. Сигово через р. Содошка - (22п.м.)	3762,993	3762,993						

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028 г	2029-2034 гг	
73. ремонт капитальный ремонт подъезда д. Оденьево - (0,613)	Ш9М£	"10098^						
74. ремонт подъезда к д. Мыс 1 этап (1,01 км.)	"555Д02Г	155Д027						
75. ремонт дороги в поселке Запань – Нова (0,194 км.)	500	"^00						
76. ремонт ул. Пушкина ДШсм	264,537	264,537						
77. ремонт тротуара ул. Парышк ^{инская} 0,05 км								
78. Капитальный ремонт ул. Гостинодворская, г. Кириллов (0,525 км.)	31077,55	31077,55						
79. Ремонт ул. Победы в г. Кириллов (1,15 км.)	42504,27	42504Д7						
И). Ремонт улицы Р ^{ево} 1п ^о ^я1ю адресу Вологодская область, Кирилловский ок ^{руг} и р ^{еш} Е ^{од} Кириллов, Вологодская область, Кирилловский ок ^{руг} , город Кириллов (0,37 км.)	14808/7!	14808/М						
81. Ремонт улицы Дзержинского по адресу, гор ^{од} Кирилловского округа, Вологодск ^{ая} область, Кирилловский ок ^{руг} , город Кириллов (0,38 км.)	13679,2	13679Д						
82. Ремонт улицы Парышкинская по адресу, Вологодская область, Кирилловский ок ^{руг} , город Кириллов (0,5 км.)	13078,81	13078^1						
83. Ремонт улицы Парис ^ь К ^о шун ^ы по адресу Вологодская область, Кирилловский ок ^{руг} , город Кириллов (0,85 км.)	9595,106	9595Д06						
84. Ремонт улицы В ^с р ^{ского} по адресу Вологодская область, Кирилловский ок ^{руг} , город Кириллов (0,73 км)	9222£59	9222,059						
2 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог»	2689609	92406,11	458818,3	576761,1	498988,8	480959,6	581675,4	Областной бюджет, бюджет округа
2.1. Реконструкция авто ^{мо} % К ^и £ ^{ов} - Вогнема до 3 технической категории. Строительство мостового перехода через Шекснинское Водрхр ^н илшце — ZZTTfn	924061Д	92406Д11?2406,11	92406,11	92406,11	92406,j^	gM^A^1	462030,5	Областной бюджет
2.2. Реконструкция д ^а г ^е о ^й категории а/д Воскресенское Иванов Бор - Кириллов	511373,6		127843,4	127843,4	127843^ 127843j			
2.3. Реконструкция д ^е о технич ^{ес} к ^{ой} категории на участке А-114- Воскресенское - Антушево - лозерск – Липин Бор. Строительство мостового сооруже ^{ния} в р.Шексна	444087,6		111021,9	21,9	111021,9	111021,9		Бюджет
2.4. Реконструкция а/д в м. Топорня (на дороге Поповская-	34356,4			34356,4				

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028 г	2029-2034 гг	
Топорня) через н.п. Кузино								округа
2.5. Реконструкция подъезда к п. Шиляково	13214				13214			
2.6. Реконструкция подъезда к м. Топорня со стороны д. Алешино	34356,4					34356,4		
2.7. Реконструкция моста через р. Гремиха в д. Иванов Бор	*	*	*	*	*	*	*	
2.8. Реконструкция улицы населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул. Братства в д. Иванов Бор	13214		13214					
2.9. Реконструкция ул. Центральная, ул. Захарьинская в с. Никольский Торжок, ул. Преображенского, ул. Школьная, ул. Кудинская в с. Волокославинское	163853,6		40963,4	40963,4	40963,4	40963,4		
2.10. Реконструкция а/д Никольский Торжок - Волокославинское	136262,8		34065,69	34065,69	34065,69	34065,69		
2.11. Реконструкция ул. Центральная в с. Вогнема, ул. Молодежная в п. Косино	52856		26428	26428				
2.12. реконструкция автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Ожогово;	12156,88		12156,88					
2.13. реконструкция дороги с твердым (асфальтобетонным) покрытием между двумя частями деревни Большое Шевелево (бывшие деревни Большое Шевелево и Малое Шевелево)	19821			19821				
2.15. реконструкция с обустройством тротуара ул Базарная	17178,2			17178,2				
2.16. реконструкция с обустройством тротуара ул Братства от ул Гагарина до ЦРБ	6078,44				6078,44			
2.17. асфальтирование ул. Школьная в с. Талицы -0,6 км	718,9		718,9					
2.18. асфальтирование ул. Левинская в с. Талицы - 0,9 км	718,9				718,9			
2.19. асфальтирование ул. 50 лет Победы с. Талицы - 1,0 км	718,9						718,9	
2.20. Асфальтирование а/д от д. Котлово до д. Горюшка - как продолжение автодороги-Андреево - Котлово - Горюшка	145354			72677	72677			
2.21. Асфальтирование а/д между д. Малышкино и д.Кусово - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора	26428					26428		
2.22. Асфальтирование а/д к д. Гора - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора	118926						118926	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028 г	2029-2034 гг	
3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»	91601	9160,1	9160,1	9160,1	9160,1	9160,1	45800,5	бюджет округа
3.1 содержание а/д Алешинское ТУ	9713	971,3	971,3	971,3	971,3	971,3	4856,5	Бюджет округа
3.2 содержание а/д Липовское ТУ	13187	1318,7	1318,7	1318,7	1318,7	1318,7	6593,5	
3.3 содержание а/д Николоторжское ТУ	16805	1680,5	1680,5	1680,5	1680,5	1680,5	8402,5	
3.4 содержание а/д Ферапонтовское ТУ	42174	3301,6	3301,6	3301,6	3301,6	3301,6	16508	
3.5 содержание а/д Талицкое ТУ	10742	1074,2	1074,2	1074,2	1074,2	1074,2	5371	
3.6 содержание а/д Городское ТУ	8138	813,8	813,8	813,8	813,8	813,8	4069	
4 Мероприятие «Строительство речных вокзалов в г. Кириллов и с. Горицы»	*	*	*	*	*	*	*	Внебюджетн ыесредства
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов								
1 Мероприятие «Обустройство остановок общественного транспорта (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения)»	13600	-	8400	5200	-	-	-	Бюджет округа
1.1 обустройство остановочных пунктов: Окунево, Петровское, Демидове, Федорково, Пасынково, Лыткино, Павлоково	2800		1400	1400				бюджет округа
1.2 обустройство остановочных пунктов: Пристань, Магазин, Кузьминка	1200		1200					
1.3 обустройство остановочных пунктов: Поворот на Звоз	400		400					
1.4 обустройство остановочных пунктов: Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково	1600		1600					
1.5 обустройство остановочных пунктов: Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимово, Щаниково, Корякино, Страхово, Чирково	3600		1800	1800				
1.6 обустройство остановочных пунктов: Воронино, Трофимово, Тимофеево, Сергеево, Перхино, Суховерхово, Колдома, Поздышка, Кривошейново, Шиляково	4000		2000	2000				
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения								
1 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»	67304	6730,4	6730,4	6730,4	6730,4	6730,4	33652	Бюджет округа

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028г	2029-2034 гг	
1.1 уличное освещение Алешинское ТУ	3774	377,4	377,4	377,4	377,4	377,4	1887	Бюджет округа
1.2 уличное освещение Липовское ТУ	559	55,9	55,9	55,9	55,9	55,9	279,5	
1.3 уличное освещение Николоторжское ТУ	7303	730,3	730,3	730,3	730,3	730,3	3651,5	
1.4 уличное освещение Феропонтовское ТУ	13902	1390,2	1390,2	1390,2	1390,2	1390,2	6951	
1.5 уличное освещение Талицкое ТУ	4374	437,4	437,4	437,4	437,4	437,4	2187	
1.6 уличное освещение Городское ТУ	37392	3739,2	3739,2	3739,2	3739,2	3739,2	18696	
Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков								
1 Мероприятие «Разработка ПОДД для улиц населенных пунктов»	6520		6520					Бюджет округа
2 Мероприятие «Установка ТСОДД в соответствии с ПОДД»	**		**					Бюджет округа
Мероприятия по развитию сети дорог								
1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»	2517833	176910,9	283875,9	357043,1	357043,1	307421,3	1024944	Областной бюджет, бюджет округа
1.1 Строительство автодороги по 4 технической категории Кириллов-Харовск	816512	81651,2	81651,2	81651,2	81651,2	81651,2	408256	Областной бюджет
1.2 Строительство автодороги по 4 технической категории Иванов Бор-Мигачево-Глушково	357224		89306	89306	89306	89306		
1.3 строительство (восстановление) автотодороги в северной части района с выходом на Каргополь	952597,3	95259,73	95259,73	95259,73	95259,73	95259,73	476298,7	
1.4 Строительство подъезда к д. Оносово, Васильеве, Ладунино, Попово	52977		17659	17659	17659			Бюджет округа
1.5 Строительство а/д Левково - Ситьково - Филимоново - Данильцево	10595,4							
1.6 Строительство а/д Рожево - Мыс	39202,98			19601,49	19601,49			
1.7 Строительство а/д Подъезд к ур. Кожевино	20307,85						20307,85	
1.8 строительство автодороги Косино - Пустынь	123613			41204,33	41204,33	41204,33		

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028 г	2029-2034 гг	
1.9 строительство обхода деревень - д. Б. Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецово, д. Степановская	70636						70636	
1.10 строительство автодороги, связывающей д. Игнатьево - д. Погорелка - д. Семково;	22956,7						22956,7	
1.11 строительство автодороги кб.н.п. Попково	26488,5						26488,5	
1.12 строительство дороги Ферапонтово-Куракино-Данильцево-Верхняя гора (к туристическому маршруту «Гончарный круг»)	12361,3			12361,3				
1.13 строительство дороги Ферапонтово-Цыпино-Загорье-Леушкино- Оденьево (по маршруту объектов музеефикации (Цыпинский погост) ООПТ «Гора Цыпина») к объектам инфраструктуры горнолыжного комплекса в Оденьево	12361,3				12361,3			
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта								
1 Мероприятие «Строительство объектов придорожного сервиса»	*	*	*	*	*	*	*	Внебюджетные источники
1.1 строительство АЗС со станцией технического обслуживания на примыкании подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов	*	*	*	*	*	*	*	Внебюджетные источники
1.2 Строительство придорожных комплексов в д. Алексеево	*	*	*	*	*	*	*	
1.3 Строительство СТО (Липовское ТУ)	*	*	*	*	*	*	*	
1.4 строительство многофункционального придорожного комплекса в д. Палшемское	*	*	*	*	*	*	*	
Всего по программе	5642093	476806,6	789978,3	967142,4	883451,2	816519,1	1697601	

* Принимается в соответствии с проектно-сметной документацией

** Принимается в соответствии с проектами организации дорожного движения

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2025-2034 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^m \frac{F_i}{N_i}}{n} \text{ мм.}$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$U_{\text{эф}} = \Phi_{\text{ф}}/\Phi_{\text{п}}$, где:

$U_{\text{эф}}$ - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

$\Phi_{\text{ф}}$ - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

$\Phi_{\text{п}}$ - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий ($U_{\text{эф}}$ 95%);

- удовлетворительный (Уэф 75%);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 7.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция автомобильных дорог - Ремонт автомобильных дорог - Содержание автомобильных дорог - Строительство речных вокзалов 	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий, снижение износа улично-дорожной сети
Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция автомобильных дорог - Ремонт автомобильных дорог - Содержание автомобильных дорог 	Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры
Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - Содержание системы уличного освещения 	Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция автомобильных дорог - Ремонт автомобильных дорог - Содержание системы уличного освещения - Обустройство остановочных пунктов - Установка ТСОДД в соответствии с ПОДД 	Снижение вероятности ДТП - снижение загрузки улично-дорожной сети
Развитие сети дорог	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с	<ul style="list-style-type: none"> - Строительство автомобильных дорог 	Расширение транспортных связей муниципального образования, повышение инвестиционной привлекательности повышение эффективности транспортного обслуживания и снижения

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
	транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры		издержек

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КИРИЛЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа.

Реализация генерального плана округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального округа, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности (в соответствии с пунктом 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении муниципального округа, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития

муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории муниципального округа, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Камчатского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, в состав плана экономики области.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории ЗАТО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система муниципального округа является элементом транспортной системы Вологодской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета края. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Приложение 1

Перечень дорог местного значения Кирилловского муниципального округа

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I раздел «Вне границ населенных пунктов»													
Алешинское территориальное управление													
1	19628404-57-1	Подъезд к п. Шиндалово	3э	0,50	0,50								
2	19628404-57-2	Подъезд к д. Коврижново (на дороге Шиндалово-Бонема)	3э	0,599				0,599					
3	19628404-57-3	Подъезд к д. Петряево	3э	0,30				0,30					
4	19628404-57-4	Подъезд к д. Бонема	3э	4,00				4,00				39	
5	19628404-57-5	Подъезд к д. Шаврово	3э	0,10	0,10								
6	19628404-57-6	Подъезд к д. Поповская	3э	0,05	0,05								
7	19628404-57-7	Подъезд к м. Топорня (Поповская-Топорня) через н/п Кузино, Шиляково	3э	5,00				5,00					
8	19628404-57-8	Подъезд к д. Епимахово (от д. Кузино)	3э	1,00				1,00					
9	19628404-57-9	Подъезд к д. Васысино (от д. Шиляково)	3э	0,20				0,20					
10	19628404-57-10	Подъезд к д. Косые Гряды (от д. Васысино) от д. Шаврово	3э	1,60				1,60					
11	19628404-57-11	Подъезд к д. Ананьино	3э	0,20				0,20					
12	19628404-57-12	Подъезд к д. Макаровская (по дороге Поповская-Топорня)	3э	0,30				0,30					
13	19628404-57-13	Подъезд к д. Алешино (по дороге Поповская-Топорня)	3э	0,05				0,05				26	
14	19628404-57-14	Подъезд к д. Леунино (по дороге Поповская-Васысино)	3э	0,50				0,50					

15	19628404-57-15	Подъезд к д. Гребнево	3э	0,10			0,10			1\3	
16	19628404-57-16	Подъезд к д. Гончарка	3э	0,30			0,30				
17	19628404-57-17	Подъезд к д. Шевинская	3э	0,40			0,40				
18	19628404-57-18	Подъезд к д. Крапивино	3э	0,50			0,50			3\9	
19	19628404-57-19	Подъезд к п. Шексна	3э	0,50			0,50				
20	19628404-57-20	Подъезд к д. Кабачино	3э	0,40			0,40			2\6	
21	19628404-57-21	Подъезд к д. Каргач	3э	0,50			0,50				
22	19628404-57-22	Подъезд к д. Сосуново	3э	1,00			1,00				
23	19628404-57-23	Подъезд к д. Городище	3э	1,60			1,60				
24	19628404-57-24	Подъезд к д. Рандач	3э	1,00			1,00				
25	19628404-57-25	Подъезд к д. Лукинское	3э	0,70			0,7				
26	19628404-57-26	Подъезд к д. Оносово	3э	1,50			1,5				
27	19628404-57-27	Подъезд к д. Васильеве	3э	1,30			1,3				
28	19628404-57-28	Подъезд к д. Ладунино	3э	0,80			0,8		1\6	2\6	
29	19628404-57-29	Подъезд к д. Попово	3э	1,10			1,1				
30	19628404-57-30	Подъезд к д. Старцево	3э	1,90			1,9				
31	19628404-57-31	Подъезд к д. Пестерево	3э	0,80			0,8				
32	19628404-57-32	Подъезд к д. Гвоздево	3э	0,90			0,9				
		ИТОГО		29,699	0,65		29,049		1\6	13\39	
	Липовское территориальное управление										
1	19628444-57-1	д. Тимонино - д. Липово	3э	1,211			1,211			1\3	
2	19628444-57-2	Подъезд к д. Пеньково	3э	0,272		0,272					
3	19628444-57-3	Подъезд к д. Пеньково - д. Бутово - д. Жохово	3э	1,687			1,687			4\3	
4	19628444-57-4	Подъезд к д. Горка	3э	1,015		1,015					
5	19628444-57-5	Подъезд к д. Бабичево	3э	0,175			0,175				3\2
6	19628444-57-6	Подъезд к д. Великий Двор	3э	0,50		0,50				2\3	
7	19628444-57-7	Подъезд к д Кузнецово	3э	0,031			0,031				
8	19628444-57-8	Подъезд к д. Дивково	3э	0,021			0,021				
9	19628444-57-9	Подъезд к м. Стародевичье	3э	0,023		0,023					1\3
10	19628444-57-10	Подъезд к д. Алексеевская	3э	0,013		0,013					
11	19628444-57-11	Подъезд к д. Амосово	3э	0,50		0,50					
12	19628444-57-12	Подъезд к д. Новодевичье	3э	0,594		0,594					
13	19628444-57-13	Подъезд к д. Приозерье	3э	0,334			0,344			1\3	

	19628444-57-14	Подъезд к д. Погорелово	3э	0,193				0,193				2\3
i	19628444-57-15	г. Кириллов - д. Горайново	3э	7,00				7,00				3\3
)	19628444-57-16	г. Кириллов - д. Добрилово	3э	0,201				0,201				5\3
I	19628444-57-17	д. Добрилово - д. Кулига	3э	0,233				0,233	1\6			3\3
8	19628444-57-18	г. Кириллов - д. Зуево	3э	0,98				0,98				
9	19628444-57-19	Подъезд к кладбищу	3э	1,00				1,00				
0	19628444-57-20	Подъезд к д. Кузьминка	3э	0,50				0,50				
1	19628444-57-21	г. Кириллов - д. Миняево	3э	0,804				0,804				
2	19628420-57-5	Подъезд к д. Митино	3э	0,277				0,277				1\3
3	19628420-57-6	д. Бахлычево - д. Митино	3э	0,405				0,405				
4	19628420-57-7	Подъезд к д. Тихонове	3э	0,106				0,106				1\3
15	19628420-57-8	д. Бахлычево - д. Тихоново	3э	0,353				0,353				
26	19628420-57-9	Подъезд к д. Бозино	3э	0,708				0,708				2\6
27	19628420-57-10	Подъезд к д. Заречье	3э	0,467				0,467				2\6
28	19628420-57-11	Подъезд к деревне Сандырево	3э	0,137				0,137				2\6
29	19628420-57-12	Подъезд к д. Кудряшово	3э	0,061				0,061	J			2\6
30	19628420-57-13	д. Саутино - д. Якшино	3э	1,236				1,236				
31	19628420-57-14	д. Якшино - д. Преснякове	3э	0,50				0,50				
32	19628420-57-15	Подъезд к д. Никулино	3э	0,428	^		0,20	0,228				4\12
33	19628420-57-16	д. Якшино - д. Пружинино	3э	6,00				6,00				
34	19628420-57-17	Подъезд к д. Трофимове	3э	0,114			0,114					
35	19628420-57-18	Подъезд к д. Макутино	3э	0,028			0,028					
36	19628420-57-19	д. Макутино - д. Лимоново	3э	1,685				1,685				
37	19628420-57-20	Подъезд к д. Шидьеро	3э	0,18	0,18							1\3
38	19628420-57-21	с. Горицы - д. Звоз	3э	0,930				0,930				1\3
39	19628420-57-22	Подъезд к д. Саутино	3э	0,279				0,279	1\6			
40	19628420-57-23	д. Родионо - д. Горка	3э	0,133				0,133				1\3
41	19628420-57-24	д. Курикаево - д. Родионо	3э	2,56				2,56				1\3
42	19628420-57-25	д. Курикаево до административной границы	3э	0,389				0,389				2\6
43	19628420-57-26	Подъезд к полигону ТБО (Ермакове)	3э	0,652			0,20	0,452				1\3
44	19628420-57-27	Подъезд к Егоревскому кладбищу	3э	0,351				0,351				
45	19628420-57-28	Подъезд к Звонковскому кладбищу	3э	1,30				1,30				

6	19628420-57-30	Подъезд к д. Бахлычево	3э	1,00				1,00					
		ИТОГО		37,818	0,185	0	3,459	34,174	1\6	1\6	0	42\87	4\5
Бпсолоторжское территориальное управление													
	19628452-57-1	Подъезд к д. Щаниково	3э	0,60				0,6				4\6	
>	19628452-57-2	Подъезд к д. Дуравино	3э	3,00				3					
5	19628452-57-5	Подъезд к д. Б. Дор	3э	1,20				1,2				3\3	
\	19628452-57-6	Подъезд к д. Рожево	3э	0,50				0,5					
5	19628452-57-8	Подъезд к д. Корякино	3э	0,30				0,3					
6	19628452-57-9	Подъезд к д. Лукинское	3э	0,40				0,4					
7	19628452-57-10	Подъезд к д. Толокняница	3э	0,40				0,4					
8	19628452-57-12	Подъезд к д. Чирково	3э	0,30				0,3					
9	19628452-57-13	Подъезд к д. Острцово	3э	0,40				0,4					
10	19628452-57-14	Подъезд к д. Громуха	3э	2,00				2				1\1	
11	19628452-57-15	Подъезд к д. Кузнецово	3э	1,00				1					
12	19628452-57-16	Подъезд к д. Алексеево	3э	0,40				0,4					
13	19628452-57-17	Подъезд к д. Паунино	3э	0,70				0,7					
14	19628452-57-18	Подъезд к д. Громово	3э	1,40				1,4					
15	19628452-57-19	Подъезд к д. Курьяново	3э	0,40				0,4				1\1	
16	19628452-57-20	Подъезд к д. Рогалево	3э	0,20				0,2					
17	19628452-57-21	Подъезд к д. Гора	3э	0,20				0,2					
18	19628452-57-22	Подъезд к д. Елтухово	3э	0,30				0,3					
19	19628452-57-23	Подъезд к д. Аргунове	3э	0,30				0,3					
20	19628452-57-24	Подъезд к д. Рукино	3э	0,50				0,5					
21	19628452-57-25	Подъезд к д. Гребнево	3э	0,15				0,15					
22	19628452-57-26	Подъезд к д. Власово	3э	0,50				0,5					
23	19628452-57-27	Подъезд к д. Новшино	3э	0,15				0,15					
24	19628452-57-28	Подъезд к д. Степучево	3э	0,30				0,3					
25	19628452-57-29	Подъезд к д. Коньково	3э	0,10				0,1					
26	19628452-57-30	Подъезд к д. Чебунино	3э	1,00				1					
27	19628452-57-31	Подъезд к д. Дулово	3э	0,60				0,6					
28	19628452-57-32	Подъезд к д. Закозье	3э	0,90				0,9				1\1	
29	19628452-57-33	Подъезд к д. Дитятево	3э	0,80				0,8					
30	19628452-57-34	Подъезд к д. Кишемское	3э	0,70				0,7					
31	19628452-57-35	Подъезд к д. Мелехово	3э	1,30				1,3					

32	19628452-57-36	Подъезд к д. Скоково	3э	1,20				1,2				1\3	
33	19628452-57-37	Подъезд к д. Савинское	3э	0,75				0,75				1\1	
34	19628452-57-38	с. Волокославинское - подъезд к д. Филимоново	3э	1,25				1,25					
35	19628452-57-39	Подъезд к д. Ситьково	3э	0,75				0,75					
36	19628452-57-40	Подъезд к д. Левково	3э	0,95				0,95					1\10
37	19628452-57-41	Подъезд к д. Брагино	3э	0,75				0,75				1\1	
38	19628452-57-42	Подъезд к д. Сопигино	3э	0,55				0,55				1\1	
39	19628452-57-43	Объездная вокруг с. Волокославинское	3э	2,10	0,45			1,65					
40	19628452-57-44	Подъезд к д. Выметное	3э	7,70				7,7					
41	19628452-57-45	Подъезд 5-й шлюз	3э	0,50				0,5					
42	19628452-57-46	Подъезд 5-й шлюз (со стороны д. Минчаково)*	3э	1,3				1,3					
43	19628452-57-47	Подъезд к д. Коровино	3э	1,60				1,6			1\5		
44	19628452-57-48	Подъезд к д. Истоминская	3э	0,55				0,55			1\7		
45	19628452-57-49	Подъезд к д. Подгорная	3э	0,50				0,5					
46	19628452-57-50	Подъезд к д. Чевакисно	3э	0,45				0,45				1\10	
47	19628452-57-51	Подъезд к д. Клеменево	3э	1,60				1,6			2\3		
48	19628452-57-52	Подъезд к д. Дорогуша	3э	0,30				0,3			1\1		
49	19628452-57-53	Подъезд к д. Хмелевицы	3э	0,95				0,95			1\7		
50	19628452-57-54	Подъезд к д. Тереховская	3э	0,90				0,9			1\8		
51	19628452-57-56	Подъезд к д. Жилино	3э	0,50				0,5				1\1	
52	19628452-57-57	Подъезд к д. Федяево	3э	0,40				0,4				1\1	
53	19628452-57-58	Подъезд к д. Сяминское	3э	2,20				2,2					
54	19628452-57-59	Подъезд к д. Большое Осаново	3э	0,40				0,4					
55	19628452-57-60	Подъезд к д. Созоново	3э	0,25				0,25					
56	19628452-57-61	Подъезд к д. Минчаково	3э	0,35				0,35				1\1	
57	19628452-57-62	Подъезд к д. Клемушино	3э	0,45				0,45					
58	19628452-57-63	Подъезд к д. Василево	3э	0,45				0,45					
59	19628452-57-64	Подъезд к д. Островки	3э	0,25				0,25					
60	19628452-57-65	Подъезд к д. Аргунове - д. Гора - д. Гребнево	3э	4,50				4,5					
61	19628452-57-66	Подъезд к д. Славянка	3э	6,7				6,7					
62	19628452-57-67	Подъезд к кладбищу в с.	3э	0,25				0,25					

		Никольский Горжок											
		ИТОГО		62,35	0,45		61,9	0,00	4/32	3\4	21\34	1/10	
Талицкое территориальное управление													
1	19628476-57-1	Подъезд к д. Сидоровское	3э	0,21			0,21						
2	19628476-57-2	Подъезд к д. Лопошилово	3э	0,30			0,3						
3	19628476-57-3	Подъезд к д. Дор	3э	0,46			0,46						
4	19628476-57-4	с. Талицы - д. Титово - д. Молоди - с. Талицы до д. Ожегово	3э	0,376			0,376						
5	19628476-57-5	д. Толстик - водозабор	3э	0,615			0,615						
6	19628476-57-6	д. Молоди - д. Б. Пепел	3э	1,00			1						
7	19628476-57-7	д. Титово - пустырь Шемейкино	3э	3,00			3						
8	19628476-57-8	Подъезд к д. Трунино	3э	0,50			0,5						
9	19628476-57-9	Подъезд к д. Ельник	3э	0,048			0,048						
10	19628476-57-10	от д. Демидово до д. Черницыно	3э	0,32			0,32		1\7				
11	19628476-57-11	д. Петровское - д. Кусово	3э	2,00			2						
12	19628476-57-12	Подъезд к д. Пряжихино	3э	0,1			0,1						
13	19628476-57-13	д. Окунево - д. Верхоглядово	3э	0,30			0,3						
14	19628476-57-14	Подъезд к д. Кусово	3э	5,00			5						
15	19628476-57-15	д. Рудаково - д. Леониха	3э	0,80			0,8						
16	19628476-57-16	с. Колкач - д. Дмитриеве	3э	0,741			0,741					1\5	
17	19628476-57-17	д. Ягрыш - д. Починок	3э	1,00			1					1\5	
18	19628476-57-18	с. Колкач - д. Ивашево	3э	2,50			2,5						
		ИТОГО		19,27			19,27	0,00	1\7	0,0	2/10	0,00	
Ферапонтовское территориальное управление													
Ферапонтовское направление													
1	19628480-57-1	Подъезд к д. Паньково - д. Устье*	3э	0,81			0,81						
2	19628480-57-2	Подъезд к д. Устье*	3э	0,32			0,32						
3	19628480-57-3	Подъезд к д. Емишево*	3э	2Д			2,1					1/5	
6	19628480-57-6	Подъезд к д. Мыс*	3э	1,01			1,01						
7	19628480-57-7	Подъезд к д. Малино*	3э	0,87			0,87						
8	19628480-57-8	Подъезд к д. Евсюнино*	3э	1,2			1,2						
10	19628480-57-10	Подъезд к д. Горка*	3э	1,4			1,4					1/10	
11	19628480-57-11	Подъезд к д. Зайцево*	3э	1,2			1,2					3/15	
13	19628480-57-13	Поворот Лесово - д. Филиппово*	3э	0,65			0,65						
14	19628480-57-14	Поворот Филиппово -	3э	0,36			0,36						

		д.Лукинское 1*											
15	19628480-57-15	Поворот Лукинское 1 - д. Балуево*	Зэ	0,41				0,41					
19	19628480-57-19	Подъезд к д. Дьяконовская*	Зэ	0,16				0,16					
20	19628480-57-20	с. Ферапонтово - д. Ципино*	Зэ	1,3				1,3		1/10		1/10	
21	19628480-57-21	Церковь Ципино - д. Загорье*	Зэ	0,93				0,93				2/20	
22	19628480-57-22	Подъезд к д. Леушкино*	Зэ	0,9				0,9				1/10	
23	19628480-57-23	Подъезд к д. Оденьево (со стороны Ципино) *	Зэ	1Д				1,1					
24	19628480-57-24	Подъезд к д. Оденьево (со стороны Кириллова) *	Зэ	0,613				0,613				1/10	
25	19628480-57-25	Подъезд к д. Бяковское*	Зэ	1,16				1,16					
26	19628480-57-26	Подъезд к д. Бяковское (со стороны карьера) *	Зэ	0,96				0,96				2/15	
27	19628480-57-27	д. Глебовское - д. Фефелово*	Зэ	1,15				1,15				1/5	
28	19628480-57-28	д. Фефелово - д. Ереминское*	Зэ	0,25				0,25					
29	19628480-57-29	д. Ереминское - д. Митинское*	Зэ	1,2				1,2					
30	19628480-57-30	д. Митинское - д. Воробино*	Зэ	1,2				1,2					
31	19628480-57-31	Подъезд к д. Дергаево*	Зэ	0,7				0,7					
32	19628480-57-32	д. Яршево - д. Куракино*	Зэ	7,09				7,09					
33	19628480-57-33	д. Данильцево - д. Зуево*	Зэ	0,25				0,25				1/10	
34	19628480-57-34	Подъезд к д. Данильцево*	Зэ	0,85				0,85					
35	19628480-57-35	д. Данильцево - д. Верхняя Гора*	Зэ	0,4				0,4					
36	19628480-57-36	п. Нефедьево - д. Верхняя Гора*	Зэ	0,7				0,7					
37	19628480-57-37	Подъезд к д. Татарово*	Зэ	1,2				1,2					
38	19628480-57-38	Подъезд к п. Запань Нова*	Зэ	2,85				2,85			1/20		
39	19628480-57-39	п. Запань Нова - д. Нефедьево*	Зэ	0,72				0,72					
40	19628480-57-40	п. Запань Нова - Верхняя Гора*	Зэ	1,3				1,3					
41	19628480-57-41	Подъезд к д. Васняково*	Зэ	1,2				1,2		%		1/10	
42	19628480-57-42	д. Васняково - н.п. 4-й шлюз*	Зэ	0,45				0,45					
43	19628480-57-43	Подъезд к д. Шульгино*	Зэ	1,00				1,00		%			
44	19628480-57-44	д. Шульгино - д. Лукинское 2*	Зэ	1Д				1Д				1/5	
45	19628480-57-45	Подъезд к д. Борок*	Зэ	0,57				0,57					
46	19628480-57-47	Яршево объездная*	Зэ	0,65				0,65					
47	19628480-57-48	Подъезд к д. Березник*	Зэ	1,6				1,6					

48	19628480-57-49	д. Березник - д. Федотове*	3э	1,5			1,5				
49	19628480-57-50	д. Федотово - д. Борисовская*	3э	1,7			1,7				
50	19628480-57-51	д. Федотово - д. Сажинская*	3э	2,8			2,8				
51	19628480-57-52	д. Сажинская - д. Мелюшино*	3э	0,5			0,5				
52	19628480-57-53	Подъезд к кладбищу Раменье*	3э	0,4			0,4				
53	19628480-57-54	Подъезд к д. Фефелово*	3э	0,35			0,35				
54	19628480-57-55	Подъезд к кладбищу Лукинское 1*	3э	0,18			0,18				
55	19628480-57-56	Подъезд к д. Карботка (со стороны Колдома) *	3э	0,52			0,52			3/30	
56	19628480-57-57	Подъезд к д. Карботка (со стороны Кириллов) *	3э	0,42			0,42			1/10	
57	19628480-57-58	Подъезд к д. Аксеново (ул. Покровская) *	3э	0,52			0,52				
58	19628480-57-59	Подъезд к церкви Покрова*	3э	0,15			0,15				
59	19628480-57-60	д. Суховерхово - д. Кундюково*	3э	2,75			2,75			1/6	
60	19628480-57-61	Подъезд к д. Дуброво*	3э	1,65			1,65				
61	19628480-57-62	Подъезд к д. Малино (со стороны дороги на Суховерхово) *	3э	1Д			U			¼	
62	19628480-57-63	Подъезд к д. Перхино (со стороны дороги на Суховерхово) *	3э	0,66			0,66			1/6	
63	19628480-57-64	Подъезд к д. Перхино (к ул. Береговой) *	3э	0,17			0,17				
64	19628480-57-65	Подъезд к д. Гридино (со стороны дороги на Суховерхово) *	3э	0,41			0,41				
65	19628480-57-66	Подъезд к д. Вазеринцы (со стороны дороги на Суховерхово) *	3э	0,02			0,02			1/10	
66	19628480-57-67	Подъезд к д. Демидове (со стороны дороги на Суховерхово) *	3э	0,35			0,35			1/10	
67	19628480-57-68	Подъезд к д. Поздышка*	3э	0,15			0,15				
68	19628480-57-69	Подъезд к д. Пески (со стороны	3э	0,85			0,85				1/3

	19628484-57-1	Подъезд к д. Росликово	3э	1,50				1,5				
	19628484-57-2	Подъезд к д. Дренево	3э	1,50				1,5				
>	19628484-57-3	Подъезд к д. Комлино	3э	0,40				0,4				
)	19628484-57-4	Подъезд к д. Сергееве	3э	0,60				0,6				
)0	19628484-57-5	Подъезд к д. Дровенниково	3э	0,50				0,5				
01	19628484-57-6	Подъезд к д. Заречье	3э	0,30				0,3				
02	19628484-57-7	Подъезд к д. Ракула	3э	0,80				0,8			1\4	
03	19628484-57-8	Подъезд к д. Нефедово	3э	1,00				1				
04	19628484-57-9	Подъезд к д. Тимонино	3э	0,70				0,7		1\3		
05	19628484-57-10	Подъезд к д. Польшаково	3э	0,40				0,4				
106	19628484-57-11	Подъезд к д. Тимофеево	3э	0,40				0,4				
107	19628484-57-12	Подъезд к д. Лохта	3э	4,80				4,8		5\30		
108	19628484-57-13	Подъезд к д. Невашево	3э	1,10				1,1				
109	19628484-57-14	Подъезд к д. Болосново	3э	1,40				1,4				
110	19628484-57-15	Подъезд к д. Часовенская	3э	0,60				0,6		1\6		
111	19628484-57-16	Подъезд к д. Трофимово	3э	0,40				0,4				
112	19628484-57-17	Подъезд к д. Великий Двор	3э	1,70				1,7		2\20		
ИЗ	19628484-57-18	Подъезд к д. Подосеново	3э	2,00				2				
114	19628484-57-19	Подъезд к д. Ботово	3э	1,60				1,6		1\6	ТО	
115	19628484-57-20	Подъезд к д. Опрятново	3э	1,20				1,2				
116	19628484-57-21	Подъезд к д. Погорелово	3э	1,00				1				
117	19628484-57-22	Подъезд к д. Козицино	3э	0,60				0,6		1\8		
118	19628484-57-23	Подъезд к д. Кашино	3э	0,50				0,5				
119	19628484-57-24	Подъезд к д. Березово	3э	12,00				12		2\6		
120	19628484-57-25	Подъезд к д. Васюково	3э	0,20				0,2				
121	19628484-57-26	Подъезд к д. Воронино	3э	0,40				0,4				
122	19628484-57-27	Подъезд к д. Деменьково	3э	5,80				5,8			ТО	
123	19628484-57-28	Подъезд к д. Карповская	3э	0,90				0,9				
124	19628484-57-29	Подъезд к д. Ефремовская	3э	0,30				0,3				
125	19628484-57-30	Подъезд к д. Козлово	3э	0,70				0,7				
126	19628484-57-31	Подъезд к д. Левково	3э	0,20				0,2				
127	19628484-57-32	Подъезд к д. Мережино	3э	0,50				0,5				
128	19628484-57-33	Подъезд к д. Сипачево	3э	0,90				0,9				
129	19628484-57-34	Подъезд к д. Рыбацкая	3э	0,80				0,8				
130	19628484-57-35	Подъезд к д. Семеновская	3э	0,90				0,9				

131	19628484-57-36	Подъезд к д. Липовка	3э	5,00				5					
132	19628484-57-37	Подъезд к д. Шухтино	3э	0,90				0,9					
133	19628484-57-38	Подъезд к д. Андреевская	3э	0,90				0,9					
134	19628484-57-39	Подъезд к д. Бараково	3э	1,50				1,5				1\6	
135	19628484-57-40	Подъезд к д. Горка-2	3э	1,50				1,5					
136	19628484-57-41	Подъезд к д. Игнатьево	3э	0,80				0,8					
137	19628484-57-42	Подъезд к д. Лукинская	3э	0,50				0,5					
138	19628484-57-43	Подъезд к д. Марковская	3э	3,50				3,5					
139	19628484-57-44	Подъезд к д. Олютинская	3э	0,50				0,5					
140	19628484-57-45	Подъезд к д. Ромашево	3э	0,50				0,5					
141	19628484-57-46	Подъезд к д. Скребино	3э	0,50				0,5					
142	19628484-57-47	Подъезд к д. Спелово	3э	0,80				0,8					
143	19628484-57-48	Подъезд к д. Коротецкая	3э	1,60				1,6				3\18	
144	19628484-57-49	Подъезд к д. Тихонино	3э	10,00				10,0				13Y78	
145	19628484-57-50	д. Русино- д. Бархатово	3э	1,00				1,0					
146	19628484-57-51	Подъезд к с. Чарозеро	3э	9,95				9,95					
147	19628484-57-52	Подъезд к д. Заельники	3э	0,50				0,5					
149	19628480-57-149	Подъезд к д. Балуево*	3э	1,0				1,0					
150	19628480-57-150	Ферапонтово-Горайново	3э	12,0	3,35			8,65				2,20	
		ИТОГО		251,273	3,35		11,0	236,923	3/17	21/132	4/43	66/445	5/12
Городское территориальное управление													
1	19628101-57-1	Подъезд д. Шортино	3э	1,10				1,10					
2	19628101-57-2	Подъезд д. Шумилово	3э	3,20				3,20					
3	19628101-57-3	Подъезд д. Лукинки	3э	4,00				4,00					
4	19628101-57-4	Объездная до Вологодской дороги	3э	1,50				1,50					
5	19628420-57-29	Подъезд к карьере	3э	0,667				0,667					
		ИТОГО		10,467	0	0,00	0	10,467	0	0	0	0	0
ВСЕГО:		«вне границ населенных пунктов»		410,877	4,635	0	14,459	391,783	4\23	28/183	7/47	144/615	10/27

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
П раздел «В населенных пунктах»													
Алешинское территориальное управление													
1	19628404-57-1-1	п. Шиндалово	3э	5,288	0,3			4,988					
2	19628404-57-2-2	д. Коврижново (на дороге Шиндалово-Бонема)	3э	1,032				1,032					
3	19628404-57-3-3	д. Щетинино	3э	1,091				1,091					
4	19628404-57-4-4	д. Петряево	3э	0,2				0,2					
5	19628404-57-5-5	д. Бонема	3э	0,815				0,815					
6	19628404-57-6-6	д. Шаврово	3э	0,378				0,378					
7	19628404-57-7-7	д. Поповская	3э	1,006	1,006			0					
8	19628404-57-8-8	м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н/п Кузино, Шиляково	3э	7,3	1,3			6,0					
9	19628404-57-9-9	м. Топорня: ул. Набережна, пер. Клубный, ул. Ниловицкая, Старый канал, Лесопильный пер, ул. Центральная, ул. Дачная, ул. Парковая, пер. Лесной, Вологодский, пер. Дачный	3э	7,64				7,64					
10	19628404-57-10-10	д. Епимахово (от д. Кузино)	3э	0,402				0,402					
11	19628404-57-11-11	д. Васькино (от д. Шиляково)	3э	0,985				0,985					
12	19628404-57-12-12	д. Косые Гряды (от д. Васькино) (от д. Шаврово)	3э	1,986				1,986					
13	19628404-57-13-	д. Ананьино	3э	0,652				0,652					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	13												
14	19628404-57-14-14	д. Макаровская (на дороге Поповская-Топорня)	3э	0,2				0,2					
15	19628404-57-15-15	д. Алёшино (на дороге Поповская-Топорня)	3э	0,97				0,97					
16	19628404-57-16-16	д. Леунино (на дороге Поповская-Васькино)	3э	0,451				0,451					
17	19628404-57-17-17	д. Иванов Бор: ул. Центральная, ул. Набережная *, ул.Механизаторов*, ул. Мира, ул. Братства, ул.Заречная *, ул. Строителей *, ул.Почтовая *	3э	6,82				6,82					
18	19628404-57-18-18	д. Гребенево	3э	0,3				0,3					
19	19628404-57-19-19	д. Гончарка	3э	0,4				0,4					
20	19628404-57-20-20	д. Шевинская	3э	0,5				0,5					
21	19628404-57-21-21	д. Крапивино	3э	0,4				0,4					
22	19628404-57-22-22	п. Шексна	3э	0,4				0,4					
23	19628404-57-23-23	д. Кабачино	3э	0,4				0,4					
24	19628404-57-24-24	д. Каргач	3э	0,4				0,4					
25	19628404-57-25-	д. Сосуново	3э	0,5				0,5					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	25												
26	19628404-57-26-26	д. Городище	3э	0,2				0,2					
27	19628404-57-27-27	д. Рандач	3э	0,3				0,3					
28	19628404-57-28-28	д. Лукинское	3э	0,5				0,5					
29	19628404-57-29-29	д. Оносово	3э	0,5				0,5					
30	19628404-57-30-30	д. Васильево	3э	0,5				0,5					
31	19628404-57-31-31	д. Ладунино	3э	0,5				0,5					
32	19628404-57-32-32	д. Попово	3э	0,5				0,5					
33	19628404-57-33-33	д. Старцево	3э	0,2				0,2					
34	19628404-57-34-34	с. Никольское	3э	0,7				0,7					
35	19628404-57-35-35	д. Пестерево	3э	0,5				0,5					
36	19628404-57-36-36	д. Гвоздево	3э	0Д				0,1					
		ИТОГО:		45,016	2,606			42,41					
Липовское территориальное управление													
1	19628444-57-1-1	с. Вогнема, ул. Центральная	3э	2,0			2,0						
2	19628444-57-2-2	с. Вогнема, ул. Лесная	3э	1,0				1,0					
3	19628444-57-3-3	с. Вогнема, ул. Совхозная	3э	1,15				1,15					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	19628444-57-4-4	с. Вогнема, ул. Нефтебазовская	3э	0,3				0,3					
5	19628444-57-5-5	с. Вогнема, пер. Огородный	3э	0,3				0,3					
6	19628444-57-6-6	с. Вогнема, пер. Березовый	3э	0,2				0,2					
7	19628444-57-7-7	п. Косино, ул. Молодежная	3э	1,0			0,3	0,7					
8	19628444-57-8-8	п. Косино, ул. Центральная	3э	1,0			0,1	0,9					
9	19628444-57-9-9	п. Косино, ул. Тугаринская	3э	0,15				0,15					
10	19628444-57-10-10	п. Косино, ул. Лесхозовская	3э	0,2				0,2					
11	19628444-57-11-11	п. Косино, ул. Финская	3э	0,3				0,3					
12	19628444-57-12-12	п. Косино, ул. Пидемская	3э	0,7				0,7					
13	19628444-57-13-13	п. Косино, ул. Заречная	3э	0,5				0,5					
14	19628444-57-14-14	п. Косино, пер. Клубный	3э	ОД				ОД					
15	19628444-57-15-15	п. Косино, пер. Лесной	3э	0,3				0,3					
16	19628444-57-16-16	п. Косино, пер. Детсадовский	3э	0,3				0,3					
17	19628444-57-17-17	п. Косино, ул. Бородаевская	3э	1,5				1,5					
18	19628444-57-18-18	п. Косино, ул. Набережная	3э	0,5				0,5					
19	19628444-57-19-19	п. Косино, ул. Луговая	3э	0,5				0,5					
20	19628444-57-20-20	д. Амосово	3э	0,8				0,8					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
21	19628444-57-21-21	д. Алексеевская	3э	0,313				0,313					
22	19628444-57-22-22	м. Новодевичье	3э	0,930				0,930					
23	19628444-57-23-23	м. Стародевичье	3э	0,639				0,639					
24	19628444-57-24-24	д. Пачево	3э	0,051				0,051					
25	19628444-57-25-25	д. Кузнецово	3э	0,314				0,314					
26	19628444-57-26-26	д. Дивково	3э	0,327				0,327					
27	19628444-57-27-27	м. Пустынь	3э	2,5				2,5					
28	19628444-57-28-28	д. Власово	3э	0,4				0,4					
29	19628444-57-29-29	д. Пеньково, ул. Центральная	3э	0,57			0,57						
30	19628444-57-30-30	д. Пеньково, ул. Мира	3э	0,613				0,613					
31	19628444-57-31-31	д. Пеньково, ул. Озерная	3э	0,28				0,28					
32	19628444-57-32-32	д. Приозерье	3э	1,170				1,170					
33	19628444-57-33-33	д. Тимонино	3э	0,439				0,439					
34	19628444-57-34-34	д. Липово	3э	0,3				0,3					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	мет. ал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
35	19628444-57-35-35	д. Горка	3э	0,31				0,31					
36	19628444-57-36-36	д. Бабичево	3э	1,091				1,091					
37	19628444-57-37-37	д. Великий Двор	3э	0,686				0,686					
38	19628444-57-38-38	д. Кузьминка	3э	1,19				1,19					
39	19628444-57-39-39	д. Кнутово	3э	1,306				1,306					
40	19628444-57-40-40	д. Жохово	3э	0,55				0,55					
41	19628444-57-41-41	д. Горайново	3э	0,3				0,3					
42	19628444-57-42-42	д. Погорелово, ул. Центральная	3э	1,431				1,431					
43	19628444-57-43-43	д. Погорелово, ул. Егорьевская	3э	1,95				1,95					
44	19628444-57-44-44	д. Кулига	3э	1,57				1,57					
45	19628444-57-45-45	д. Добрилово	3э	2,841				2,841					
46	19628444-57-46-46	д. Бутово	3э	0,35				0,35					
47	19628444-57-47-47	д. Степановская	3э	0,1				0,1					
48	19628444-57-48-48	д. Зуево	3э	0,254				0,254					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
49	19628444-57-49-49	д. Миняево	3э	0,158				0,158					
50	19628444-57-50-50	Проезд по д.Саутино	3э	1,511				1,511					
51	19628444-57-51-51	Проезд по д. Митино	3э	0,702				0,702					
52	19628444-57-52-52	Проезд по д. Бахлычево	3э	0,525				0,525					
53	19628444-57-53-53	Проезд по д. Тихоново	3э	0,977				0,977					
54	19628444-57-54-54	Проезд по д. Бозино	3э	1,456				1,456					
55	19628444-57-55-55	Проезд по д. Заречье	3э	1,029				1,029					
56	19628444-57-56-56	Проезд по д. Сандырево	3э	0,631				0,631					
57	19628444-57-57-57	Проезд по д. Кудряшово	3э	1,199				1,199					
58	19628444-57-58-58	Проезд по д. Якшино	3э	0,5				0,5					
59	19628444-57-59-59	Проезд по д.Пружинино	3э	0,5				0,5					
60	19628444-57-60-60	Проезд по д. Никулино	3э	1,498				1,498					
61	19628444-57-61-61	Проезд по д. Пресняково	3э	0,3				0,3					
62	19628444-57-62-62	Проезд по д. Трофимово	3э	0,184				0,184					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	И	12	13	14
63	19628444-57-63-63	Проезд по д. Макутино	3э	0,245				0,245					
64	19628444-57-64-64	Проезд по д. Лимоново	3э	1,119				1,119					
65	19628444-57-65-65	Проезд по д. Шидьеро	3э	2,806				2,806					
66	19628444-57-66-66	Проезд по д. Щелково	3э	1,109	0,25			0,859					
67	19628444-57-67-67	Проезд по д. Ермаково	3э	0,464	0,114			0,35					
68	19628444-57-68-68	Проезд по д. Звоз	3э	2,456				2,456					
69	19628444-57-69-69	Проезд по д. Горка	3э	0,822				0,822					
70	19628444-57-70-70	Проезд по д. Родино	3э	1,5				1,5					
71	19628444-57-71-71	Проезд по д. Курикаево	3э	1,204				1,204					
		ИТОГО		57,937	0,364		2,97	54,603					
Николоторжское территориальное управление													
1	19628452-57-1-1	с. Никольский Торжок	3э	9,8		6		3,8					
2	19628452-57-2-2	с. Волокославинское	3э	8,9	0,53	0,9		7,47					
3	19628452-57-3-3	д. Алексеево	3э	0,40				0,4					
4	19628452-57-4-4	д. Аргунове	3э	0,10				0Д					
5	19628452-57-5-5	д. Большой Дор	3э	0,1				0Д					
6	19628452-57-6-6	д. Большое Закозье	3э	0,9				0,9					
7	19628452-57-7-7	д. Большое Дитяьево	3э	0,5				0,5					
8	19628452-57-8-8	д. Большое Коровино	3э	2,0				2					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	19628452-57-9-9	д. Большое Осаново	3э	0,5				0,5					
10	19628452-57-10-10	д. Брагино	3э	0,45				0,45					
11	19628452-57-11-11	д. Бураково	3э	0,7				0,7					
12	19628452-57-12-12	д. Василево	3э	0,45				0,45					
13	19628452-57-13-13	д. Власово	3э	1,0				1,0					
14	19628452-57-14-14	д. Выметное	3э	0,2				0,2					
15	19628452-57-15-15	д. Гора	3э	0,1				0,1					
16	19628452-57-16-16	д. Гребенево	3э	ОД				ОД					
17	19628452-57-17-17	д. Громово	3э	0,5				0,5					
18	19628452-57-18-18	д. Гушино	3э	0,1				0,1					
19	19628452-57-19-19	д. Дорогуша	3э	0,3				0,3					
20	19628452-57-20-20	д. Дулово	3э	0,2				0,2					
21	19628452-57-21-21	д. Дуравино	3э	2,0				2,0					
22	19628452-57-22-22	д. Дюнево	3э	0,3				0,3					
23	19628452-57-23-	д. Елтухово	3э	0,2				0,2					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	23												
24	19628452-57-24-24	д. Жилино	3э	0,5				0,5					
25	19628452-57-25-25	д. Заречье	3э	1,5				1,5					
26	19628452-57-26-26	д. Истоминская	3э	0,3				0,3		1/7	1/7		
27	19628452-57-27-27	д. Кишемское	3э	0,8				0,8					
28	19628452-57-28-28	д. Клеменево	3э	0,8				0,8		1/10	1/10		
29	19628452-57-29-29	д. Клемушино	3э	0,3				0,3					
30	19628452-57-30-30	д. Коковановская	3э	0,35				0,35					
31	19628452-57-31-31	д. Конютино	3э	0,3				0,3					
32	19628452-57-32-32	д. Корякине	3э	ОД				0,1					
33	19628452-57-33-33	д. Кочевино	3э	1,0				1,0					
34	19628452-57-34-34	д. Кошеево	3э	0,3				0,3					
35	19628452-57-35-35	д. Кузнецово	3э	0,4				0,4					
36	19628452-57-36-36	д. Куконцы	3э	ОД				ОД					
37	19628452-57-37-	д. Коньково	3э	0,2				0,2					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт/п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	мет. ал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	37												
38	19628452-57-38-38	д. Курьново	3э	0,1				0,1					
39	19628452-57-39-39	д. Левково	3э	0,35				0,35					
40	19628452-57-40-40	д. Лукинское	3э	ОД				ОД					
41	19628452-57-42-42	д. Матвеевское	3э	0,2				0,2					
42	19628452-57-43-43	д. Малый Дор	3э	ОД				0,1					
43	19628452-57-44-44	д. Мелехово	3э	1,0				1,0					
44	19628452-57-45-45	д. Громуха	3э	0,3				0,3					
45	19628452-57-46-46	д. Минчаково	3э	0,35				0,35					
46	19628452-57-48-48	д. Мыс	3э	0,3				0,3					
47	19628452-57-49-49	д. Новшино	3э	0,1				ОД					
48	19628452-57-51-51	д. Острцово	3э	ОД				ОД					
49	19628452-57-53-53	д. Паньково	3э	0,2				0,2					
50	19628452-57-54-54	д. Паунино	3э	0,4				0,4					
51	19628452-57-55-	д. Петровское	3э	1,2				1,2					

п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	И	12	13	14
	55												
52	19628452-57-56-56	д. Подгорная	3э	0,4				0,4					
53	19628452-57-58-58	д. Рогалево	3э	0,1				0,1					
54	19628452-57-59-59	д. Рожево	3э	0Д				0Д					
55	19628452-57-60-60	с. Рукино	3э	1,3				1,3		1/7	1/7		
56	19628452-57-61-61	д. Савинское	3э	0,8				0,8					
57	19628452-57-62-62	д. Ситское	3э	0,4				0,4					
58	19628452-57-63-63	д. Ситьково	3э	0,2				0,2					
59	19628452-57-64-64	д. Скоково	3э	3,0				3,0					
60	19628452-57-65-65	д. Славянка	3э	1,0				1,0		1/15	1/15		
61	19628452-57-66-66	д. Соболево	3э	0Д				0,1		1/12	1/12		
62	19628452-57-67-67	д. Созоново	3э	0,25				0,25					
63	19628452-57-68-68	д. Сопигино	3э	0,4				0,4					
64	19628452-57-69-69	д. Страхово	3э	0,1				0,1					
65	19628452-57-70-	д. Степучево	3э	0,1				0,1					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	70												
66	19628452-57-71-71	д. Сяминское	3э	0,3				0,3					
67	19628452-57-73-73	д. Тереховская	3э	0,7				0,7					
68	19628452-57-74-74	д. Толокняница	3э	0,1				0,1					
69	19628452-57-75-75	д. Трофимове	3э	0,5				0,5					
70	19628452-57-76-76	д. Устье-Ситское	3э	0,5				0,5					
71	19628452-57-77-77	д. Федяево	3э	0,2				0,2					
72	19628452-57-78-78	д. Филимоново	3э	0,4				0,4					
73	19628452-57-79-79	д. Хмелевицы	3э	0,95				0,95					
74	19628452-57-80-80	д. Чебунино	3э	1,0				1,0					
75	19628452-57-81-81	д. Чеваксино	3э	0,25				0,25					
76	19628452-57-82-82	д. Чирково	3э	0,1				0,1					
77	19628452-57-83-83	д. Чищино	3э	0,1				0Д					
78	19628452-57-84-84	Н.п. Шлюз №5	3э	0,4				0,4					
79	19628452-57-85-	Н.п. Шлюз №6	3э	0,2				0,2					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	85												
80	19628452-57-86-86	д. Щаниково	3э	0,6				0,6					
		ИТОГО		56,1	0,53	6,9		48,67		5/51	5/51		
Талицкое территориальное управление													
1	19628476-57-1-1	Проезд по д. Сидоровское	3э	0,351				0,351					
2	19628476-57-2-2	Проезд по д. Лопошилово	3э	0,479				0,479					
3	19628476-57-3-3	Проезд по д. Дор	3э	0,341				0,341					
4	19628476-57-4-4	Проезд по д. Ожогово	3э	0,249				0,249					
5	19628476-57-5-5	Проезд по д. Большой Пепел: ул. Пепельская, ул. Речная, ул. Лесная	3э	0,7				0,7					
6	19628476-57-6-6	Проезд по д. Толстик: ул. Сизьминская, пер. Речной, ул. Новая	3э	1,591				1,591					
7	19628476-57-7-7	Проезд по д.Титово: ул. Речная, пер. Тихий	3э	1,052				1,052					
8	19628476-57-8-8	Проезд по д. Андреево	3э	0,701				0,701					
9	19628476-57-9-9	Проезд по д. Б. Шевелево: ул. Шевелевская, ул. Шурыгонская	3э	0,232				0,232					
10	19628476-57-10-10	Проезд по д. Ельник	3э	0,51				0,51					
11	19628476-57-11-11	Проезд по д. Желобново	3э	0,769				0,769					
12	19628476-57-12-12	Проезд по д. Трунино	3э	0,132				0,132					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6,	7	8	9	10	11	12	13	14
13	19628476-57-13-13	Проезд по д. Демидове	3э	0,417				0,417					
14	19628476-57-14-14	Проезд по д. Черницыно	3э	0,407				0,407					
15	19628476-57-15-15	Проезд по с. Петровское: ул. Петровская, ул. Новая, подъезд к котельной	3э	1,6				1,6					
16	19628476-57-16-16	Проезд по д. Кусово	3э	0,4				0,4					
17	19628476-57-17-17	Проезд по д. Мишутино	3э	3,45				3,45					
18	19628476-57-18-18	Проезд по д. Прядихино	3э	0,4				0,4					
19	19628476-57-19-19	Проезд по д. Верхоглядово	3э	0,48				0,48					
20	19628476-57-20-20	Проезд по д. Окунево	3э	0,4				0,4					
21	19628476-57-21-21	Проезд по д. Займищи: ул. Центральная, ул. Займищенская	3э	0,866				0,866					
22	19628476-57-22-22	с. Талицы-комплекс 1200	3э	1,537				1,537					
23	19628476-57-23-23	с. Талицы-комплекс 600	3э	0,681				0,681					
24	19628476-57-24-24	Проезд по с. Талицы - ул. Советская	3э	1,045				1,045					
25	19628476-57-25-25	Проезд по с. Талицы- ул. Левинская, пер. Лесной, ул.	3э	7,19				7,19					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Молодёжная, ул. 40 лет Победы, ул. Школьная, ул. Первомайская, пер. Швейный, ул. Юбилейная, ул. Северная, ул. Зареченская, ул. Октябрьская, ул. Берёзовая, пер. Сосновый, пер. Цветочный, ул. 50 лет Победы, ул. Северная											
26	19628476-57-26-26	Проезд по д. Сушево	3э	0,797				0,797					
27	19628476-57-27-27	Проезд по д. Павлоково	3э	0,222				0,222					
28	19628476-57-28-28	Проезд по д. Лучкино	3э	2,0				2,0					
29	19628476-57-29-29	Проезд от д. Дергаево через д. Талашманиха до и по д. Юсово	3э	3,0				3,0					
30	19628476-57-30-30	Проезд по улицам с. Колкач	3э	4,0				4,0					
31	19628476-57-31-31	Проезд от д. Юркино до и по д. Семково	3э	2,0				2,0					
32	19628476-57-32-32	Проезд по д. Охремково	3э	0,5				0,5					
33	19628476-57-33-33	Проезд по д. Кукманино	3э	1,0	0,20			0,8					
34	19628476-57-34-34	Проезд по д. Лысцово, д. Денисово	3э	0,5				0,5					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	мет. ал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
35	19628476-57-35-35	Проезд по д. Ягрыш	3э	0,5				0,5					
36	19628476-57-36-36	Проезд по д. Рогово	3э	0,5				0,5					
37	19628476-57-37-37	Проезд по д. Малышкино	3э	0,5				0,5					
38	19628476-57-38-38	Проезд по д. Дмитриеве	3э	0,3				0,3					
39	19628476-57-39-39	Проезд по д. Починок	3э	0,4				0,4					
		ИТОГО:		42,199	0,20			41,999					
Ферапонтовское территориальное управление													
		Ферапонтовское направление											
		Улицы с. Ферапонтово	3э										
1	19628480-57-1-1	в т.ч. ул. Слободская*	3э	1,86	1,86							1/6	
2	19628480-57-2-2	ул. Раменская*	3э	0,64				0,64					
3	19628480-57-3-3	ул. Заречная*	3э	0,55				0,55		1/10			
4	19628480-57-4-4	ул. Кирилловская*	3э	0,92				0,92					
5	19628480-57-5-5	ул. Каргопольская*	3э	0,98				0,98			1/18	1/6	
6	19628480-57-6-6	ул. Заозерица*	3э	0,58				0,58					
7	19628480-57-7-7	Подъезд к кладбищу (от дома № 15 ул. Каргопольская*)	3э	0,4				0,4					
8	19628480-57-8-8	Подъезд к пожарному водоему*	3э	0,15				0,15					
9	19628480-57-9-9	ул. Молодежная*	3э	0,35				0,35					
10	19628480-57-10-10	ул. Тихая*	3э	0,4				0,4					
11	19628480-57-11-	ул. Связи*	3э	1,65				1,65					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	11												
12	19628480-57-12-12	ул. Лесная*	3э	0,258				0,258					
13	19628480-57-13-13	ул. Луговая*	3э	0,6				0,6					
14	19628480-57-14-14	Улицы д. Яршево	3э	2,32				2,32			1/5		
15	19628480-57-15-15	Улицы д. Бяковское	3э	0,5				0,5					
16	19628480-57-16-16	Проезд по д. Теряево	3э	0,65				0,65					
17	19628480-57-17-17	Проезд по д. Глебовское	3э	1,17				1,17					
18	19628480-57-18-18	Проезд по д. Дергаево	3э	0,35				0,35					
19	19628480-57-19-19	Проезд по д. Ивановское	3э	0,5				0,5					
20	19628480-57-20-20	Проезд по д. Фефелово	3э	0,35				0,35					
21	19628480-57-21-21	Проезд по д. Ереминское	3э	0,3				0,3					
22	19628480-57-22-22	Проезд по д. Митинское	3э	0,5				0,5					
23	19628480-57-23-23	Проезд по д. Воробино	3э	0,5				0,5					
24	19628480-57-24-24	Проезд по д. Куракино	3э	1,15				1,15					
25	19628480-57-25-	Проезд по д. Зуево	3э	0,1				0,1					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	И	12	13	14
	25												
26	19628480-57-26-26	Проезд по д. Данильцево	3э	0,3				0,3		1/10			
27	19628480-57-27-27	Проезд по д. Верхняя Гора	3э	0,75				0,75					
28	19628480-57-28-28	Проезд по д. Нефедьево	3э	0,57				0,57		1/25			
29	19628480-57-29-29	Проезд по д. Красново	3э	0,85				0,85					
30	19628480-57-30-30	Проезд по н.п. Шлюз-4	3э	0,15				0,15					
31	19628480-57-31-31	Проезд по д. Васняково	3э	0,23				0,23					
32	19628480-57-32-32	Проезд по д. Шульгино	3э	0,35				0,35					
33	19628480-57-33-33	Проезд по д. Лукинское-2	3э	0,4				0,4					
34	19628480-57-34-34	Проезд по д. Щелково	3э	1,16				1,16				1/3	
35	19628480-57-35-35	Улицы д. Усково	3э	0,15				0,15				1/3	
36	19628480-57-36-36	Проезд по д. Шишкино	3э	0,26				0,26					
40	19628480-57-40-40	Проезд по д. Захарьино	3э	0,6				0,6					
41	19628480-57-41-41	Проезд по д. Мыс	3э	0,25				0,25					
42	19628480-57-42-	Проезд по д. Малино	3э	0,62				0,62					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	42												
43	19628480-57-43-43	Проезд по д. Евсюнино	3э	0,73				0,73					
44	19628480-57-44-44	Проезд по д. Окулово	3э	0,78				0,78					
45	19628480-57-45-45	Проезд по д. Горка	3э	0,4				0,4					
46	19628480-57-46-46	Проезд по д. Зайцеве	3э	0,15				0,15					
47	19628480-57-47-47	Проезд по д. Лесово	3э	0,5				0,5					
48	19628480-57-48-48	Проезд по д. Филиппово	3э	0,33				0,33					
49	19628480-57-49-49	Проезд по д. Лукинское-1	3э	1,3	1,0			0,2					
50	19628480-57-50-50	Проезд по д. Балуево	3э	0,35				0,35					
51	19628480-57-51-51	Проезд по д. Лещево	3э	0,6				0,6				1/3	
52	19628480-57-52-52	Проезд по д. Дьяконовская	3э	0,33				0,33					
53	19628480-57-53-53	Проезд по д. Ципино	3э	0,2				0,2					
54	19628480-57-54-54	Проезд по д. Загорье	3э	0,35				0,35					
55	19628480-57-55-55	Проезд по д. Леушкино	3э	0,4				0,4					
56	19628480-57-56-56	Проезд по д. Оленьево	3э	0,935				0,935					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	56												
57	19628480-57-57-57	Проезд по д. Емишево	3э	0,5				0,5					
58	19628480-57-58-58	Проезд по д. Паньково	3э	1,05				1,05					
59	19628480-57-59-59	Проезд по д. Устье	3э	0,47				0,47			1/3		
60	19628480-57-60-60	Проезд по д. Борок	3э	0,35				0,35					
61	19628480-57-61-61	Проезд по д. Палшемское	3э	0,55				0,55					
62	19628480-57-62-62	Проезд по д. Татарово	3э	0,5				0,5					
63	19628480-57-63-63	Проезд по д. Ново	3э	0,6				0,6					
64	19628480-57-64-64	Улицы п. Запань - Нова	3э	1,5				1,5					
65	19628480-57-65-65	Улицы д. Карботка	3э	1,55				1,55					
66	19628480-57-66-66	Улицы д. Шиляково	3э	1,96				1,96					
67	19628480-57-67-67	Проезд по д. Аксеново	3э	1,14				1,14					
68	19628480-57-68-68	Проезд по д. Хвощеватик	3э	0,84				0,84					
69	19628480-57-69-69	Проезд по д. Кундюково	3э	0,36				0,36					
70	19628480-57-70-	Проезд по д. Кленовицы	3э	0,6				0,6					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	И	12	13	14
	70												
71	19628480-57-71-71	Проезд по д. Дуброво	3э	0,3				0,3					
72	19628480-57-72-72	Улицы д. Суховерхово	3э	2,38				2,38				1/6	
73	19628480-57-73-73	Проезд по д. Колдома	3э	1,01				1,01					
74	19628480-57-74-74	Проезд по д. Малино	3э	0,45				0,45					
75	19628480-57-75-75	Проезд по д. Перхино	3э	2,09				2,09					
76	19628480-57-76-76	Проезд по д. Гридино	3э	0,44				0,44					
77	19628480-57-77-77	Проезд по д. Вазеринцы	3э	2,37*				2,37					
78	19628480-57-78-78	Проезд по д. Демидове	3э	0,52				0,52					
79	19628480-57-79-79	Проезд по д. Поздышка	3э	0,03				0,03					
80	19628480-57-80-80	Проезд по д. Пески	3э	1,11				1,11					
81	19628480-57-81-81	Проезд по д. Кривошейново	3э	0,68				0,68					
82	19628480-57-82-82	Проезд по д. Малое Зауломское	3э	0,3				0,3					
83	19628480-57-83-83	Проезд по д. Большое Зауломское	3э	0,8				0,8					
84	19628480-57-84-	Проезд по д. Зыбошное	3э	0,84				0,84					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	84												
85	19628480-57-85-85	Проезд по д. Борбушино	3э	0,86				0,86					
86	19628480-57-86-86	Проезд по д. Плахино	3э	0,61				0,61					
87	19628480-57-87-87	Проезд по д. Белоусово	3э	1,41				1,41					
88	19628480-57-88-88	Проезд по д. Мыс	3э	0,43				0,43					
89	19628480-57-89-89	Проезд по д. Быково	3э	0,19				0,19					
90	19628480-57-90-90	Проезд по д. Курганы	3э	0,28				0,28					
91	19628480-57-91-91	Проезд по д. Сиверово	3э	0,15				0,15					
92	19628480-57-92-92	Проезд по д. Голышево	3э	0,21				0,21					
93	19628480-57-93-93	Проезд БНП Лобаново	3э	0,16				0,16					
		д. Коварзино											
94	19628480-57-95-95	д. Коварзино, ул. Центральная	3э	1,1	1,1								
95	19628480-57-96-96	д. Коварзино, ул. Русановская	3э	1,2				1,2	1/9				
96	19628480-57-97-97	д. Коварзино, ул. Молодежная	3э	0,6				0,6					
97	19628480-57-98-99	д. Коварзино, ул. Полевая	3э	0,6				0,6					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
98	19628480-57-100-100	д. Коварзино, ул. Школьная	3э	0,2				0,2					
99	19628480-57-101-101	д. Коварзино, ул. Иткольская	3э	0,3				0,3					
		Улицы пос. Новостройка	3э										
100	19628480-57-102-102	в т.ч. ул. Ленина*	3э	0,5				0,5					
101	19628480-57-103-103	ул. Лесная*	3э	0,35				0,35					
102	19628480-57-104-104	ул. Хуторская*	3э	0,4				0,4					
103	19628480-57-105-105	ул.Заречная*	3э	0,35				0,35					
104	19628480-57-106-106	Проезд по д. Агафоново	3э	0,2				0,2					
105	19628480-57-107-107	Проезд по д. Блиново	3э	0,4				0,4					
106	19628480-57-108-108	Проезд по д. Большая Палшема	3э	1,0				1,0					
107	19628480-57-109-109	Проезд по д. Гора-1	3э	1,0				1,0					
108	19628480-57-110-110	Проезд по д. Гора-2	3э	0,5				0,5					
109	19628480-57-111-111	Проезд по д. Еремеево	3э	0,3				0,3					
110	19628480-57-112-112	Проезд по д. Ивашково-1	3э	0,4				0,4					
111	19628480-57-	Проезд по д. Ивашково-2	3э	0,4				0,4					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	113-113												
11 2	19628480-57-114-114	Проезд по д. Крапивинская	3э	0,15				0,15					
11 3	19628480-57-115-115	Проезд по д. Олюшино	3э	0,5				0,5					
11 4	19628480-57-116-116	Проезд по д. Пялнобово	3э	0,8				0,8					
11 5	19628480-57-117-117	Проезд по д. Пономареве	3э	0,5				0,5					
11 6	19628480-57-118-118	Проезд по д. Сигово	3э	0,5				0,5	1/22				
11 7	19628480-57-119-119	Проезд по д. Фефелово	3э	0,3				0,3					
11 8	19628480-57-120-120	Проезд по д. Цветково	3э	0,25				0,25					
11 9	19628480-57-121-121	Проезд по д. Чистый Дор	3э	1,5				1,5					
12 0	19628480-57-122-122	Проезд по д. Гридинская	3э	0,3				0,3					
12 1	19628480-57-123-123	Проезд по д. Андреевская*	3э	0,1				0,1					
12 2	19628480-57-124-124	Проезды по д. Максимовская, д. Князево, д. Аксеновская, д. Алфёровская, д. Заболотье	3э	1,0				1,0					
12 3	19628480-57-125-125	Проезды по д. Ивашково -2	3э	0,3				0,3					
12 4	19628480-57-126-126	Проезд по д. Пехтач*	3э	0,2				0,2					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
125	19628480-57-127-127	Проезды по д. Миклеево, д. Нова, д. Нестерове, д. Островская	3э	0,8				0,8					
126	19628480-57-128-128	Проезд по д. Петряково	3э	0,3				0,3					
127	19628480-57-129-129	Проезд по д. Сенино	3э	0,3				0,3					
128	19628480-57-130-130	Проезд по д. Русаниха	3э	0,2				0,2					
		Чарозерское направление											
129	19628484-57-1-1	д. Росликово	3э	0,4				0,4					
130	19628484-57-2-2	д. Губино	3э	0,2				0,2					
131	19628484-57-3-3	д. Козлове	3э	0,3				0,3					
132	19628484-57-4-4	д. Комлино	3э	0Д				0Д					
133	19628484-57-5-5	д. Копалево	3э	0Д				0,1					
134	19628484-57-6-6	д. Опрятково	3э	0,2				0,2					
135	19628484-57-7-7	д. Сергееве	3э	0,4				0,4					
136	19628484-57-8-8	д. Дровенниково	3э	0,1				0Д					
137	19628484-57-9-9	д. Ракула	3э	0,4				0,4					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
138	19628484-57-10-10	д. Тимонино	3э	0,2				0,2					
139	19628484-57-11-11	д. Тимофеево	3э	0,4				0,4				1/6	
140	19628484-57-12-12	д. Дренево	3э	0,3				0,3					
141	19628484-57-13-13	д. Нефедово	3э	0,2				0,2					
142	19628484-57-14-14	д. Исакове	3э	0,15				0,15					
143	19628484-57-15-15	д. Часовенская	3э	0,3				0,3		1/26			
144	19628484-57-16-16	д. Трофимово	3э	0,4				0,4					
145	19628484-57-17-17	д. Великий Двор	3э	0,5				0,5				1/3	
146	19628484-57-18-18	д. Подосеново	3э	0,5				0,5				1/3	
147	19628484-57-19-19	д. Ботово	3э	0,3				0,3					
148	19628484-57-20-20	д. Польшаково	3э	0,4				0,4					
149	19628484-57-21-21	д. Погорелово	3э	0,3				0,3					
150	19628484-57-22-22	д. Кашино	3э	0,3				0,3					
151	19628484-57-23-23	д. Козицино	3э	0,3				0,3		1/24			

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	И	12	13	14
15 2	19628484-57-24-24	д. Заречье	3э	0,3				0,3					
15 3	19628484-57-25-25	д. Лохта	3э	1,4				1,4					
15 4	19628484-57-26-26	д. Невашево	3э	0,1				0,1					
15 5	19628484-57-27-27	д. Болозново	3э	0,1				0,1					
15 6	19628484-57-28-28	с. Чарозеро	3э	12,4				12,4		1/96		2/15	
15 7	19628484-57-29-29	д. Бархатово	3э	0,4				0,4					
15 8	19628484-57-30-30	д. Васюково	3э	0,2				0,2					
15 9	19628484-57-31-31	д. Воронино	3э	0,1				0,1					
16 0	19628484-57-32-32	д. Деменьково	3э	0,5				0,5					
16 1	19628484-57-33-33	д. Карповская	3э	0,1				0,1					
16 2	19628484-57-34-34	д. Ефремовская	3э	0,1				0Д				1/6	
16 3	19628484-57-35-35	д. Козлово	3э	0,5				0,5					
16 4	19628484-57-36-36	д. Королево	3э	0,1				0,1					
16 5	19628484-57-37-37	д. Левково	3э	0,3				0,3					

п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
166	19628484-57-38-38	д. Мережино	3э	0,5				0,5					
167	19628484-57-39-39	д. Рыбацкая	3э	ОД				ОД					
168	19628484-57-40-40	д. Степачево	3э	0,3				0,3					
169	19628484-57-41-41	д. Семеновская	3э	0,2				0,2					
170	19628484-57-42-42	д. Шухтино	3э	0,1				ОД					
171	19628484-57-43-43	д. Андреевская	3э	0,4				0,4					
172	19628484-57-44-44	д. Бараково	3э	1,0				1,0		1/24			
173	19628484-57-45-45	д. Булькино	3э	0,7				0,7					
174	19628484-57-46-46	д. Васюково	3э	ОД				ОД					
175	19628484-57-47-47	д. Горка	3э	0,5				0,5					
176	19628484-57-48-48	д. Заельники	3э	0,5				0,5		1/24			
177	19628484-57-49-49	д. Игнатъеве	3э	0,3				0,3					
178	19628484-57-50-50	д. Кашкино	3э	0,6				0,6					
179	19628484-57-51-51	д. Лукинская	3э	0,5				0,5					

п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
180	19628484-57-52-52	д. Марковская	3э	0,3				0,3					
181	19628484-57-53-53	д. Олютинская	3э	0,5				0,5					
182	19628484-57-54-54	д. Ромашево	3э	0,5				0,5					
183	19628484-57-55-55	д. Скребино	3э	0,5				0,5					
184	19628484-57-56-56	д. Спелово	3э	0,8				0,8					
185	19628484-57-57-57	д. Коротецкая	3э	2,2				2,2					
186	19628484-57-58-58	д. Тихонино	3э	0,1				0,1		1/24			
		ИТОГО:	3э	113,163	3,96			109,203	1/9	11/289	2/21	27/59	
Городское территориальное управление													
1	19628420-57-1-1	ул. Базарная	3э	0,65	0,25			0,4					
2	19628420-57-2-2	ул. Белозерская	3э	2,0	2,0								
3	19628420-57-3-3	ул. Андреева	3э	0,3				0,3					
4	19628420-57-4-4	ул. Завальная	3э	0,85				0,85					
5	19628420-57-5-5	А/дорога к кладбищу	3э	0,5				0,5					
6	19628420-57-6-6	ул. Боровая	3э	0,35				0,35					
7	19628420-57-7-7	А/дорога к оз. Долгое (подъезд к пожарному водоему СХТ)	3э	0,35				0,35					
8	19628420-57-8-8	ул. Боброва	3э	0,5				0,5					
9	19628420-57-9-9	ул. Братства	3э	0,65	0,275			0,375					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	19628420-57-24-24	ул. Кирова	3э	0,38				0,38					
25	19628420-57-25-25	ул. Карботская	3э	0,2				0,2					
26	19628420-57-26-26	ул. Кирилловская	3э	0,2				0,2					
27	19628420-57-27-27	ул. Коновалова	3э	0,3				0,3					
28	19628420-57-28-28	ул. Костюничева	3э	0,175	0,175								
29	19628420-57-29-29	ул. Красная	3э	0,175				0,175					
30	19628420-57-30-30	ул. Красноармейская	3э	0,7				0,7					
31	19628420-57-1-31	ул. Кузьминка	3э	0,65	0,23			0,42					
32	19628420-57-1-32	ул. К. Серкова	3э	0,15				0,15					
33	19628420-57-1-33	Объездная до Вологодской дороги	3э	1,5				1,5					
34	19628420-57-1-34	ул. Лермонтова	3э	0,33				0,33					
35	19628420-57-1-35	ул. Лелекова	3э	1,3	0,7			0,6					
36	19628420-57-1-36	ул. Ленина	3э	3,1	2,7			0,4					
37	19628420-57-1-37	ул. Ленинская	3э	0,175				0,175					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	И	12	13	14
38	19628420-57-1-38	ул. Лесная	3э	1,2				1,2					
39	19628420-57-1-39	ул. Луговая	3э	0,28				0,28					
40	19628420-57-1-40	ул. Лукинская	3э	0,35				0,35					
41	19628420-57-1-41	ул. Лунская	3э	0,15				0,15					
42	19628420-57-1-42	ул. Майская	3э	0,15				0,15					
43	19628420-57-1-43	ул. Матросова	3э	0,36				0,36					
44	19628420-57-1-44	ул. Маяковского	3э	0,7	0,7								
45	19628420-57-1-45	ул. Механизаторов	3э	0,4				0,4					
46	19628420-57-1-46	ул. Мира	3э	0,6				0,6					
47	19628420-57-1-47	ул. Молодежная	3э	0,35				0,35					
48	19628420-57-1-48	ул. Набережная	3э	0,7				0,7					
49	19628420-57-1-49	ул. Нила Сорского	3э	0,36				0,36					
50	19628420-57-1-50	ул. Обухова	3э	1,7				1,7					
51	19628420-57-1-51	ул. Октябрьская	3э	1,0	0Д			0,9					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
52	19628420-57-1-52	ул. Обшарская	3э	0,1				0,1					
53	19628420-57-1-53	ул. Парижской Коммуны	3э	0,83				0,83					
54	19628420-57-1-54	ул. Парышкинская	3э	1,8	1,2			0,6					
55	19628420-57-1-55	ул. Полевая	3э	0,6				0,6					
56	19628420-57-1-56	ул. Пионерская	3э	0Д				0Д					
57	19628420-57-1-57	ул. Победы	3э	1,15	1,15								
58	19628420-57-1-58	ул. Покровская	3э	1,4				1,4					
59	19628420-57-1-59	ул. Преображенского	3э	1,5	1,5								
60	19628420-57-1-60	ул. Пролетарская	3э	1,3	1,0			0,3					
61	19628420-57-1-61	ул. Пушкина	3э	1,7				1,7					
62	19628420-57-1-62	ул. Революционная	3э	1,2	1,2								
63	19628420-57-1-63	ул. Рогова	3э	0,2				0,2					
64	19628420-57-1-64	ул. Родниковая	3э	0,2				0,2					
65	19628420-57-1-65	ул. Сиверская	3э	0,4				0,4					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты(шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
66	19628420-57-1-66	ул.Симоновская	3э	1,4	1,2			0,2					
67	19628420-57-1-67	ул. Советская	3э	0,8				0,8					
68	19628420-57-1-68	ул. Судостроителей	3э	0,46				0,46					
69	19628420-57-1-69	ул. Строителей (до Лукинок)	3э	5,5	1,9			3,6					
70	19628420-57-1-70	ул. Труда	3э	0,5				0,5					
71	19628420-57-1-71	ул. Уверова	3э	1,3	0,7			0,6					
72	19628420-57-1-72	ул. Урицкого	3э	1,15	1,0			0,15					
73	19628420-57-1-73	ул. Успенская	3э	0,3				0,3					
74	19628420-57-1-74	ул. Февральская	3э	0,85				0,85					
75	19628420-57-1-75	ул. Юбилейная	3э	0,2				0,2					
76	19628420-57-1-76	д. Шортино	3э	1,1				1,1					
77	19628420-57-1-77	Водозабор	3э	0,65				0,65					
78	19628420-57-1-78	Очистные канализации	3э	1,5				1,5					
79	19628420-57-1-79	Подъезд к жилому дому Парышкинская, 114	3э	0,1				0,1					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	93												
94	19628420-57-1-94	Тротуар по ул. Гагарина	3э	3,5	2,2	1,3							
95	19628420-57-1-95	Тротуар по ул. Пролетарская	3э	0,7	0,4	0,3							
96	19628420-57-1-96	Тротуар по ул. Гостинодворская	3э	0,45	0,45								
97	19628420-57-1-97	Тротуар по ул. Преображенского	3э	1,5		1,5							
98	19628420-57-1-98	Тротуар по ул. Ленина	3э	2,75		2,75							
99	19628420-57-1-99	Тротуар по ул. Парышкинская	3э	0,65	0,24	0,41							
100	19628420-57-1-100	Тротуар по ул. Костюничева	3э	0,15	0,15								
101	19628420-57-1-101	Тротуар по ул. Уверова	3э	0,22		0,22							
102	19628420-57-1-102	Тротуар по ул. Урицкого	3э	0,2		0,2							
103	19628420-57-1-103	Тротуар по ул. Победы	3э	0,45	0,45								
104	19628420-57-1-104	Тротуар по ул. Симоновская	3э	0,625	0,365	0,26							
105	19628420-57-1-105	Тротуар по ул. Лелекова	3э	0,11		0,11							
106	19628420-57-1-106	Тротуар площадка у фонтана	3э	0,245		0,245							
107	19628420-57-1-	Мост через р. Свягу	3э						1/203				

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	107												
		ул. с. Горицы											
108	19628420-57-1-108	ул. Центральная	3э	2,0	0,7			1,3					
109	19628420-57-1-109	От ул. Центральная, до Горицкой слободы	3э	0,7				0,7					
ПО	19628420-57-1-110	ул. Мира	3э	1,2	1,1			0,1					
111	19628420-57-1-111	ул. Рабочая	3э	0,35				0,35					
112	19628420-57-1-112	ул. Молодежная	3э	1,0				1,0					
113	19628420-57-1-113	ул. Сельская	3э	0,35				0,35					
114	19628420-57-1-114	ул. Восточная	3э	0,75				0,75					
115	19628420-57-1-115	ул. Школьная	3э	0,7				0,7					
116	19628420-57-1-116	улица Малая (второй подъезд к Горицкому монастырю)	3э	0,3				0,3					
117	19628420-57-1-117	ул. Садовая	3э	0,35				0,35					
118	19628420-57-1-118	ул. Монастырская	3э	0,7				0,7					
119	19628420-57-1-119	ул. Новая	3э	0,5				0,5					
120	19628420-57-1-120	л. Шекснинская	3э	0,25				0,25					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
121	19628420-57-1-121	ул. Строителей	3э	0,25				0,25					
122	19628420-57-1-122	ул. Набережная	3э	0,4				0,4					
123	19628420-57-1-123	ул. Лесная	3э	0,25				0,25					
124	19628420-57-1-124	ул. Речная	3э	0,15				0,15					
125	19628420-57-1-125	м. Маура	3э	0,05	0,05								
126	19628420-57-1-126	ул. Северная	3э	0,2				0,2					
127	19628420-57-1-127	ул. Олимпийская	3э	0Д				0,1					
128	19628420-57-1-128	ул. Июльская	3э	0,3				0,3					
129	19628420-57-1-129	пер. Яблоневый	3э	0Д				0,1					
130	19628420-57-1-130	Подъезды к кладбищу	3э	0,2				0,2					
131	19628420-57-1-131	Подъезд к пассажирской пристани (с ул. Центральной)	3э	0,15	0,15								
132	19628420-57-1-132	Подъезд к котельной (с ул. Школьной)	3э	0,1				0Д					
133	19628420-57-1-133	От а/д Горицы-Кириллов до монастыря	3э	1Д	1,1								
ИТОГО:			3э	90,425	34,77	7,29		48,36	1/203				

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						5							
ВСЕГО: «в населенных пунктах»				404,717	42,43	14,195	2,97	345,122	2/212	16/340	7/72	27/59	
ИТОГО по округу				815,594	47,065	14,195	17,429	736,905	6/235	44/523	14/119	171/674	10/27