



АДМИНИСТРАЦИЯ КИРИЛЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
Вологодской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.12.2024 № 2112

Об утверждении Комплексной
схемы организации дорожного
движения Кирилловского му-
ниципального округа Вологод-
ской области

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Уставом Кирилловского муниципального округа Вологодской области администрация округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Комплексную схему организации дорожного движения Кирилловского муниципального округа Вологодской области.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Кирилловского муниципального района от 17.06.2020 № 369 «Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения общего пользования на территории Кирилловского муниципального района до 2035 года.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте Кирилловского муниципального округа в информационно телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы округа А.Л.Кузнецова.

Глава округа



А.Н.Тюляндин

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и Федеральным законом от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», комплексная схема организации дорожного движения согласована:

Наименование органа или организации	Дата	Номер	Примечание
Департамент дорожного хозяйства Вологодской области	15.11.2024	13-4797/24	
КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Не требуется		
Отделение ГИБДД отдела МВД России по Кирилловскому району	25.09.2024	б/н	
Администрация Каргопольского муниципального округа Архангельской области	27.09.2024	5357	
Администрация Вытегорского муниципального района Вологодской области	08.10.2024	3651	
Администрация Усть-Кубинского муниципального округа Вологодской области	19.09.2024	1	
Администрация Вологодского муниципального округа Вологодской области	10.10.2024	ИХ.МО8-2086/24	
Администрация Шекснинского муниципального округа Вологодской области	20.09.2024	б/н	
Администрация Череповецкого муниципального района Вологодской области	09.10.2024	1-47/2607	
Администрация Белозерского муниципального округа Вологодской области	25.09.2024	б/н	
Администрация Вашкинского муниципального округа Вологодской области	24.09.2024	б/н	

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПАСПОРТ.....	6
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	8
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	9
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.....	10
1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Кирилловского муниципального округа, материалов инженерных изысканий.....	10
1.2. Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.....	17
1.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.....	22
1.4. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов.....	24
1.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок.....	26
1.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.....	27
1.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального округа.....	28
1.8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	28
1.9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.....	28
1.10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	29
1.11. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	31
2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОЧЕРЕДНОСТЬ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ.....	31
2.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.....	37
2.2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок.....	38
2.3. Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление.....	38
2.4. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.....	39
2.5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов.....	40
2.6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	40

2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).....	41
2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств 41	
2.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....	42
2.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.....	44
2.11 Организация движения маршрутных транспортных средств.....	45
2.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения.....	46
2.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	46
2.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	48
2.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	48
2.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	50
2.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.....	59
2.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	62
2.19 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.....	67
3 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	69
Приложение 1.....	81
Приложение 2.....	107

ПАСПОРТ

Комплексной схемы организации дорожного движения
на территории Кирилловского муниципального округа
Вологодской области до 2038 года

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения на территории Кирилловского муниципального округа Вологодской области
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> • Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; • Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 №443-ФЗ • Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196; • Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. • Схема территориального планирования Кирилловского района; • Схема территориального планирования Вологодской области; Генеральные планы муниципальных образований, входящих в состав Кирилловского муниципального района
Заказчик	Администрация Кирилловского муниципального округа Вологодской области Юридический адрес: 161100, Вологодская область, г. Кириллов, ул. Преображенского, д.4 Фактический адрес: 161100, Вологодская область, г. Кириллов, ул. Преображенского, д.4
Разработчик	Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, Д.25Г-25 Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис Ш
Цель	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Кирилловского муниципального округа
Задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения; 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> • доля а/д с содержанием - 100% • обеспеченность ТСОДД - 100% • протяженность отремонтированных а/д - 59,517 км • вновь обустроенных остановочных пунктов - 34 • протяженность вновь построенных тротуаров - 1,4 км • протяженность вновь построенных а/д - 114,5 км • реконструированных а/д - 67,346 км строительство объектов придорожного сервиса (АЗС) — 3
Сроки и этапы реализации	Срок реализации Схемы 2024 - 2038 годы, в том числе: 1 этап - 2024-2028 гг., 2 этап - 2029-2033 гг., 3 этап-2034-2038 гг

<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • строительство, реконструкция, ремонт, содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них • обустройство тротуаров • обустройство остановочных пунктов • установка ТСОДЦ • содержание системы уличного освещения <p>строительство объектов придорожного сервиса</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Схемы на период 2024- 2038 гг. составляет 7 054 256,5 тыс. рублей:</p> <p>2024-2028 гг. - 3 972 850,4 тыс. рублей*; 2029-2033 гг. - 1 697 600,4 тыс. рублей *; 2034-2038 гг. - 1 426 037,7 тыс. рублей *.</p> <p>*-Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования.</p> <p>Финансирование работ по дорожной деятельности осуществляется из следующих источников: областной бюджет, бюджет округа, внебюджетные источники.</p>

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) представляет собой совокупность инженерно-планировочных и организационно-регулирующих мероприятий, позволяющих оптимальным образом распределять транспортные потоки по дорогам и улицам округа.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Кирилловского муниципального округа Вологодской области.

Цель работы - разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Кирилловского муниципального округа Вологодской области.

Основанием для разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

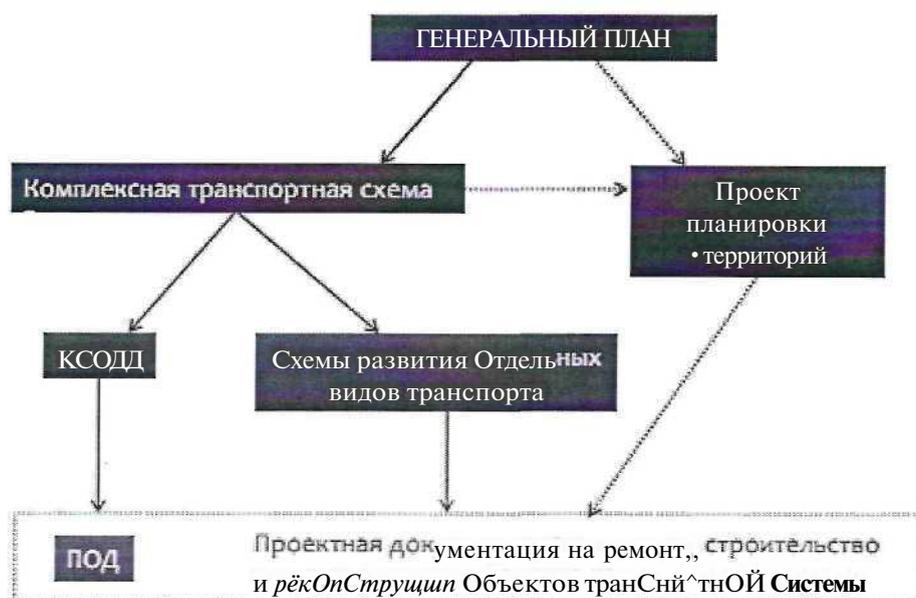
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274;
- Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004;
- Схема территориального планирования Кирилловского района;
- Схема территориального планирования Вологодской области;
- Генеральные планы муниципальных образований, входящих в состав Кирилловского района.

Схема организации дорожного движения разработана до 2038 года.

Основные задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
- 5) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Место КСОДД в системе документов территориального и транспортного планирования



ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ОиБДД	- организация и безопасность дорожного движения
ОДД	- организация дорожного движения
УДС	- улично-дорожная сеть
ТП	- транспортный поток
КСОДД	- комплексная схема организации дорожного движения
ТС	- транспортное средство
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
ПДД	- правила дорожного движения
ТСОДТ	- технические средства организации дорожного движения
БДД	- безопасность дорожного движения
ИДИ	- искусственная дорожная неровность
ПОД	- проект организации движения

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Кирилловского муниципального округа, материалов инженерных изысканий

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

1.1.1. Анализ имеющихся документов территориального планирования

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. 27.12.2019) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) схема территориального планирования Вологодской области;
- 2) схема территориального планирования Кирилловского района;
- 3) генеральные планы поселений, входящих в состав района.

1.1.1.1 Анализ генерального плана Кирилловского муниципального района

В рамках разработки данной схемы были проанализированы генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав Кирилловского муниципального района.

Генеральными планами городского и сельских поселений в составе Кирилловского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. На территории муниципального образования город Кириллов:
 - реконструкция существующих участков и строительство ливневой канализации и очистных сооружений ливневой канализации в г. Кириллов;
 - устройство специализированных моек автотранспорта на существующих и проектируемых АЗС;
 - строительство моста через канал Герцога Вюртембергского.
2. На территории сельского поселения Алешинское:
 - строительство подъезда к д. Оносово, д. Васильево, д. Ладунино, д. Попово;
 - строительство автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Воскресенское - Иванов Бор - Глушково;

- реконструкция, в т.ч. уширение проезжей части автомобильной дороги в м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н/п Кузино, подъезд к п. Шиляково, на подъезде к м. Топорня со стороны д. Аленино);
 - заменить покрытие 1,5 км на подъезде к п. Шиндалово;
 - строительство новых и реконструкция существующих транспортных мостов, в т.ч. реконструкция моста через р. Гремиха в д. Иванов Бор;
 - обеспечение твердых покрытий на улицах населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул. Братства в д. Иванов Бор;
 - выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения;
 - выделение УДС сети из опорной сети дорог сельского поселения, разработка рациональных улично-дорожных схем сетей для каждого населенного пункта;
 - поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;
 - строительство АЗС со станцией технического обслуживания на примыкании подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов.
3. На территории поселения Липовское:
- строительство обхода деревень - д. Б.Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецово, д. Степановская;
 - защитное озеленение автодороги регионального значения в населенных пунктах поселения Липовское (кроме д. Б.Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецове, д. Степановская).
4. На территории сельского поселения Николоторжское:
- строительство автодороги Палшемское - Богородское - Харовск;
 - строительство автодороги Шлюз №5 - Минчаково;
 - строительство автодороги Левково - Ситьково - Филимоново- Данильцево (Ферапонтовское СП);
 - строительство автодороги Рожево — Мыс;
 - строительство автодороги Рожево - б.н.п. Дубровка;
 - строительство автодороги Подъезд к ур. Кожевино;
 - строительство автодороги - подъезд к проектируемым территориям жилой застройки в д. Скоково (ось север-юг);
 - строительство автодороги - подъезд к проектируемым территориям жилой застройки в д.Савинское (от главной улицы на юг);
 - строительство автодороги - подъезд к проектируемым территориям жилой застройки в д. Дуравино (реконструкция подъезда к главной улице и от нее на юг);
 - строительство автомобильного моста через р.Славянка в деревне Славянка;
 - строительство СТО и АЗС в д. Чебунино;
 - строительство придорожных комплексов в д. Алексеево и б.н.п. Смолино.
5. На территории Талицкого поселения:
- строительство автодороги, связывающей д. Игнатьево - д. Погорелка - д. Семково;
 - строительство автодороги к б.н.п. Попково;
 - строительство автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Большой Пепел;
 - строительство автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Ожогово;
 - строительство дороги с твердым (асфальтобетонным) покрытием между двумя частями деревни Большое Шевелево (бывшие деревни Большое Шевелево и Малое Шевелево);
 - строительство дороги с твердым покрытием (асфальтобетонным) от д. Котлово до д. Горушка - как продолжение автодороги-Андреево - Котлово - Горушка;

- строительство дороги от д. Каменщица до новой проектируемой автодороги III категории (Никольский Торжок - Талицы - Шексна) (с асфальтобетонным покрытием);
- строительство автодороги с твердым покрытием (а/бетонным) к д. Гора - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач — Гора;
- строительство автодороги с твердым покрытием (а/бетонным) между д. Малышкино и д.Кусово - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора;
- строительство подъезда (с асфальтобетонным покрытием) к участку новой жилой застройки на северной границе с Талицы;
- устройство асфальтобетонного покрытия на всех автомобильных дорогах по ведомственной принадлежности относящихся к Департаменту Вологодской области;
- строительство автодороги III категории Никольский Торжок - Талицы - Шексна с твердым покрытием (асфальтобетонное) с обустройством мостов.

6. На территории сельского поселения Ферапонтовское:

- строительство многофункционального придорожного комплекса в д. Палшемское
- строительство подъезда к дер. Оденьево (на территории деревни предусматривается строительство горнолыжного комплекса) от дороги «Подъезд к г.Кириллов»;
- строительство дороги Ферапонтово-Куракино-Данильцево-Верхняя гора (к туристическому маршруту «Гончарный круг»)
- строительство дороги с твердым покрытием Ферапонтово-Цыпино
- строительство дороги Ферапонтово-Цыпино-Загорье-Леушкино- Оденьево (по маршруту объектов музеефикации (Цыпинский погост) ООПТ «Гора Цыпина») к объектам инфраструктуры горнолыжного комплекса в Оденьево
- строительство дороги с покрытием из ПГС вокруг Бородаевского озера по маршруту НП «Русский Север» «Вокруг Бородаевского озера»

1.1.1.2 Анализ Схемы территориального планирования Вологодской области

К документам территориального планирования территории Кирилловского муниципального округа относится также Схема территориального планирования (СТП) Вологодской области (утверждена постановлением Правительства ВО №1224 от 03.10.2022).

СТП Вологодской области включает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры на территории Кирилловского муниципального округа:

- Строительство по 4-ой технической категории а/д «Талицы - Сизьма»;
- Строительство автодороги по 4 технической категории Кириллов-Харовск;
- Реконструкция автодороги Кириллов - Вогнема до 3 технической категории. Строительство мостового перехода через Шекснинское Водохранилище;
- Реконструкция до 3-ей технической категории а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов;
- Реконструкция до 3-ей технической категории на участке А-114— Воскресенское - Антушево - Белозерск - Липин Бор. Строительство мостового сооружения через р.Шексна;
- Строительство автодороги по 4 технической категории Иванов Бор-Мигачево-Глушково.

1.1.1.3 Анализ Схемы территориального планирования Кирилловского муниципального района

К документам территориального планирования территории Кирилловского муниципального округа относится также Схема территориального планирования (СТП) Кирилловского муниципального района (утверждена решением Представительного Собрания №82 от

08.07.2010). СТП включает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- ремонтные работы и замена мостов через реку Яршевку и другие водотоки на трассе Вологда - Медвежьегорск;
- строительство а/д Харовск - Богородское - Кириллов - Белозерск - Бабаево;
- строительство автодороги регионального значения Шексна - Сизьма - Талицы
- строительство (восстановление) автодороги в северной части района с выходом на Каргополь;
- строительство автомобильной дороги Ферапонтово - Данильцево - Горка, Иванов Бор - Мигачево - Глушково.

1.1.2 Анализ документов стратегического планирования

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся Кирилловского муниципального округа, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее - стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ (ред. от 31.07.2020) «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

—определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2033 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России - создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;

- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду-

Кроме того, на территории округа действует муниципальная программа «Обеспечение населения Кирилловского муниципального округа Вологодской области доступным жильем и формирование комфортной среды проживания на 2024-2029 годы», утвержденная постановлением администрации Кирилловского муниципального округа №1220 от 28.12.2023. Программа предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. Ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений и прочие мероприятия по дорожной деятельности, в т.ч.:

1.1 Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений:

- Алешинское ТУ - 971,3 тыс.руб. ежегодно
- Липовское ТУ - 1318,7 тыс.руб. ежегодно
- Николоторжское ТУ - 1680,5 тыс.руб. ежегодно
- Ферапонтовское ТУ - 3301,6 тыс.руб. ежегодно
- Талицкое ТУ - 1074,2 тыс.руб. ежегодно
- Городское ТУ - 813,8 тыс.руб. ежегодно

1.2 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них:

-Алешинское ТУ: 2024 г - ул. д. Соколье - 1,5 км на сумму 568,8 тыс.руб.; 2025 г: ул. Косые Гряды - 0,5 км, подъезд к м. Косые Гряды - 1,0 км, ул. д. Ананьино - 0,5 км, подъезд к д. Ананьино - 0,2 км на общую сумму 668,3 тыс.руб; 2026 г: улицы в д. Кузино - 0,3 км, подъезд к д. Епимахово - 1,0 км на общую сумму 668,3 тыс.руб; 2027 г: ул. в д. Гончарка - 1,0 км; подъезд к д. Гребенево - 2,0 км на общую сумму 668,3 тыс.руб; 2028 г - подъезд к д. Городище - 1,0 км на общую сумму 668,3 тыс.руб; 2029 г: подъезд к д. Сосунново — 1,0 км, ул. в д. Каргач - 0,5 км на общую сумму 668,3 тыс.руб.

-Липовское ТУ: 2024 г - ремонт пер. Березовый в с. Вогнема - 0,2 км на сумму 588,8 тыс.руб.; 2025 г - ул. в д. Великий Двор - 0,4 км на сумму 691,8 тыс.руб.; 2026 г - ремонт ул. Пидемская в п. Косино - 0,5 км на сумму 691,8 тыс.руб; 2027 г - ул. в м. Пустынь - 0,4 км на сумму 691,8 тыс.руб; 2028 г - ул. в д. Приозерье - 0,4 км на сумму 691,8 тыс.руб; 2029 г - ул. Совхозная с. Вогнема - 0,5 км на сумму 691,8 тыс.руб.

-Николоторжское ТУ: 2024 г: ул. в с. Н. Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км; ул. в д. Дуравино - 0,3 км, подъезд к д. Дуравино - 0,2 км на общую сумму 1006,8 тыс.руб. на сумму 856,8 тыс.руб.; 2025 г: ул. в с. Волокославинское - 0,5 км, подъезд к д. Славянка - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс.руб.; 2026 г: ул. в с. Рукино - 0,3 км, ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Клеменево - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс.руб.; 2027 г: ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Выметное - 0,5 км, подъезд к д. Хмелевицы - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс.руб.; 2028 г: ул. в д. Бурако-

во - 0,3 км, ул. в д. Скоково - 0,2 км, ул. в д. Гора - 0,2 км, подъезд к д. Чишино - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс.руб.; 2029 г: ул. в с. Никольский Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км, ул. в д. Закозье - 0,2 км, подъезд к д. Мелехове - 0,5 км на общую сумму 1006,8 тыс.руб.

-Ферапонтовское ТУ: 2024 г: ул. с. Ферапонтово - 0,3 км, ул. д. Коварзино - 0,3 км, ул. д. Суховерхово - 0,2 км, подъезд к д. Балуюево - 0,1 км на общую сумму 1780,7 тыс. руб.; 2025 г: подъезд к д.Мыс - 0,3 км; подъезд к д. Малино — 0,3 км.; подъезд к д. Окулово- 0,5 км.; подъезд к д. Бяковское-0,5 км; подъезд к д.Татарово - 0,1 км; подъезд к д. Карботка - 0,3 км; подъезд к д. Перхино-0,1 км; подъезд к д. Гора- 1 -0,1 км; подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. д. Коварзино - 0,3 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб.; 2026 г: подъезд к д .Щелково - 0,3 км;подъезд к д. Евсюнино - 0,3 км; подъезд к д. Зайцеве - 0,2 км; подъезд к д. Леушкино- 0,1 км; подъезд к п. Запань-Нова - 0,1 км.; подъезд к д. Малино - 0,1 км подъезд к д. Аксеново-0,4 км; подъезд Артемово- Фефелово - 0,1 км; подъезд Сигово Гора-2 - 0,3 км, подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. п.Новостройка — 0,2 км; ул. д. Суховерхово - 0,3 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб.; 2027 г: подъезд д.Устье - 0,4 км.; подъезд к д. Захарьино - 0,5 км; подъезд к д.Горка — 0,4 км.; подъезд к д. Дьяконовская - 0,2 км.; подъезд к д. Дергаево - 0,3 км.; подъезд к д.Сиверово - 0,2 км.; подъезд к д.Никифорово - 0,3 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб.; 2028 г: подъезд к д .Малино - 0,1 км; подъезд Окулово-Лесово — 0,5 км; подъезд Лещево-Ферапонтово - 0,43 км; подъезд Данильцево- Верхняя Гора - 0,4 км.; подъезд к д.Никифорово — 0,1 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб.; 2029 г: подъезд к д.Емишево - 0,1 км; подъезд к д.Зайцево - 0,2 км; подъезд к д. Бяковское - 0,2 км; подъезд к д. Васняково - 0,2 км; подъезд к д. Гридино - 0,4 км; подъезд а/дорога на Л.Бор-Б.Палшема - 0,5 км на общую сумму 2092,3 тыс. руб. Кроме того: 2024 г: подъезд д.Семеновская - 0,9 км на сумму 910,3 тыс.руб.; ул. д. Семеновская -0,2 км на сумму 1069,6 тыс.руб.; 2025 г: подъезд д. Мережино - 0,5 км; ул. д. Мережино - 0,5 км на сумму 1069,6 тыс.руб.; 2026 г: ул.Сельская с.Чарозеро - 0,6 км на сумму 1069,6 тыс.руб.; 2027 г: подъезд д.Часовенская - 0,6 км, ул. д.Часовенска -0,3 км на сумму 1069,6 тыс.руб.; 2028 г: ул. с.Чарозеро -1,0 км; 2029 г: ул. д.Коротецкая -1,0км на сумму 1069,6 тыс.руб..

-Талицкое ТУ: 2024 г: Подъезд к Водозабору (д. Толстик - водозабор) 0,15 км; подъезд к д. Б. Пепел (д. Молоди - д. Б. Пепел) - 0,15 км, подъезд к д. Починок (д. Ягрыш - д. Починок) - 0,15 км, проезд по с. Талицы — 0,15 км, проезд по с. Колкач-0,15 км на сумму 611,8 тыс.руб.; 2025 г: асфальтирование ул. Школьная в с. Талицы -0,6 км на сумму 718,9 тыс.руб.; 2026 г: ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км на сумму 718,9 тыс.руб.; 2027 г: асфальтирование ул. Левинская в с. Талицы - 0,9 км на сумму 718,9 тыс.руб.; 2028 г: ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км на сумму 718,9 тыс.руб.; 2029 г: асфальтирование ул. 50 лет Победы с. Талицы -1,0 км на сумму 718,9 тыс.руб.

-Городское ТУ: 2024 г: ул. Пушкина 2,0 км; ул.Красноармейская 0,5 км; с. Горицы 0,5 км на сумму 6000 тыс.руб.; 2025 г: ул. г. Кириллова - 2,5 км; ул. с. Горицы - 0,5 км на сумму 6000 тыс.руб.; 2026 г: улицы г. Кириллова - 2,5 км, улицы с. Горицы -0,5 км на сумму 6000 тыс.руб.; 2027 г: улицы г. Кириллова - 2,5 км, улицы с. Горицы -0,5 км на сумму 6000 тыс.руб.; 2028 г: улицы г. Кириллова - 2,5 км, улицы с. Горицы - 0,5 км; 2029 г: улицы г. Кириллова - 2,5 км, улицы с. Горицы -0,5 км на сумму 6000 тыс.руб.

1.3 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан:

-Алешинское ТУ: 2025 г - Ремонт улицы Строителей в д. Иванов Бор Алешинского сельского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,125 км) на сумму 817,3 тыс.руб.

-Липовское ТУ: 2024 г - Ремонт улицы Луговая в п. Косино Липовского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,3 км) на сумму 817,3 тыс.руб.

2. Уличное освещение населенных пунктов округа:

- Алешинское ТУ - 377,4 тыс.руб. ежегодно
- Липовское ТУ - 55,9 тыс.руб. ежегодно
- Николоторжское ТУ - 730,3 тыс.руб. ежегодно
- Ферапонтовское ТУ - 1390,2 тыс.руб. ежегодно
- Талицкое ТУ - 437,4 тыс.руб. ежегодно
- Городское ТУ - 3739,2 тыс.руб. ежегодно.

Кроме того, для территориальных управлений, расположенных на территории округа, действуют программы комплексного развития транспортной инфраструктуры:

- сельского поселения Алешинское (утверждена постановлением №112 от 30.11.2020)
- сельского поселения Липовское (утверждена постановлением №42 от 30.11.2020)
- сельского поселения Николоторжское (утверждена постановлением №73 от 30.11.2020)
- Талицкое поселение (утверждена постановлением №67 от 27.11.2020).

Программы предусматривают следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. сельское поселение Алешинское:

- Реконструкция а/д в м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н.п. Кузино
- Реконструкция подъезда к п. Шиляково
- Реконструкция подъезда к м. Топорня со стороны д. Аленшно
- Реконструкция моста через р. Гремиха в д. Иванов Бор
- Реконструкция улицы населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул.

Братства в д. Иванов Бор

- Строительство а/д Иванов Бор - Мигачево - Глушково
- Строительство подъезда к д. Оносово, Васильево, Ладунино, Попово
- Ремонт а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов 40+474 км - 48+108 км (участок граница района - Крапивино - Поповская)
- Ремонт подъезда к п. Шиндалово
- Строительство АЗС с СТО на пересечении подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское - Иванов Бор

2. Талицкое поселение:

- Асфальтирование подъезд к д. Большой Пепел
- Асфальтирование а/д от д. Котлово до д. Горюшка - как продолжение автодороги Андреево - Котлово - Горюшка
- Асфальтирование а/д между д. Малышкино и д.Кусово - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора
- Асфальтирование а/д к д. Гора - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора

-Асфальтирование подъезд к участку новой жилой застройки на северной границе с Талицы

-Асфальтирование основные улицы с. Талицы

—Строительство автодороги III категории Никольский Торжок - Талицы - Шексна с твердым покрытием (асфальтобетонное) с обустройством мостов

-Строительство дороги от д. Каменщица до новой проектируемой автодороги III категории (Никольский Торжок - Талицы - Шексна)(с асфальтобетонным покрытием)

-строительство СТО в с. Талицы

-Обустройство остановок в: д. Молоди, Большой Пепел, Толстик, Титово, Бол.Шевелево, с. Колкач, д. Кукманино, д. Гора

3. сельское поселение Николоторжское:

-Реконструкция ул. Центральная, ул. Захарьинская в с. Никольский Торжок, ул. Преображенского, ул. Школьная, ул. Кудинская в с. Волокославинское

-Реконструкция а/д Никольский Торжок - Волокославинское

-Строительство а/д Палшемское - Богородское — Харовск

-Строительство а/д Левково - Ситьково — Филимоново - Данильцево

—Строительство а/д Рожево - Мыс

-Строительство а/д Рожево - б.н.п. Дубровка

-Строительство а/д Подъезд к ур. Кожевино

-Строительство СТО и АЗС в д. Чебунино

—Строительство придорожных комплексов в д. Алексеево и б.н.п. Смолино

4. сельское поселение Липовское:

—Реконструкция ул. Центральная в с. Вогнема, ул. Молодежная в п. Косино

—строительство автодороги Косино - Пустынь

—строительство обхода деревень - д. Б. Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецово, д. Степановская

—Защитное озеленение автодороги регионального значения в населен-ных пунктах поселения Липовское

—Строительство СТО

—Развитие системы уличного освещения

1,2, Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Кирилловский муниципальный округ расположен в северо-западной части Вологодской области. Административный центр округа находится в г. Кириллов.

Муниципальный округ граничит:

- на севере - с Вытегорским муниципальным районом Вологодской области, Каргопольским муниципальным округом Архангельской области;

- на востоке - с Вожегодским, Усть-Кубинским, Вологодским муниципальными округами Вологодской области;

- на юге - с Шекснинским муниципальным округом, Череповецким муниципальным районом Вологодской области;

- на западе - с Белозерским, Вашкинским муниципальными округами Вологодской области.

Визуально границы округа представлены на рисунке 1.



Рисунок 1 - Схема расположения границ Кирилловского муниципального округа

В состав Кирилловского муниципального округа входит 471 населенный пункт, в т.ч. один городской (город) и 470 сельских населенных пунктов. Наиболее крупным населенным пунктом является г. Кириллов (население - 7069 чел.). В остальных населенных пунктах проживает менее 500 человек.

Общая численность населения Кирилловского муниципального округа составляет 14088 чел. (по состоянию на 01.01.2023).

Оценка социально-экономической деятельности территории

На территории округа расположены следующие социальные объекты: 1 центральная и 9 сельских библиотек, 7 библиотек-клубов, центр культурного развития, 6 школ, 4 детских сада, дом детского творчества, детско-юношеская спортивная школа, БПОУ ВО «Вологодский областной колледж культуры и туризма», центральная больница, 2 участковые больницы, 15 фельдшерско-акушерских пунктов, передвижной фельдшерско-акушерский пункт.

Кирилловский муниципальный округ характеризуется диверсифицированной структурой экономики. В отраслевой состав экономики входят: розничная торговля, строительство, сфера услуг, лесозаготовка, сельское хозяйство, туризм, обрабатывающее производство, добыча полезных ископаемых. В структуре промышленного производства округа выделяют: пищевую промышленность (ПО «Кооператор», ООО «Кирилловский пищекомбинат»), добычу полезных ископаемых (АО «Череповецкое Карьерное Управление»), лесозаготовку и лесопереработку. Основные предприятия в сфере сельского хозяйства: СПК (колхоз) «Коминтерн-2» - племенной завод по разведению крупного рогатого скота черно-

пестрой породы, СПК (колхоз) «Николоторжский», СХПК «Ильюшинский» (отделение «Колкач»).

Оценка деятельности органов местного самоуправления в сфере транспорта, дорожная деятельность

В 2021 году в рамках реализации национального проекта «Формирование комфортной городской среды» выполнены работы по устройству тротуара из тротуарной плитки по ул. Пролетарской и ул. Ленина вдоль здания почты, а также тротуар от проезда к магазину «Вечерний» по ул. Ленина до ул. Преображенского. Благодаря областной субсидии, выделенной на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в 2021 году шесть улиц Кириллова были заасфальтированы. Появилось твёрдое покрытие на улицах Лелекова (от ул. Гагарина до ул. Ленина), ул. Уверова (от ул. Гагарина до ул. Ленина), ул. Революционная (от ул. Гагарина до ул. Симоновская), ул. Парышкинская (от ул. Лелекова до ул. Октябрьская. Проведен капитальный ремонт ул. Симоновская (от ул. Преображенского до ул. Октябрьская). Согласно изменений бюджетных ассигнований по расходам на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области до Кирилловского муниципального района в июле 2021 года доведены дополнительные лимиты бюджетных обязательств в размере 14 993,10 тыс.руб. на ремонт наиболее разрушенных участков ул. Гагарина. Все работы по благоустройству городских улиц выполнил Кирилловское дорожно-ремонтно-строительное управление - филиал ПАО «Вологодавтодор». В рамках проекта «Центральные улицы районных центров и сельских поселений» выполнены работы по асфальтированию улицы в поселке Шиндалово сельского поселения Алешинское, капитальному ремонту ул. Заозерица в с. Ферапонтово Кирилловского района, а так же работы по ремонту улицы Советская с обустройством тротуара в селе Талицы.

В 2022 году в рамках реализации национального проекта «Формирование комфортной городской среды» ООО «РемСтройСистема» обустроила остановочный павильон и посадочную площадку на сумму 986,3 тыс. руб. и ООО «Стройкомплект» обустроила тротуар на сумму 626,8 тыс. руб. Было отремонтировано автомобильных дорог - 3,13 км., из них капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в населенных пунктах составляет 2,13 км., между населенных пунктов 1,0 км:

- сельское поселение Алешинское - ремонт подъезда к д. Ладунино (0,5 км.) в рамках судебного решения на сумму 1 337,4 тыс. руб.;

- сельское поселение Липовское - ремонт подъезда к д. Липово (0,1 км.), ремонт улиц в д. Липово (0,1 км.) на сумму 227,8 тыс. руб.;

- сельское поселение Николоторжское - ремонт улицы в с. Никольский Торжок (0,3 км.), ремонт улицы в д. Заречье (0,2 км.), ремонт подъезда к н.п. Шлюз № 5 (0,3 км.) на сумму 316,4 тыс. руб.;

сельское поселение Ферапонтовское — ремонт улиц д. Карповская (0,15 км.), ремонт улиц д. Ефремовская с трубопереедом (0,2 км.) на сумму 352,3 тыс. руб.;

- МО город Кириллов - ремонт тротуара по ул. Симоновская (от ул. Пролетарская до ул. Дзержинского) (0,24 км.), ремонт ул. Парышкинская (от ул. Уверова до ул. Лелекова) (0,09 км.), выполнены работы по устройству трубопровода и отсыпки из пгс улицы Рево-

люционная (0,05 км.), ремонт тротуара по ул. Ленина (вблизи д. № 122Б) (0,1 км.); ремонт картами асфальтобетонного покрытия ул.Гагарина, ул.Ленина, ул.Пролетарская (0,1 км.), обустройство проезда через ручей на подъезде к д. Лимоново городского поселения г.Кириллов (0,1 км.); обустройство тротуара по ул. Гагарина вблизи д. 90 (0,03 км.) на сумму 6 000,0 тыс. руб..

Кроме того, в 2022 году из резервного фонда администрации района были выделены 180 000 (сто восемьдесят тысяч) рублей на проведение восстановительных работ моста (настил моста и перил). Завершился ремонт Центральной улицы в селе Никольский Торжок. Улица Центральная в Никольском Торжке в полной мере оправдывает своё название. Новый асфальт положен на участке от дороги Вологда-Медвежьегорск до центра села.

В рамках реализации "Народной программы" партии "Единая Россия" отремонтирован наиболее разрушенный участок дороги Кириллов - Суховерхово. Дорожные службы также восстановили участки гравийных автодорог Большое - Закозье - Кишемское - Суховерхово и Никольский Торжок - Талицы, укрепив покрытие проезжей части щебеночно-гравийно-песчаной смесью.

В 2023 году отремонтировано автомобильных дорог - 4,5 км., из них капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в населенных пунктах составляет 2,8 км., между населенных пунктов 1,827 км:

- сельское поселение Алешинское - ремонт подъезда д. Сосуново - 0,2 км. на сумму 214100,0 р.;

- сельское поселение Липовское - ремонт подъезда д. Жохово - 0,2 км. на сумму 221600,0 р.;

- сельское поселение Николоторжское - ремонт улицы в с. Никольский Торжок - 0,5 км. на сумму 248200,0 р.; ремонт улицы в д. Щаниково - 0,2 км. на сумму 56200,0 р.; ремонт подъезда к очистным сооружениям в с. Н. Торжок - 0,3 км. на сумму 135000,0 р.;

- МО город Кириллов - ремонт подъезда м. Лукинки в г.Кириллове - 0,7 км. на сумму 596404,56 р.; ремонт ул. Обухова г. Кириллова - 0,5 км. на сумму 489510,0 р.; ремонт ул. Революционная г. Кириллове - 0,7 км. на сумму 598000,0 р.; ремонт ул. Парижская Коммуна г. Кириллове - 0,3 км. на сумму 437562,0 р.; ремонт тротуара по ул. Ленина в г. Кириллове - 0,2 км. на сумму 941457,06 р.; ремонт тротуара по ул. Преображенского в г. Кириллове - 0,2 км. на сумму 592308,32 р.; обустройство парковочной зоны по ул. Преображенского, д. 23-25 в г. Кириллове - 0,1 км. на сумму 560066,38 р.; обустройство парковочной зоны у р. Свяга на ул. Костюничева в г. Кириллове - 0,1 км. на сумму 634691,68р.

Выполнен ремонт улицы в д. Большое Коровино - 0,3 км

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтирована Автомобильная дорога Воскресенское - Кириллов - Глушково (в т.ч.: расчистка полосы отвода; уложены нижний и верхний слои асфальтобетона; укреплены обочины; обустроена автобусная остановка с автопавильоном; установлено барьерное ограждение; нанесена дорожная разметка; установлено ограждение высотой 2,5 метра от крупных диких животных на двух участках протяженностью 2,3 км, которые относятся к национальному парку «Русский Север»).

Завершен первый и второй этап ремонта дороги Новостройка - Русино. Уложен новый асфальт, укреплены обочины, обустроены автобусные остановки. Протяженность ра-

бот составила 32 км. Еще 35 км этой дороги Департамент дорожного хозяйства и транспорта области планирует отремонтировать в следующем году.

Проведено асфальтирование 4,5 км автомобильной дороги Кириллов-Горицы.

Силами Кирилловского ДРСУ ПАО «Вологдаавтодор» начат ремонт на дороге Шиляково - Топорня в Кирилловском округе. В 2023 году проведено фрезерование старого асфальта. А по итогу работ в 2024 году на протяжении 6 км будет уложен новый асфальт. Обустраивают автобусную остановку с автопавильоном и металлические барьерные ограждения, нанесут дорожную разметку, ремонт будет закончен в 2025 году.

Проведен ремонт 8,3 км автомобильной дороги Кириллов-Вогнема (в т.ч.: уложен асфальт, обустроены четыре автобусные остановки с автопавильонами, лотки для водоотведения, а также нанесена дорожная разметка).

В планах 2024 года провести ремонт 12,983 км. автомобильных дорог местного значения:

Алешинское ТУ - ул. Набережная д. Иванов Бор - (0,5 км.); подъезд до д. Бонема (2,0 км.); участок дороги от д. Мигачево до д. Ладунино (1,0 км.);

Липовское ТУ - Ремонт улицы в деревне Погорелово - (0,14 км.), ремонт, пер. Березовый в с. Вогнема - 0,1 км;

Николоторжское ТУ - ул. в с. Никольский Торжок (0,3 км.), ул. в с. Волокославинское (0,2 км.), ул. в д. Дуравино (0,3 км.), подъезд к д. Дуравино (0,2 км.); трубопереезд на р. Хмелевка (0,01 км.);

Ферапонтовское ТУ - улицы с.Ферапонтово в т.ч. ул.Молодежная - 0,15; ул. Каргопольская - 0,05; улицы п.Запань-Нова-0,1; Проезд по д. Глебовское-0,04; Поворот на Балусево-д. Лещево -0,05; проезд по д. Ивановское-0,05; улицы д.Суховерхово-0,08; Проезд по д. Малое Зауломское - 0,04; подъезд к д. Данильцево 0,04 км; подъезд к д. Гридино (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05; подъезд к д. Демидово (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05 км.;подъезд к д. Пески (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05; д.Суховерхово - д. Кундюково - 0,05; улицы д.Коварзино в т.ч. Ул.Молодежная-0,04, ул.Полевая-0,04; подъезд к кладбищу д.Коварзино-0,1; подъезд к д.Никифорово - 0,05; д. Артемово-д. Фефелово-0,04;с.Чарозеро-0,2; подъезд к д. Ботово-0,15; подъезд к д. Подосеново - 0,05; д.Коротецкая-0,15; подъезд к д. Горка -2 - 0,05; подъезд к д. Бараково - 0,1; подъезд к д. Дровенниково - 0,15; д. Гридинская -д. Ивашково - 1 0,2; капитальный ремонт моста в д. Сигово через р. Содошка - (22п.м.); капитальный ремонт подъезда д. Оденьево - (0,613); ремонт подъезда к д. Мыс 1 этап (1,01 км.); ремонт дороги в поселке Запань - Нова (0,194 км.);

Городское ТУ - ул. Пушкина 1,0 км; тротуар Парышкинская 0,05 км; капитальный ремонт ул. Гостинодворская, г. Кириллов (0,525 км.) ; Ремонт ул. Победы в г. Кириллов (1,15 км.); "Ремонт улицы Революционная по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов" (0,37 км.); "Ремонт улицы Дзержинского по адресу, город Кириллов, Кирилловского округа, Вологодской области" (0,38 км.); "Ремонт улицы Парышкинская по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов" (0,5 км.) ; "Ремонт улицы Парижской Коммуны по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов" (0,85 км.); "Ремонт улицы Володарского по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов".

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, является наиболее перспективным и социально значимым для округа.

В целом по округу протяженность дорог - 1347,947 км, в т.ч.:

- Федерального значения - 63 км (а/д А-119 Вологда — Медвежьегорск);
- Регионального значения - 469,353 км;
- Местного значения - 815,594 км, в т.ч.:
 - Вне границ населенных пунктов - 410,877 км
 - В границах населенных пунктов - 314,292 км.

Важнейшей транспортной осью Кирилловского округа является федеральная автомобильная дорога А-119 Вологда — Медвежьегорск, которая пересекает территорию округа по диагонали с юг на запад и обеспечивает внешние связи округа. Наиболее крупные автодороги регионального или межмуниципального значения: 19Н-030 Новостройка - Русино и 19Н-029 Никольский Торжок - Талицы.

В административном центре округа - г. Кириллов - основными транспортными осями являются:

- ул. Преображенского - является главной широтной транспортной осью города. Является продолжением а/д 19Н-020, имеет выход на соседнее Ферапонтовское ТУ;
- ул. Ленина - является главной меридиональной транспортной осью города;
- ул. Гагарина, ул. Базарная, ул. Ленина - вдоль улиц сформирована общественно-деловая зона города - здесь расположены объекты администрации, культуры, магазины и пр.

Перечень дорог регионального значения представлен в таблице 1.1¹. Перечень дорог местного значения представлен в Приложении I².

Таблица 1.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Наименование а/д	Протяженность дорог, находящихся в областной собственности, км	Идентификационный номер
Андреево - Котлово	9,119	19-228 ОПМЗ 19Н-001
Андреевская - Сорокино	2,314	19-228 ОПМЗ 19Н-002
Бардуха - Семеново	1,181	19-228 ОПМЗ 19Н-004
Благовещенье - Осаново - Шлюз N 5 - Татьянино	14,006	19-228 ОПМЗ 19Н-005
Благовещенье - Передово - Паунино	18,168	19-228 ОПМЗ 19Н-006
Большое Закозье - Кишем-	12,24	19-228 ОПМЗ 19Н-007

¹ Принят в соответствии с постановлением правительства Вологодской области №13 от 14.01.2013 (с изм. от 25.03.2024)

² Принят в соответствии с постановлением администрации Кирилловского муниципального округа Вологодской области №154 ОТ 08.02.2024

Наименование а/д	Протяженность дорог, находящихся в областной собственности, км	Идентификационный номер
ское - Суховерхово		
Борбушино - Зауломское - Кривошейново	8,661	19-228 ОПМЗ 19Н-008
Васькино - Алепшно	3,525	19-228 ОПМЗ 19Н-009
Вогнема - Косино	1,786	19-228 ОПМЗ 19Н-010
Волокославинское - Кудрино	1,114	19-228 ОПМЗ 19Н-012
Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов (участок граница района - Крапивино - Поповская)	7,628	19-228 ОПМЗ 19Н-014
Воскресенское - Кириллов - Глушково	12,707	19-228 ОПМЗ 19Н-031
Горицы - Саутино	8,435	19-228 ОПМЗ 19Н-013
Иванов Бор - Глухареве - Никольское	18,841	19-228 ОПМЗ 19Н-016
Иванов Бор - Кириллов (старое направление)	6,396	19-228 ОПМЗ 19Н-015
Иванов Бор - Мигачево	15,214	19-228 ОПМЗ 19Н-017
Кириллов - Вогнема	20,662	19-228 ОПМЗ 19Н-018
Кириллов - Горицы	4,469	19-228 ОПМЗ 19Н-019
Кириллов - Суховерхово	6,245	19-228 ОПМЗ 19Н-020
Кириллов - Хвощеватик - Колдома	6,428	19-228 ОПМЗ 19Н-021
Коварзино - Березник	14,4	19-228 ОПМЗ 19Н-022
Коварзино - Пялнобово	20,058	19-228 ОПМЗ 19Н-023
Лопошилово - Чаша	1,04	19-228 ОПМЗ 19Н-024
Лыдарь - Бабичево - Кузьминка	8Д	19-228 ОПМЗ 19Н-025
Малышкино - Колкач - Гора	8,805	19-228 ОПМЗ 19Н-026
Никольский Торжок - Волокославинское	5,156	19-228 ОПМЗ 19Н-027
Никольский Торжок - Галицы	29,394	19-228 ОПМЗ 19Н-029
Новостройка - Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино	72,302	19-228 ОПМЗ 19Н-030
Обход г. Кириллова	4,668	19-228 ОПМЗ 19Н-066
Первомайское - Ягрыш - Колкач	3,336	19-228 ОПМЗ 19Н-032
Петровское - Кусово - Лопошилово	7,529	19-228 ОПМЗ 19Н-033
Петровское - Мишутино	3,277	19-228 ОПМЗ 19Н-034
Подъезд к г. Кириллов	14,461	19-228 ОПМЗ 19Н-035
Подъезд к д. Васняково	1,056	19-228 ОПМЗ 19Н-036
Подъезд к д. Воробьево	1,112	19-228 ОПМЗ 19Н-037

Наименование а/д	Протяженность дорог, находящихся в областной собственности, км	Идентификационный номер
Подъезд к д. Запань-Нова	3,466	19-228 ОПМЗ 19Н-038
Подъезд к д. Иванов Бор	2,613	19-228 ОПМЗ 19Н-049
Подъезд к д. Каргач	0,365	19-228 ОПМЗ 19Н-039
Подъезд к д. Лукинское	0,848	19-228 ОПМЗ 19Н-041
Подъезд к д. Паньково - Устье	1,92	19-228 ОПМЗ 19Н-043
Подъезд к д. Пехтач - Чистый Дор	7,068	19-228 ОПМЗ 19Н-044
Подъезд к д. Тереховская	2,875	19-228 ОПМЗ 19Н-045
Подъезд к д. Татарово	1,156	19-228 ОПМЗ 19Н-046
Подъезд к м. Пустынь	8,605	19-228 ОПМЗ 19Н-047
Подъезд к крытому складу ПГМ	0,763	19-228 ОПМЗ 19Н-028
Подъезд к объектам соцкультбыта в с. Никольский Горжок	2,602	19-228 ОПМЗ 19Н-048
Подъезд к с. Ферапонтово	1,604	19-228 ОПМЗ 19Н-050
Подъезд к д. Шиляково	2,369	19-228 ОПМЗ 19Н-051
Суховерхово - Кундюково	2,735	19-228 ОПМЗ 19Н-054
Талицы - Займищи	10,364	19-228 ОПМЗ 19Н-056
Талицы - Титово - Молоди - Талицы	12,611	19-228 ОПМЗ 19Н-057
Татьянино - Петровское	3,248	19-228 ОПМЗ 19Н-065
Ферапонтово - Емишево	2,482	19-228 ОПМЗ 19Н-059
Ферапонтово - Куракино	7,964	19-228 ОПМЗ 19Н-064
Чарозеро - Кашино	3,639	19-228 ОПМЗ 19Н-062
Череповец - Белозерск - Липин Бор	7,093	19-228 ОПРЗ 19К-067
Шиляково - Топорня	6,389	19-228 ОПМЗ 19Н-063
Южный подъезд к с. Ферапонтово	2,741	19-228 ОПМЗ 19Н-068
ИТОГО ПО ОКРУГУ	469,353	

В настоящее время в ремонте нуждается — 52,8 км автомобильных дорог, в реконструкции - 67,8 км дорог. Существует потребность в строительстве 114,5 км дорог.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности и велосипедистов

На территории округа располагается пункт продажи билетов по адресу: г. Кириллов, ул. Гагарина, 94, а также обустроенные и необустроенные остановочные пункты:

- А-119 (в т.ч. Ферапонтовское, Никоторжское направление): Поворот на Чистый Дор

Пономареве Гридинская, Новостройка, Устье, Поворот на Емишево, Ферапонтово/Яршево, Поворот на Кириллов, Палшемское, Мост, Большое Закозье, Дулово, Никольский Торжок, Алексееве, Паунино

- Чарозерское направление: Воронино (необустр.), Козлово, Трофимово (необустр.), Чарозеро, Тимофеево (необустр.), Исаково (необустр.), Козлово, Ракула, Сергеево (необустр.), Комплино, Олютинская, Спелово, Коротецкая, Булыкино, Заельники, Коварзино-2, Коварзино-1, Борбушино, Гольшево, Перхино (необустр.), Суховерхово (необустр.), Колдома (необустр.), Поздышка (необустр.), Кривошейново (необустр.), Шиляково (необустр.)

- Николоторжское направление: Рукино (необустр.), Кошеево (необустр.), Гора, Курьяново (необустр.), Никольский Торжок - Центр (необустр.) Никольский Торжок - ул. Луговая, Трофимово (необустр.), Шаниково (необустр.), Бураково, Корякино (необустр.), Страхово (необустр.), Чирково (необустр.)

- Липовское направление: Пустынь (необустр.), Косино, Вогнема, Большое Дивково (необустр.), Пачево (необустр.), Власово, Поворот на Пеньково (необустр.)

- Алешинское направление: Иванов Бор (необустр.), Крапивино, Шиндалово, Поповская, Бахлычево, Поворот на Звон (необустр.), Топорня, Дачи, Соколье

- Талицкое направление: Займищи, Окунево (необустр.), Петровское (необустр.), Демидово (необустр.), Талицы, Сидоровское, Сушево, Погорелка/Ярмыш, Колкач, Лучкино, Ивашево, Федорково (необустр.), Пасынково (необустр.), Лыткино (необустр.), Павлоково (необустр.)

- Кириллов: Шидьеро, Лесхоз, ДЭУ, Обшара, Долгоозерный, СХТ, Совхоз Организатор, Школа, Почта, Центр, Пристань (необустр.), Поликлиника, Магазин (необустр.), Кузьминка (необустр.), Красново.

На территории округа движение пешеходов осуществляется преимущественно по проезжим частям. Так, тротуары и пешеходные переходы частично присутствуют на территории г. Кириллов (таблица 1.2), на территории Ферапонтовского ТУ (пешеходные переходы — 18 шт). На территории остальных населенных пунктов пешеходная инфраструктура преимущественно отсутствует.

Таблица 1.2

Перечень тротуаров, г. Кириллов

Наименование улицы	Протяженность, км	Тип покрытия
мемориал «Родина - Мать»	0,47	Асф&чьтобетонные
Городская площадь	0,85	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Белозерская	0,4	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Гагарина	3,0	Брусчатка
Тротуар по ул. Пролетарская	0,7	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Гостинодворская	0,45	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Преображенского	1,5	Брусчатка

Наименование улицы	Протяженность, км	Тип покрытия
Тротуар по ул. Ленина	2,2	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Парышкинская	0,22	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Костюничева	0,15	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Уверова	0,22	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Урицкого	0,2	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Победы	0,45	Асфальтобетонные
Тротуар по ул. Лелекова	0,П	Брусчатка
Тротуар по ул. Симоновская	0,625	Асфальтобетонные

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения и средств индивидуальной мобильности на территории округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в строительных хозяйствах, а грузовых автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов, - на территории обслуживаемых ими предприятий.

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно в гаражах и на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2016 обеспеченность парковочными местами легкового индивидуального автотранспорта должна быть 25 машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество парковочных мест для хранения автомобилей на территории Кирилловского муниципального округа составит 350 машино-мест, в т.ч. на территории г. Кириллов - 175 машиномест, на территории остальных населенных пунктов - не более 50 парковочных мест. Перечень лоскостных парковок у основных объектов притяжения в административном центре округа - г. Кириллов, с указанием количества доступных машино-мест представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Парковочные места, г. Кириллов

Адрес	Объект	Кол-во машиномест
Гостинодворская 9-16	Парковка вдоль улицы	80
Базарная, 1	Кирилло-Белозерский мужской епархиальный монастырь	50
Белозерская, 31	Северная сбытовая компания	70
Гагарина, 90	Кирилловский хлебокомбинат	10
Урицкого, 9	Управление ЗАГС Вологодской области, территориальный отдел ЗАГС № 3, рабочее место в г. Кириллов	10
Преображенского, 4	Администрация Кирилловского муниципального округа	20

Адрес	Объект	Кол-во машиномест
Гагарина, 94	МФЦ Мои документы	5
Урицкого, 8-10	Гостиница, ресторан «Русь»	20
Ленина, 64	Магазин	10
Ленина, 33	Магазин	20
Победы, 4	Магазин	20
Преображенского, 20	Торговый центр	10
Преображенского, 35	Магазин	30
Белозерская, 51	Магазин	20

Имеются наземные гаражные боксы в количестве 439 единиц:

- Ул. Симоновская - 240 ед.,
- Ул. Уверова - 99 ед.,
- Ул. Ленина (за д. №109) - 75 ед.,
- Ул. Ленина (район СХТ) - 25 ед.

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

На территории округа ТСОДД представлены преимущественно дорожными знаками.

Большая часть применяемых ТСОДД на УДС округа находится в нормативном состоянии.

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального округа

В таблице 1.4 представлена численность парка автомобилей Кирилловского муниципального округа. Обеспеченность автомобилями составляет 430 авт./1000 жителей.

Таблица 1.4

Численность парка автомобилей Кирилловского муниципального округа (2023 год)

Показатель	Единица измерения	Значение показателя
Уровень автомобилизации	авт./1000 жит	430
Кол-во автомобилей	шт	6020

Наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Согласно данным проведенного натурного обследования (Приложение 2), в состав транспортного потока входят: легковые автомобили - 82,5%, грузовые автомобили - 16,7%, автобусы - 0,7%.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Было выявлено, что в настоящее время жителями округа в день совершается около 22,8 тыс. корреспонденции. При этом, средняя длина корреспонденции - 13,4 км. Среднее время реализации транспортной корреспонденции составляет 17 минут 47 секунд. Так, средняя скорость реализации корреспонденции - 45,2 км/ч (ограничена задержками в движении транспортных средств в населенных пунктах).

Параметры эффективности организации дорожного движения характеризуют территорию муниципального округа уровнем обслуживания «В». При уровне обслуживания «В» проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания «В» число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число ДТП увеличивается с ростом интенсивности движения.

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Пассажирские транспортные услуги на территории Кирилловского муниципального округа осуществляются по межмуниципальным маршрутам (таблица 1.5).

Характеристика работы маршрутов общественного транспорта

Наименование маршрута	Показатель			
	Протяженность, км	Количество рейсов в сутки	Вид транспорта	Перевезено пассажиров, тыс. чел.
«Кириллов-Горицыго»	8,5	4	автобус	1000
«Кириллов - Суховерхово»	7,2	4		1300
«Кириллов- по городу»	5,4	6		11000
«Кириллов-Ферапонтово-Чарозеро»	83,9	4		960
«Кириллов-Рукино-Волокославинское»	43,1	4		1 050
«Кириллов-Талицы-Займищи»	70,2	4		1300
«Кириллов-Пустынь»	18,5	4		750
«Кириллов-Топорня»	11,8	4		380
«Кириллов-Косино»	23,5	4		1 000
«Кириллов-Чарозеро-Королёво»	111,9	4		200
«Кириллов-Ферапонтово»	24,4	4		425
«Кириллов -пов. Шортино - Горицы»	11,0	4		0 (действует с 2024г)
«Кириллов-Рукино-Волокославинское- Б.Коровино»	57,1	4		0 (действует с 2024г)
«Кириллов - Талицы»	60,6	4		0 (действует с 2024г)
«Кириллов-Иванов Бор»	24,5	4		0 (действует с 2024г)

К автомобильным дорогам, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств, относятся:

- а/д Кириллов - Вогнема (необходима реконструкция до 3-ей технической категории),
- а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов (необходима реконструкция до 3-ей технической категории),
- участок А-И4- Воскресенское - Антушево - Белозерск - Липин Бор (необходима реконструкция до 3-ей технической категории).

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Согласно анализу аварийности за период 2021-2023 гг., на территории Кирилловского муниципального округа произошло ДТП (таблица 1.6). В 2021 году произошло 17 ДТП, в 2022 - 14 ДТП, в 2023 - 15 ДТП. В результате ДТП 66 человек ранено, 12 - погибло.

Информации о ДТП на территории Кирилловского муниципального округа за период
2021-2023 гг.

№ п/п	Показатель	2021 год	2022 год	2023 год
1	Общее количество ДТП	17	14	16
2	Количество погибших	4	3	5
3	Количество раненых	21	20	25
4	Распределение ДТП по видам			
	- столкновение	8	8	9
	- наезд на пешехода	3		1
	- съезд с дороги	2	2	2
	- опрокидывание	1		2
	- наезд на животное	2	2	2
	- наезд на велосипедиста		2	

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: съезд с дороги, столкновение, наезд на животное.

На увеличение количества съездов с дороги влияют недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, в т.ч.:

- дефекты покрытия;
- неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети;
- отсутствие освещения.

На увеличение количества столкновений влияют неправильное применение, отсутствие, плохая видимость дорожных знаков.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП): Участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. Согласно данным рекомендациям, места концентрации ДТП на территории округа отсутствуют.

Важную роль в совершении ДТП играют сопутствующие причины такие как:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС;
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

В 2022 расходы на дорожное хозяйство (дорожные фонды) составили 21664,4 тыс. рублей.

Согласно решению Представительного Собрания от 12.04.2024 №133, расходы за 2023 год по Дорожному фонду составили 23874,3 тыс. рублей (в том числе расходы управления финансов-21326,4 тыс.рублей), что составляет 100,0 %.

Оценка деятельности органов местного самоуправления в сфере транспорта и дорожная деятельность представлена в разделе 1.2.

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОЧЕРЕДНОСТЬ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

Система целевых показателей реализации КСОДД для Кирилловского муниципального округа включает:

- Долю а/д с содержанием, %,
- обеспеченность ТСОДД согласно ПОДД, %,
- протяженность отремонтированных а/д, км,
- вновь обустроенных остановочных пунктов, шт,
- протяженность вновь построенных тротуаров, км,
- реконструированных а/д, км,
- протяженность вновь построенных а/д, км,
- строительство объектов придорожного сервиса (АЗС), шт.

На основании системы целевых показателей было проведено формирование вариантов проектирования КСОДД. Варианты проектирования при разработке КСОДД обуславливаются исходными данными - показателями социально-экономического прогноза численности населения, уровнем автомобилизации населения.

По состоянию на 01.01.2023 численность населения Кирилловского муниципального округа составила 14008 жителей.

Проектная численность населения (таблица 2.2) принята на основании динамики численности населения за период 2021-2023 гг. (таблица 2.1).

Таблица 2.1

Численность населения за период 2019-2023 гг.

Населенный пункт	2021	2022	2023
Кирилловский муниципальный округ	14386	14154	14088
Городское население	7883	7776	7069
Сельское население	6503	6378	7019

Таблица 2.2

Прогнозная численность населения

Населенный пункт	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038
Кирилловский муниципальный округ	13918	13762	13606	13451	13296	12518	11895

Населенный пункт	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038
Городское население	6740	6356	5973	5590	5207	3291	1758
Сельское население	7178	7406	7633	7861	8089	9227	10137

Прогноз количества автомобилей представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Численность парка автомобилей Кирилловского муниципального округа

Населенный пункт	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038
<u>Кирилловский муниципальный округ</u>	<u>5986</u>	<u>5987</u>	<u>5986</u>	<u>5983</u>	<u>5946</u>	<u>5888</u>

Предлагается к рассмотрению 3 варианта развития организации дорожного движения в Кирилловском муниципальном округе.

1 вариант - на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог в нормативное состояние (содержание, ремонт а/д), установку и содержание технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки и пр.), содержание системы уличного освещения, обустройство остановочных пунктов.

2 вариант - на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В дополнение предусматриваются мероприятия по обустройству тротуаров, реконструкции а/д.

3 вариант - на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, строительство объектов придорожного сервиса.

Принадлежность мероприятий к каждому из вариантов представлена в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Описание мероприятий по организации дорожного движения

Мероприятие	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
содержание а/д	+	+	+
ремонт ул. Косые Гряды - 0,5 км, подъезд к м. Косые Гряды - 1,0 км, ул. д. Ананьино - 0,5 км, подъезд к д. Ананьино - 0,2 км	+	+	+
ремонт улицы в д. Кузино - 0,3 км, подъезд к д. Епимахово - 1,0	+	+	+
ремонт ул. в д. Гончарка —1,0 км; подъезд к д. Гребенево - 2,0 км	+	+	+
ремонт подъезд к д. Городище - 1,0 км	+	+	+
ремонт подъезд к д. Сосуново - 1,0 км, ул. в д. Каргач - 0,5 км	+	+	+
ремонт пер. Березовый в с. Вогнема - 0,1	+	+	+
ремонт ул. в д. Великий Двор - 0,4 км	+	+	+
ремонт ул. Пидемская в п. Косино - 0,5 км	+	+	+
ремонт ул. в м. Пустынь - 0,4 км	+	+	+
ремонт ул. в д. Приозерье - 0,4 км	+	+	+
ремонт ул. Совхозная с. Вогнема - 0,5 км	+	+	+

Мероприятие	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
ремонт ул. в с. Волокославинское - 0,5 км, подъезд к д. Славянка - 0,5 км	+	+	+
ремонт ул. в с. Рукино - 0,3 км, ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Клеменево - 0,5 км	+	+	+
ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Выметное - 0,5 км, подъезд к д. Хмелевицы - 0,5 км	+	+	+
ремонт ул. в д. Бураково - 0,3 км, ул. в д. Скоково - 0,2 км, ул. в д. Гора - 0,2 км, подъезд к д. Чишино - 0,5 км	+	+	+
ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км, ул. в д. Закозье - 0,2 км, подъезд к д. Мелехове - 0,5 км	+	+	+
ремонт подъезд к д. Мыс - 0,3 км; подъезд к д. Малино — 0,3 км.; подъезд к д. Окулово- 0,5 км.; подъезд к д. Бяковское-0,5 км; подъезд к д. Татарово -0,1 км; подъезд к д. Карботка - 0,3 км; подъезд к д. Перхино-0,1 км; подъезд к д. Гора- 1 -0,1 км; подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. д. Коварзино - 0,3 км	+	+	+
ремонт а/д: подъезд к д. Щелково - 0,3 км; подъезд к д. Евсюнино - 0,3 км; подъезд к д. Зайцеве - 0,2 км; подъезд к д. Леушкино- 0,1 км; подъезд к п. Запань-Нова - 0,1 км.; подъезд к д. Малино - 0,1 км; подъезд к д. Аксеново-0,4 км; подъезд Артемово- Фефелово - 0,1 км; подъезд Сигово Гора-2 - 0,3 км, подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. п.Новостройка — 0,2 км; ул. д. Суховерхово - 0,3 км	+	+	+
ремонт подъезд д. Устье - 0,4 км.; подъезд к д. Захарьино - 0,5 км; подъезд к д. Горка — 0,4 км.; подъезд к д. Дьяконовская - 0,2 км.; подъезд к д. Дергаево - 0,3 км.; подъезд к д. Сиверово - 0,2 км.; подъезд к д. Никифорово - 0,3 км	+	+	+
ремонт подъезд к д. Малино - 0,1 км; подъезд Окулово-Лесово — 0,5 км; подъезд Лещево-Ферапонтово - 0,43 км; подъезд Данильцево- Верхняя Гора - 0,4 км.; подъезд к д. Никифорово — 0,1 км	+	+	+
ремонт подъезд к д. Емишево - 0,1 км; подъезд к д. Зайцево - 0,2 км; подъезд к д. Ваковское - 0,2 км; подъезд к д. Васняково - 0,2 км; подъезд к д. Гридино - 0,4 км; подъезд а/дорога на Л. Бор-Б. Палшема - 0,5 км	+	+	+
ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	+	+	+
ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	+	+	+
ремонт подъезд д. Мережино - 0,5 км; ул. д. Мережино - 0,5 км	+	+	+
ремонт ул. Сельская с. Чарозеро - 0,6 км	+	+	+
ремонт подъезд д. Часовенская - 0,6 км, ул. д. Часовенская - 0,3 км	+	+	+
ремонт ул. с. Чарозеро - 1,0 км	+	+	+
ремонт ул. д. Коротецкая - 1,0 км	+	+	+
ремонт ул. Победы, ул. Мира; ул. с. Горицы (ул. Школьная)	+	+	+
ремонт ул. Кузьминка, ул. Полевая, ул. Дзержинского; ул. с. Горицы (ул. Центральная от ул. Мира до ул. Малая)	+	+	+
ремонт ул. Горького, ул. Механизаторов; ул. с. Горицы (ул. Центральная от ул. Малая до ул. Лесная)	+	+	+
Ремонт ул. Строителей; ул. с. Горицы (ул. Набережная)	+	+	+
ремонт ул. Урицкого, ул. Октябрьская; ул. с. Горицы - 0,5 км	+	+	+
Ремонт улицы Строителей в д. Иванов Бор Алешинского сельского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,125 км)	+	+	+

Мероприятие	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Ремонт улицы Лутовая в п. Косино Литовского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,3 км)	+	+	+
уличное освещение	+	+	+
Ремонт подъезда к п. Шиндалово	+	+	+
обустройство остановочных пунктов: Окунево, Петровское, Демидово, Федорково, Пасынково, Лыткино, Павлоково	+	+	+
обустройство остановочных пунктов: Пристань, Магазин, Кузьминка	+	+	+
обустройство остановочных пунктов: Поворот на Звоз	+	+	+
обустройство остановочных пунктов: Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково	+	+	+
обустройство остановочных пунктов: Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимово, Шаниково, Корякино, Страхово, Чиркове	+	+	+
обустройство остановочных пунктов: Воронино, Трофимово, Тимофеево, Сергеево, Перхино, Суховерхово, Колдома, Поздышка, Кривошейново, Шиляково	+	+	+
разработка ПОДД для улиц населенных пунктов	+	+	+
установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	+	+	+
ремонт ул. Набережная д. Иванов Бор (0,5 км.)	+	+	+
ремонт подъезд до д. Бонема (2,0 км.)	+	+	+
ремонт участок дороги от д. Мигачево до д. Ладунино (1,0 км.)	+	+	+
Ремонт улицы в деревне Погорелово - (0,14 км.)	+	+	+
ремонт ул. в с. Никольский Торжок (0,3 км.)	+	+	+
ремонт ул. в с. Волокославинское (0,2 км.)	+	+	+
ремонт ул. в д. Дуравино (0,3 км.)	+	+	+
ремонт подъезд к д. Дуравино (0,2 км.)	+	+	+
ремонт трубопереезд на р. Хмелевка (0,01 км.)	+	+	+
ремонт с.Ферапонтово, ул.Молодежная - 0,15	+	+	+
ремонт с.Ферапонтово, ул. Каргопольская - 0,05	+	+	+
ремонт улицы п.Запань-Нова-0,1	+	+	+
ремонт Проезд по д. Глебовское-0,04	+	+	+
ремонт Поворот наБалуево-д. Лешево -0,05	+	+	+
ремонт проезд по д. Ивановское-0,05	+	+	+
ремонт улицы д.Суховерхово-0,08	+	+	+
ремонт Проезд по д. Малое Зауломское - 0,04	+	+	+
ремонт подъезд к д. Данильцево 0,04 км	+	+	+
ремонт подъезд к д. Гридино (со стороны дороги на Суховерхово)	+	+	+
ремонт подъезд к д. Демидово (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05 км	+	+	+
ремонт подъезд к д. Пески (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05	+	+	+
ремонт д.Суховерхово - д. Кундюково - 0,05	+	+	+
ремонт д.Коварзино, ул.Молодежная-0,04	+	+	+
ремонт д.Коварзино, ул.Полевая-0,04	+	+	+
ремонт подъезд к кладбищу д.Коварзино-0,1	+	+	+
ремонт подъезд к д.Никифорово - 0,05	+	+	+

Мероприятие	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
ремонт д. Артемово-д. Фефелово-0,04	+	+	+
ремонт с.Чарозеро-0,2	+ •	+	+
ремонт подъезд к д. Ботово-0,15	+	+	+
ремонт подъезд к д. Подосеново - 0,05	+	+	+
ремонт д.Коротецкая-0,15	+	+	+
ремонт подъезд к д. Горка -2 - 0,05	+	+	+
ремонт подъезд к д. Бараково -0,1	+	+	+
ремонт подъезд к д. Дровенниково - 0,15	+	+	+
ремонт д. Гридинская -д. Ивашково - 1 0,2	+	+	+
ремонт капитальный ремонт моста в д. Сигово через р. Содошка - (22п.м.)	+	+	+
ремонт капитальный ремонт подъезда д. Оденьево - (0,613)	+	+	+
ремонт подъезда к д. Мыс 1 этап (1,01 км.)	+	+	+
ремонт дороги в поселке Запань - Нова (0,194 км.)	+	+	+
ремонт ул. Пушкина 1,0 км	+	+	+
ремонт тротуара ул.Парышкинская 0,05 км	+	+	+
Капитальный ремонт ул. Гостинодворская, г. Кириллов (0,525 км.)	+	+	+
Ремонт ул. Победы в г. Кириллов (1,15 км.)	+	+	+
Ремонт улицы Революционная по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,37 км.)	+	+	+
Ремонт улицы Дзержинского по адресу: город Кириллов, Кирилловского округа, Вологодской области (0,38 км.)	+	+	+
Ремонт улицы Парышкинская по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,5 км.)	+	+	+
Ремонт улицы Парижской Коммуны по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,85 км.)	+	+	+
Ремонт улицы Володарского по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,73 км)	+	+	+
Реконструкция автодороги Кириллов - Вогнема до 3 технической категории. Строительство мостового перехода через Шекснинское Водоохранилище		+	+
Реконструкция до 3-ей технической категории а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов		+	+
Реконструкция до 3-ей технической категории на участке А-114-Воскресенское - Антушево - Белозерск - Липин Бор. Строительство мостового сооружения через р.Шексна		+	+
асфальтирование ул. Школьная в с. Талицы -0,6 км		+	+
асфальтирование ул. Левинская в с. Талицы - 0,9 км		+	+
асфальтирование ул. 50 лет Победы с. Талицы - 1,0 км		+	+
Реконструкция а/д в м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н.п. Кузино		+	+
Реконструкция подъезда к п. Шиляково		+	+
Реконструкция подъезда к м. Топорня со стороны д. Алепшно		+	+
Реконструкция моста через р. Гремиха в д. Иванов Бор		+	+
Реконструкция улицы населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул. Братства в д. Иванов Бор		+	+
Асфальтирование а/д от д. Котлово до д. Горушка - как продолжение автодороги-Андреево - Котлово - Горушка		+	+

Мероприятие	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Асфальтирование а/д между д. Малышкино и д.Кусово - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора		+	+
Асфальтирование а/д к д. Гора - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора		+	+
Реконструкция ул. Центральная, ул. Захарьинская в с. Никольский Торжок, ул. Преображенского, ул. Школьная, ул. Кудинская в с. Волокославинское		+	+
Реконструкция а/д Никольский Торжок - Волокославинское		+	+
Реконструкция ул. Центральная в с. Вогнема, ул. Молодежная в п. Косино		+	+
реконструкция автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Ожогово;		+	+
реконструкция дороги с твердым (асфальтобетонным) покрытием между двумя частями деревни Большое Шевелево (бывшие деревни Большое Шевелево и Малое Шевелево)		+	+
реконструкция с обустройством тротуара ул Базарная		+	+
реконструкция с обустройством тротуара ул Братства от ул Гагарина до ЦРБ		+	+
Строительство автодороги по 4 технической категории Кириллов-Харовск			+
Строительство автодороги по 4 технической категории Иванов Бор-Мигачево-Глушково			+
строительство (восстановление) автодороги в северной части района с выходом на Каргополь			+
Строительство подъезда к д. Оносово, Васильево, Ладунино, Попово			+
строительство АЗС со станцией технического обслуживания на примыкании подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов			+
Строительство а/д Левково - Ситьково - Филимоново - Данильцево			+
Строительство а/д Рожево - Мыс			+
Строительство а/д Подъезд к ур. Кожевину			+
Строительство придорожных комплексов в д. Алексеево			+
строительство автодороги Косино - Пустынь			+
строительство обхода деревень - д. Б. Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецово, д. Степановская			+
Строительство СТО			+
строительство автодороги, связывающей д. Игнатьево - д. Погорелка - д. Семково;			+
строительство автодороги к б.н.п. Попково			+
строительство многофункционального придорожного комплекса в д. Палшемское			+
строительство дороги Ферапонтово-Куракино-Данильцево-Верхняя гора (к туристическому маршруту «Гончарный круг»)			+
строительство дороги Ферапонтово-Цышино-Загорье-Леушкино-Оденьево (по маршруту объектов музеефикации (Цыпинский погост) ООПТ «Гора Цыпина») к объектам инфраструктуры горнолыжного комплекса в Оденьево			+

В таблице 2.5 приведены значения целевых показателей, в таблице 2.6 - стоимость реализации каждого варианта.

Таблица 2.5

Целевые показатели вариантов проектирования КСОДД

Показатель	Ед.изм.	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
доля а/д с содержанием	%	100	100	100
обеспеченность ТСОДД согласно ПОДД	%	100	100	100
протяженность отремонтированных а/д	км	59,517	59,517	59,517
вновь обустроенных остановочных пунктов	шт	34	34	34
протяженность вновь построенных тротуаров	км		1,4	1,4
реконструированных а/д	км		67,346	67,346
протяженность вновь построенных а/д	км			114,5
строительство объектов придорожного сервиса (АЗС)	шт			3

Таблица 2.6

Стоимость вариантов проектирования КСОДД

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Стоимость, тыс.р.	514103,19	3651868,37*	7054256,5*
*Уточняется в соответствии с проектно-сметной документацией			

Из таблицы 2.5 видно, что лишь вариант 3 отвечает требованиям всех целевых показателей. В связи с этим вариант 3 выбран наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения.

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий. Этапы реализации:

1 этап - 2023-2027 гг.,

2 этап - 2028-2032 гг.,

3 этап - 2033-2038 гг.

Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования также визуальным образом отражены в графической части КСОДД (том 2).

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Оптимальное распределение транспортных потоков по сети дорог обеспечивается:

- развитием магистральной дорожной сети, предоставляющей альтернативные маршруты движения по наиболее востребованным направлениям в пиковые часы загрузки;

- повышением связанности территорий населенных пунктов с формированием новых маршрутов через мосты и путепроводы;

- строительством транспортных развязок в разных уровнях на сложных пересечениях, снижающих задержки в транспортных узлах при перераспределении транспортных потоков по направлениям.

Основные транспортные потоки в округе проходят по федеральной и региональным автомобильным дорогам. Улично-дорожная сеть (УДС) г. Кириллов содержит улицы и дороги местного значения, а именно:

- Магистральные улицы окружного значения транспортно-пешеходные
- Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные
- Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки.

Преимущественно автомобильные дороги, расположенные на территории города являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В связи с этим мероприятий по разделению движения транспортных средств на группы в зависимости от категорий транспортных средств на территории округа не предусмотрено.

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок

Анализ условий дорожного движения на территории округа показал, что заторовых ситуаций на территории округа не возникает.

Анализ условий дорожного движения на территории Кирилловского муниципального округа показал, что основным фактором опасности является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет реконструкция, ремонт и содержание улично-дорожной сети (мероприятия приведены в разделе 2.18).

В рамках КСОДД предусматривается работы по установке ТСОДД в соответствии с ПОДД на территории всех ТУ, срок реализации - 2026 год.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по содержанию системы уличного освещения в населенных пунктах, срок реализации мероприятия — 2024-2038 гг.

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 и более	2 и более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории округа обустройство светофорных объектов не предусмотрено.

Оптимизация, управление светофорными объектами не требуется.

2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Согласование работы светофорных объектов не требуется.

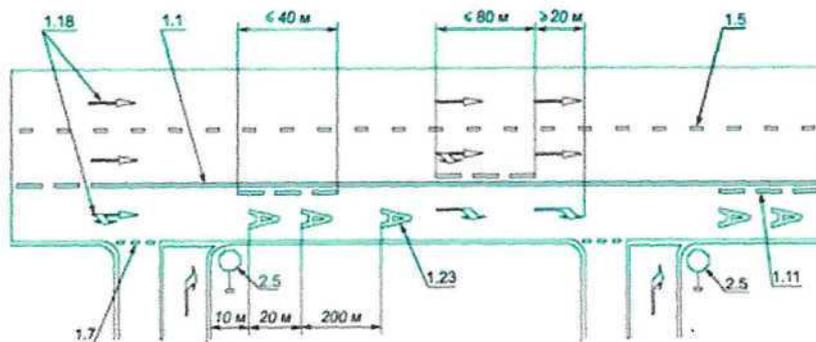


Рисунок 2.6.1 - Пример разметки участка дороги со специальной полосой для маршрутных транспортных средств

На территории округа организация выделенных полос не представляется возможной, в связи с недостаточным количеством полос движения на рассматриваемой территории.

2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

Мероприятия по организации дополнительных парковочных мест не предусмотрены ввиду отсутствия дефицита парковочных мест на территории округа.

2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в период весенней распутицы необходимо ежегодное временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось свыше 8,0 тонн, грузовых автомобилей повышенной проходимости всех марок, гусеничных и колесных тракторов.

Временное ограничение движения не должно распространяться:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной техники и материалов;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории. Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

- ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;
- ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспе-

чения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

- временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

- ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

Предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается.

2.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Реверсивная полоса - полоса проезжей части, направление движения по которой может изменяться на противоположное.

Относительно дорожного движения, реверс - это возможность передвигаться по полосе и в одном, и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам - домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

Для обозначения начала реверсивного движения на дороге используется знак 5.8 «Начало реверсивного движения» и знак 5.9 «Конец реверсивного движения», а также знак 5.10 «Пересечение дороги с реверсивным движением».

Обычно дороги с реверсивным движением имеют 1 или 2 реверсивных полосы, расположенные в центре проезжей части. При этом полосы должны обозначаться разметкой 1.9.

На практике существуют 2 варианта нанесения реверсивной разметки:

1. Единственная линия разметки 1.9 в центре дороги. В этом случае реверсивными являются 2 полосы. Одна - расположенная справа от разметки и одна - расположенная слева.

2. Несколько линий разметки 1.9 на дороге. В этом случае реверсивными являются полосы, которые с двух сторон ограничены реверсивной разметкой.

Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз (рисунок 4.9.1). Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены

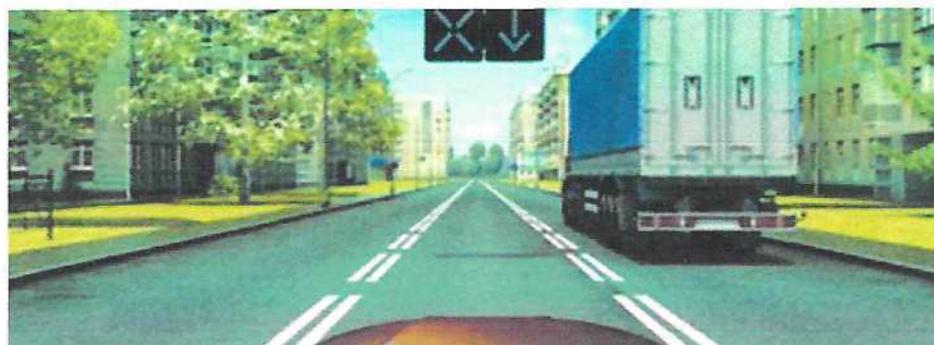


Рисунок 2.9.1 - Разметка 1.9 (полоса для реверсивного движения)

На территории округа нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малыми интенсивностями дорожного движения на территории округа.

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения.

В г.Кириллов необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках дорог отсутствует.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 и более	2 и более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории города обустройство светофорных объектов не требуется.

2.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Кирилловского муниципального округа реализация увеличения транспортной связанности территории связана с реконструкцией, содержанием и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 2.18).

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с реконструкцией и обустройством объектов пешеходной инфраструктуры (мероприятия приведены в разделе 2.5).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог (таблица 2.10.1).

Таблица 2.10.1

Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
1	Кирилловский муни-	Строительство автодороги по 4 технической категории	2024-2038

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Срок реализации
	ципальный округ	Кириллов-Харовск	
2	Кирилловский муниципальный округ	Строительство автодороги по 4 технической категории Иванов Бор-Мигачево-Глушково	2025-2028
3	Кирилловский муниципальный округ	строительство (восстановление) автодороги в северной части района с выходом на Каргополь	2024-2038
4	Алешинское ТУ	Строительство подъезда к д. Оносово, Васильево, Ладунино, Попово	2025-2027
5	Николоторжское ТУ	Строительство а/д Левково - Ситьково - Филимоново - Данильцево	2025
6	Николоторжское ТУ	Строительство а/д Рожево - Мыс	2026-2027
7	Николоторжское ТУ	Строительство а/д Подъезд к ур. Кожевино	2029-2033
8	Липовское ТУ	строительство автодороги Косино - Пустынь	2026-2028
9	Литовское ТУ	Строительство СТО	2024-2038
10	Талицкое ТУ	строительство автодороги, связывающей д. Игнатьево - д. Погорелка - д. Семково;	2029-2033
11	Талицкое ТУ	строительство автодороги к б.н.п. Попково	2029-2033
12	Ферапонтовское ТУ	строительство дороги Ферапонтово-Куракино-Данильцево-Верхняя гора (к туристическому маршруту «Гончарный круг»)	2026
13	Ферапонтовское ТУ	строительство дороги Ферапонтово-Цышино-Загорье-Леушкино- Оденьево (по маршруту объектов музеефикации (Цышинский погост) ООПТ «Гора Цышина») к объектам инфраструктуры горнолыжного комплекса в Оденьево	2027

2.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

На территории Кирилловского муниципального округа действуют автобусные маршруты. Для Кирилловского муниципального округа предусмотрены мероприятия по обустройству остановочных пунктов, в т.ч.: установка автопавильона, обустройство пешеходных подходов и перехода, обустройство освещения, установка дорожных знаков (таблица 2.11.1).

Таблица 2.11.1

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Талицкое ТУ	обустройство остановочных пунктов: Окунево, Петровское, Демидово, Федорково, Пасынково, Лыткино, Павлоково	2025-2026
Городское ТУ	обустройство остановочных пунктов: Пристань, Магазин, Кузьминка	2025
Алешинское ТУ	обустройство остановочных пунктов: Поворот на Звоз	2025
Липовское ТУ	обустройство остановочных пунктов: Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково	2025
Николоторжское ТУ	обустройство остановочных пунктов: Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимове, Щаниково, Корякино, Страхово, Чирково	2025-2026

Ферапонтовское ТУ	обустройство остановочных пунктов:Воронино, Трофимово, Тимофеево, Сергеево, Перхино, Суховерхово, Колдома, Поздышка, Кривошейново, Шиляково	2025-2026
-------------------	---	-----------

2.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулирующими органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

В рамках разработки КСОДД для Кирилловского муниципального округа предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным.

2.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;
- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счет создания системы маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных

категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счет улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к городу.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

1. Формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков).

2. Анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов.

3. Выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения. Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог). Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает

В рамках разработки КСОДД внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

2.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков связаны с мероприятиями по улучшению транспортной связанности территорий (мероприятия предусмотрены разделом 2.10), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 2.18).

Кроме того, предусмотрено размещение придорожных комплексов (таблица 2.14.1). Строительство предусмотрено за счет внебюджетных источников, срок реализации - 2024-2038 гг.

Таблица 2.14.1

Мероприятия по организации движения транзитных транспортных средств

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Алешинское ТУ	строительство АЗС со станцией технического обслуживания на примыкании подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов	2024-2038
Николоторжское ТУ	Строительство придорожных комплексов в д. Алексеево	2024-2038
Ферапонтовское ТУ	строительство многофункционального придорожного комплекса в д. Палшемское	2024-2038

2.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Значительное количество ДТП по вине водителей происходит из-за неправильного выбора скорости или несоблюдения установленного скоростного режима.

Целесообразность ограничения скорости движения ТС подтверждается графиком зависимости вероятности гибели пешеходов при наезде от скорости ТС (рисунок 2.15.1).

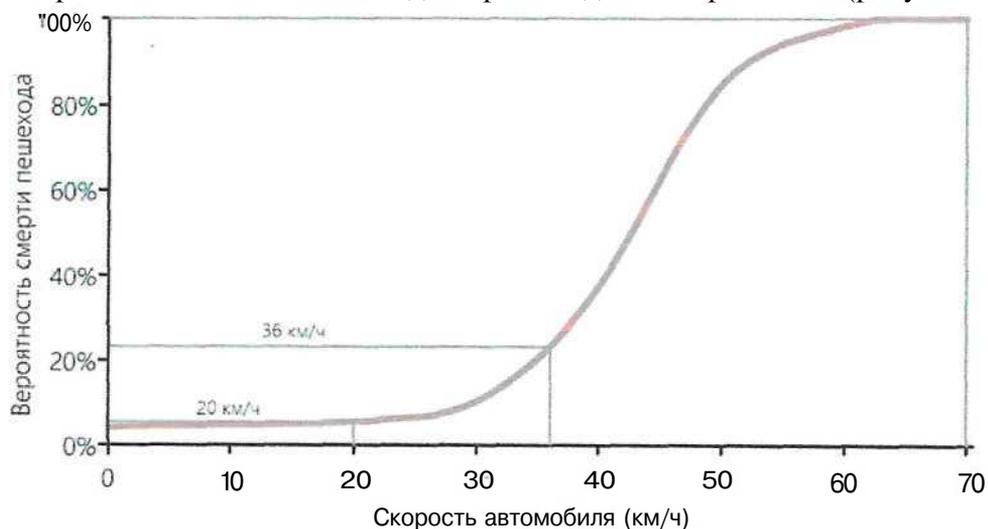


Рисунок 2.15.1 - Вероятность гибели пешеходов в зависимости от скорости ТС

В сравнительно небольшом диапазоне скоростей от 30 км/ч до 50 км/ч вероятность смерти пешехода увеличивается с 10% до 85%.

В качестве мероприятий, направленных на соблюдение водителями ТС скоростного режима, выделяются:

1. Установка дорожных знаков:

- определяющих порядок движения в населенных пунктах, а именно, 5.23 - 5.25 «Начало/конец населенного пункта».

- влияющих на изменение скоростного режима, связанного с характеристиками дорог и прочими факторами, например, 1.11.1 - 1.11.2 «Опасный поворот», 1.12.1 - 1.12.2 «Опасные повороты», 1.23 «Дорожные работы», 1.34.1 - 1.34.3 «Направление поворота», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и др.

2. Устройство шумовых полос перед нерегулируемым пешеходным переходом (рисунок 2.15.2).

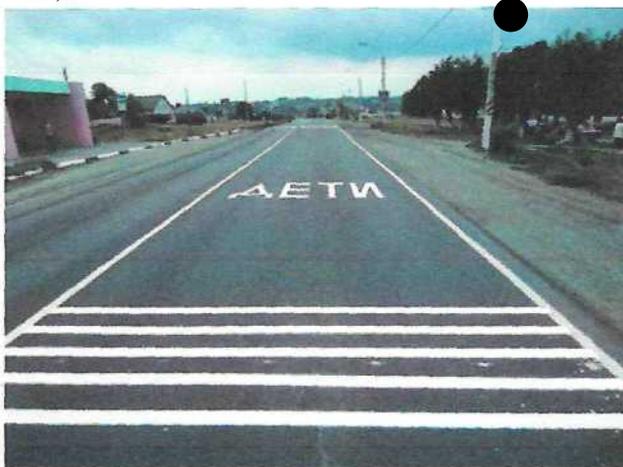


Рисунок 2.15.2 - Пример использования шумовых полос

Шумовые полосы представляют чередующиеся между собой поперечные полосы, находящиеся на поверхности дороги, наносятся с помощью крупношероховатой обработки поверхности или иными способами, которые вызывают вибрацию подвески транспортного средства, а также достаточно слышимый шум, который вынуждает водителей транспортных средств обратить внимание и сбавить скорость.

На рисунке 2.15.3 представлен пример исполнения искусственной неровности сборно-разборной конструкции.



Рисунок 2.15.3- Пример исполнения искусственной неровности сборно-разборной конструкции

Приподнятый пешеходный переход представляет собой разновидность искусственной неровности трапецевидного типа, на который нанесена разметка 1.14 «Пешеходный переход» (рисунок 2.15.4).



Рисунок 2.15.4 - Пример использования приподнятого пешеходного перехода

Мероприятия по ограничению скорости движения транспортных средств связаны с установкой дорожных знаков (мероприятия предусмотрены разделом 2.2).

2.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Согласно Конвенции Организации Объединенных наций о правах инвалидов, принятой резолюцией № 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 года, инвалиды должны иметь равные возможности для реализации своих прав и свобод во всех сферах жизнедеятельности, в том числе равное право на получение всех необходимых социальных услуг для удовлетворения своих нужд в различных сферах жизнедеятельности. При этом взаимодействие лиц с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, с различными барьерами окружающей среды может мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими. Поэтому среди основных принципов деятельности государств, правительств, всех институтов общества Конвенцией определены принципы доступности, равенства возможностей, полного и эффективного вовлечения и включения инвалидов в общество. Во исполнение принципов Конвенции в Российской Федерации 24 ноября 1995 года был принят Федеральный закон № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», согласно которому Правительство РФ, органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно правовых форм должны создать условия инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры, а также для беспрепятственного пользования всеми видами транспорта, средствами связи и информации.

Основные принципы организации пешеходных путей для маломобильных групп населения (далее - МГН):

- пешеходные пути рекомендуется предусматривать по возможности короткими без вынужденных подъемов и спусков, при необходимости специально оборудованными;
- средняя длина пути, как правило, не должна превышать 300 м;
- пешеходные пути в целях безопасности рекомендуется создавать с минимальным числом их пересечений с путями движения транспорта;

- необходимо обеспечение полного или частичного разделения основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в местах массовых передвижений;

- пешеходные пути должны быть обустроены с учетом требований доступности для всех групп инвалидов: с поражением опорно-двигательного аппарата, с недостатками зрения, с дефектами слуха.

Требования к пешеходным маршрутам:

1. Пешеходные пути должны обеспечивать проезд по ним инвалидов колясок и передвижение инвалидов с недостатками зрения. Уклоны пешеходных дорожек, тротуаров не должны превышать 5% для продольного, 2% для поперечного (в отдельных случаях допускается увеличивать продольный уклон до 10% на протяжении 10 м пути с устройством горизонтальных площадок вдоль спуска). Для удобства пешеходных передвижений инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата такие участки следует обустроить пандусами, ограждениями, ребристой поверхностью пути.

2. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,2 м, при этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках.

3. Следует предусматривать площадки для отдыха не реже чем через 300 м, а также подсветку путей фонарями-ориентирами, установленными с одной стороны пешеходного пути на высоте 0,3-0,4 м от земли с интервалом в 2-3 м, для инвалидов с недостатками зрения, пользующихся тростью, следует применять информационное изменение фактуры покрытия пути.

4. На пешеходных путях для удобства передвижения всех групп инвалидов необходимо устанавливать подъемники и лифты при уклонах свыше 30°, предусматривать дублирование лестниц пандусами, устройство ограждений.

5. Должны быть обеспечены удобные подходы к торговым и телефонным автоматам, общественным туалетам, а также к остановкам общественного транспорта и стоянкам личного транспорта МГН. Торговые и телефонные автоматы, фонари-подсветки должны иметь ограждения, исключающие возможность столкновения инвалидов, имеющих недостатки зрения, с опорами этих устройств.

6. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов должно быть из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге. Покрытие из бетонных плит должно иметь толщину швов между плитами не более 0,015 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается.

7. Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

8. Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на все время (в течение суток).

Для тротуаров и пешеходных дорожек с уклонами более 25‰ и протяженностью более 25 м, а также для лестниц такой же протяженности зоны отдыха инвалидов следует предусматривать:

- для комфортных условий - на каждом горизонтальном участке уклона и на расстоянии 20... 50 м до и после него;
- для нормальных условий - на каждом втором горизонтальном участке уклона и на расстоянии 20... 50 м до и после него;
- для стесненных условий - на горизонтальных участках уклона через каждые 50 м и на расстоянии 25... 100 м до и после него.

Для смешанного по составу пешеходного потока оборудование пешеходных переходов, независимо от их вида и типа, выполняется с учетом совокупности требований, предъявляемых для всех групп МГН.

На пешеходных переходах, расположенных на перегонах (для тротуаров шириной 4,0 м и более, примыкающих к проезжей части дороги, а также для тротуаров шириной 2,0 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2,0 м) рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с горизонтальной площадкой, расположенной перед пешеходным переходом, имеющей длину 1,5...2,0 м и ширину соответствующей ширине пандуса (рисунок 2.16.1, 2.16.2).

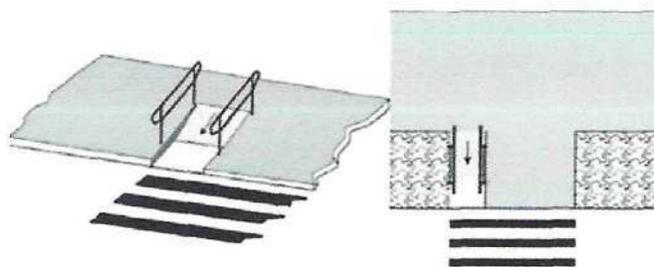


Рисунок 2.16.1 - Вариант размещения пандусов на отнесенных пешеходных переходах, располагаемых на перегонах

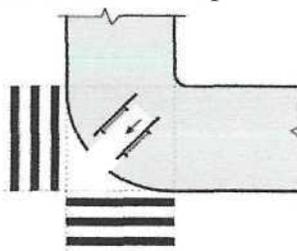


Рисунок 2.16.2 - Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, располагаемых по продолжению тротуара (пешеходной дорожки)

При разнице высот между поверхностями тротуара и проезжей части дороги более 0,015 м, наземные пешеходные переходы с двух сторон должны быть оборудованы бордюрными пандусами.

При устройстве съездов с тротуара на транспортный проезд уклон должен быть не более 1:12, а около здания и в затесненных местах допускается увеличивать продольный уклон до 1:10 на протяжении не более 10 м. Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной для пешеходов,

и не должны выступать на проезжую часть. Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не должен превышать 0,015 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для транспортных средств.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м. На рисунке 4.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

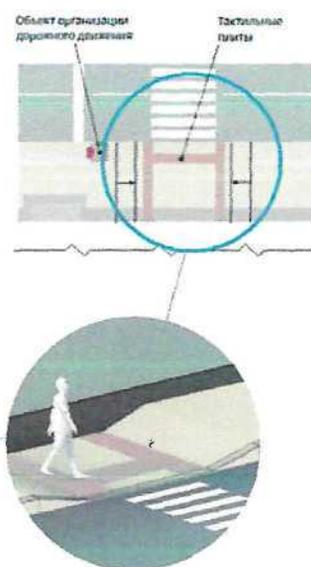


Рисунок 2.16.3 - Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

Ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть должна быть не менее 3 м, длина — не менее 2 м.

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении транспортного средства (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

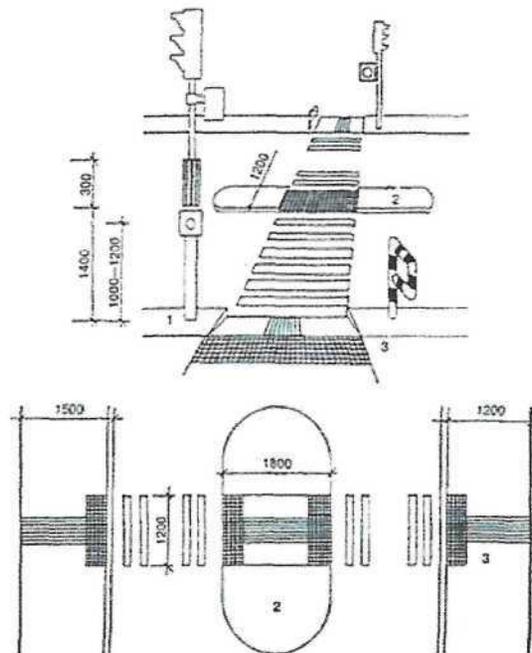


Рисунок 2.16.4 - Пример обустройства наземного пешеходного перехода с островком безопасности в центре: 1 - светофор со звуковым маяком; 2 - островок безопасности; 3 - участки тротуара с рельефным покрытием.

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других МГН, а в некоторых случаях - опорными стационарными реабилитационными устройствами.

На регулируемых наземных пешеходных переходах не допускается организация режимов работы светофорного объекта с неполным регулированием (при котором пешеходные светофоры типов П.1, П.2 отсутствуют или сигнал транспортного светофора разрешает поворотное движение ТС с пересечением потока пешеходов, движущихся на разрешающий сигнал пешеходного светофора).

Режим регулирования светофорного объекта устанавливается таким образом, чтобы обеспечивалось достаточное время для беспрепятственного перехода инвалидами или другими МГН проезжей части дороги с учетом их физических возможностей и особенностей планировки пешеходного перехода.

Цифровые табло, предназначенные для информирования пешеходов о времени, оставшемся до окончания действия разрешающего сигнала светофора, следует приспособлять по условиям видимости для людей с ослабленным зрением. На светофорных объектах, оборудованных вызывным устройством, рекомендуется использовать кнопку вызова круглого сечения диаметром не менее 25 мм. С учетом габаритов людей, передвигающихся в креслах-колясках, а также детей и людей невысокого роста вызывную кнопку размещают на опоре светофора или отдельно стоящей опоре на уровне 0,9 - 1,2 м от поверхности пешеходного пути. На светофорных объектах вызывная кнопка дублируется световыми, звуковыми и тактильными указателями.

К дублирующим указателям относятся:

- контрастное выделение поверхности, на которой размещается кнопка;
- информационная табличка;

- световые и звуковые индикаторы, подтверждающие факт срабатывания устройства;
- тактильная стрелка, указывающая направление движения по пешеходному переходу-

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слабовидящие и слепые люди, сигнал пешеходных светофоров рекомендуется дублировать звуковыми сигналами (рисунок 2.16.5).

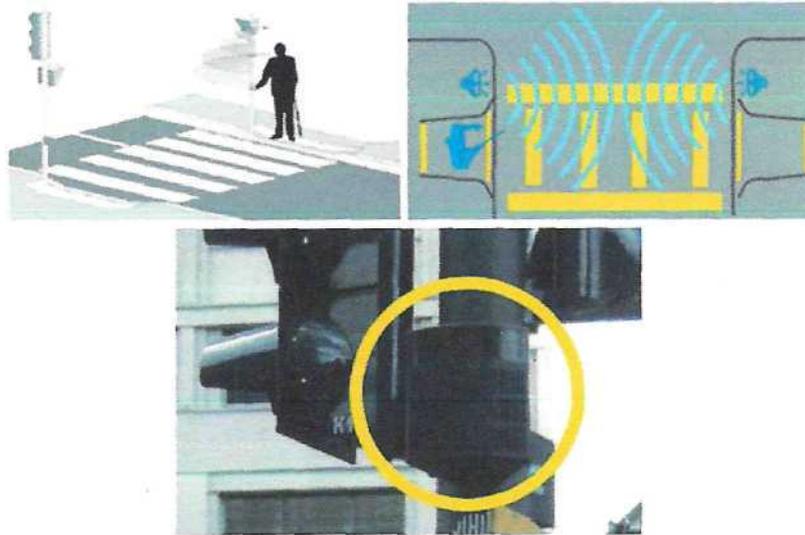


Рисунок 2.16.5 - Примеры размещения и направленности действия технических средств звуковой сигнализации на регулируемых пешеходных переходах

Для слепоглухих пешеходов в качестве дублирующего сигнала светофора необходимо применять осязательный сигнал перехода, передаваемый посредством тактильного вибратора (рисунок 2.16.6). Тактильный вибратор располагают на высоте 0,9... 1,2 м от уровня поверхности земли на специальной опоре высотой не менее 1,5 м, при этом само устройство и опора, на которой оно установлено, должны быть окрашены в цвета, контрастирующие с окружающим их фоном. Допускается установка тактильного вибратора на опоре светофора.



Рисунок 2.16.6 - Пример осязательного сигнала пешеходного перехода

Транспортные средства пассажирского транспорта должны быть оборудованы пандусами для доступа МГН. К основным проблемам по доступности общественного транспорта относятся (рисунок 2.16.7):

- в автобусах очень большой угол пандуса, что приводит к трудностям в доступности транспорта;

- подвижной состав останавливается далеко от бортового камня, что препятствует доступу на него со стороны представителей МГН.



Рисунок 2.16.7 - Зазор между транспортным средством и бортовым камнем остановочного пункта

Во время нахождения внутри подвижного состава, не всегда имеется площадка, где представитель МГН имеет возможность находиться, не мешая другим пассажирам (рисунок 2.16.8).



Рисунок 2.16.8 — Отсутствие площадки для представителя МГН в подвижном составе

Для обеспечения комфортной поездки в общественном транспорте, необходимо специализированное оборудование подвижного состава (рисунок 2.16.9):

- оборудованы специально отведенными сидячими местами, а также площадками для размещения инвалидов, в том числе инвалидов в креслах-колясках;
- оборудованы сидячими местами для сопровождающих инвалидов лиц;
- пол в местах расположения кресел-колясок и зонах доступа к ним не должен иметь пандусов и ступенек.



Рисунок 2.16.9 — Оборудование подвижного состава для комфортного перемещения МГН

Для обеспечения слабовидящих категорий МГН необходимо использовать в пешеходно-транспортной инфраструктуре типы тактильных указателей, представленные на рисунке 2.16.10.

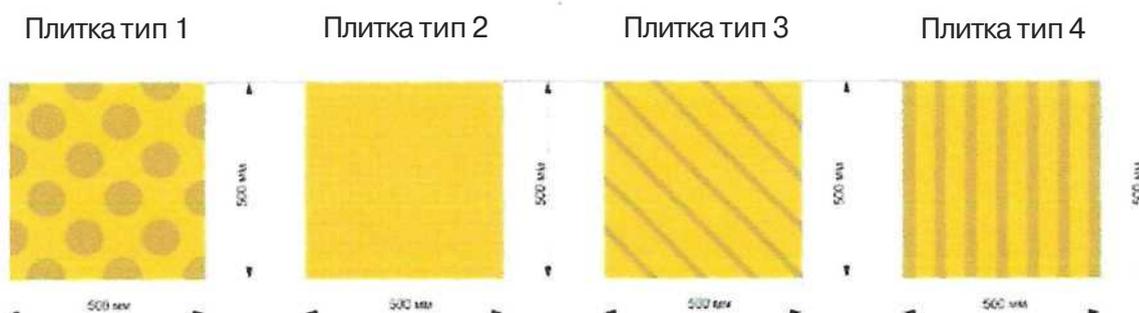


Рисунок 2.16.10 - Типы тактильных указателей

В случае возвышения остановочного пункта над поверхностью тротуара или пешеходной дорожки, для людей, передвигающихся в кресле-коляске, при помощи опор на колесах и пешеходов с детской коляской, с обеих сторон посадочной площадки необходимо предусматривать пандусы (рисунок 2.16.11).

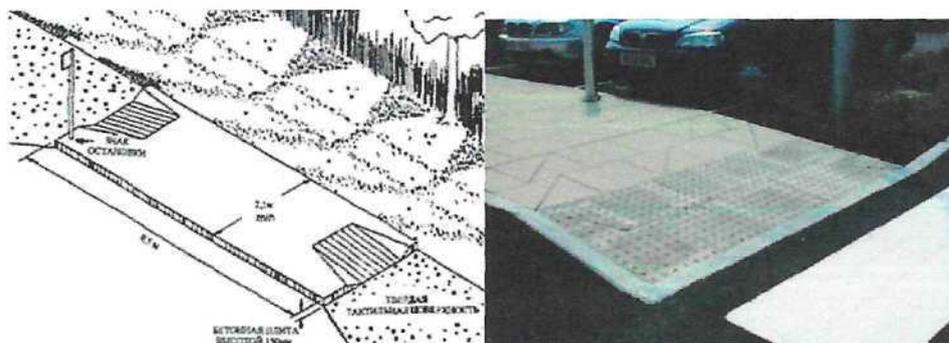


Рисунок 2.16.11 - Пример оборудования посадочной площадки пандусами

Размеры площадки ожидания должны обеспечивать одновременное размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров, пользующихся остановочный пункт в пиковый период времени суток, из расчета не более 2 чел./м². В зоне ожидания должны предусматриваться места для сидения инвалидов. Для инвалидов в креслах-колясках, в зоне ожидания следует предусматривать специальное место, с учетом габаритов кресла-коляски.

Для инвалидов по зрению на остановочном пункте должны быть предусмотрены тактильные указатели, обеспечивающие их информацией об организации движения на

маршруте: таблички, стенды, поверхности со схемой маршрута, а также с выпуклым текстом или текстом по Брайлю, дублирующие основную информацию (рисунок 2.16.12).



Рисунок 2.16.12 - Примеры выполнения тактильных указателей специального назначения

Для инвалидов по зрению дополнительно рекомендуется устанавливать звуковые устройства, оповещающие о прибытии транспортного средства определенного маршрута, нахождении его на остановочном пункте и отправлении.

Для обеспечения доступности и безопасности движения инвалидов, освещение в темное время суток и в условиях плохой видимости должно предусматриваться на всех остановочных пунктах искусственное освещение.

Посадка слепых и слабовидящих категорий граждан предполагается через переднюю дверь (через среднюю дверь с использованием аппарели осуществляют посадку инвалида-колясочники) и указание тактильной плитки должно подводить к первой двери подвижного состава пассажирского транспорта. Также необходимо зону павильона оградить тактильной плиткой для информирования слепых и слабовидящих о направлении движения. Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте представлено на рисунке 2.16.13.

Для повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры необходимо оборудование перекрестков пониженными бортами и тактильной плиткой. Типы пересечений и их оборудование представлена на рисунках 2.16.14-2.16.15.



Рисунок 2.16.13 - Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте

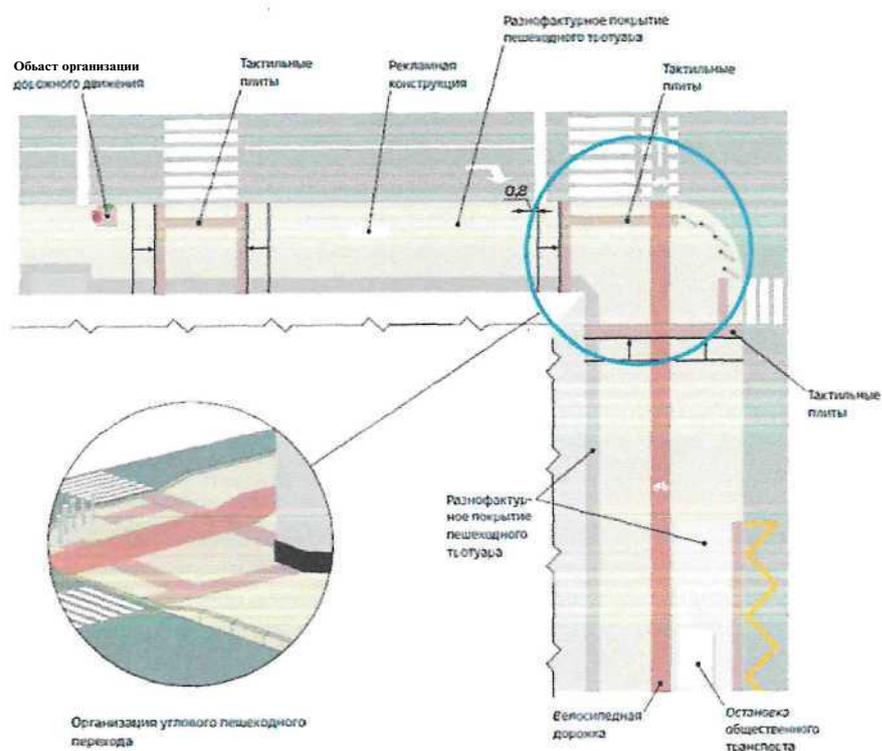


Рисунок 2.16.14 — Обустройство углового пешеходного перехода с учетом требований МГН

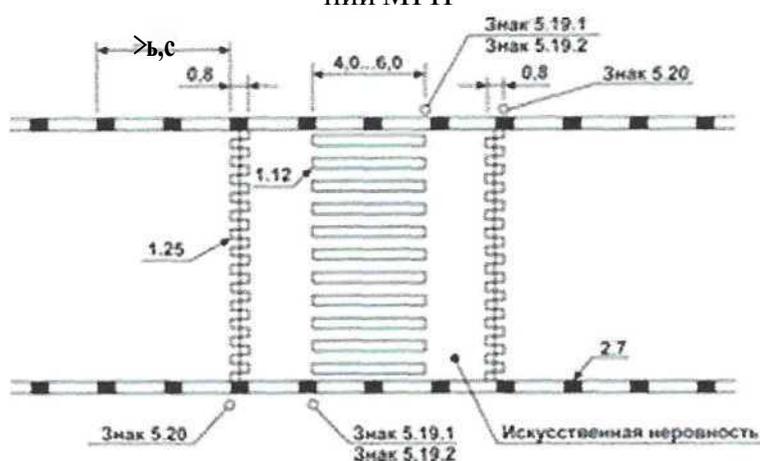


Рисунок 2.16.15 - Обустройство приподнятого пешеходного перехода с учетом требований МГН

Для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов к местам притяжения предлагается ряд мероприятий:

- Реконструкцию тротуаров и пешеходных дорожек следует проводить с учетом обеспечения доступного движения инвалидов-колясочников по основным улицам УДС по обе стороны движения к возможным местам притяжения
- При проектировании новых пешеходных дорожек и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

2.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспорт-

ных и пешеходных потоков. Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности);
- установка знаков «Осторожно дети»;
- установка средств фото- и видеofиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.
2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.
4. Дорожный знак «Дети» может быть продублирован на асфальте.
5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.
6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

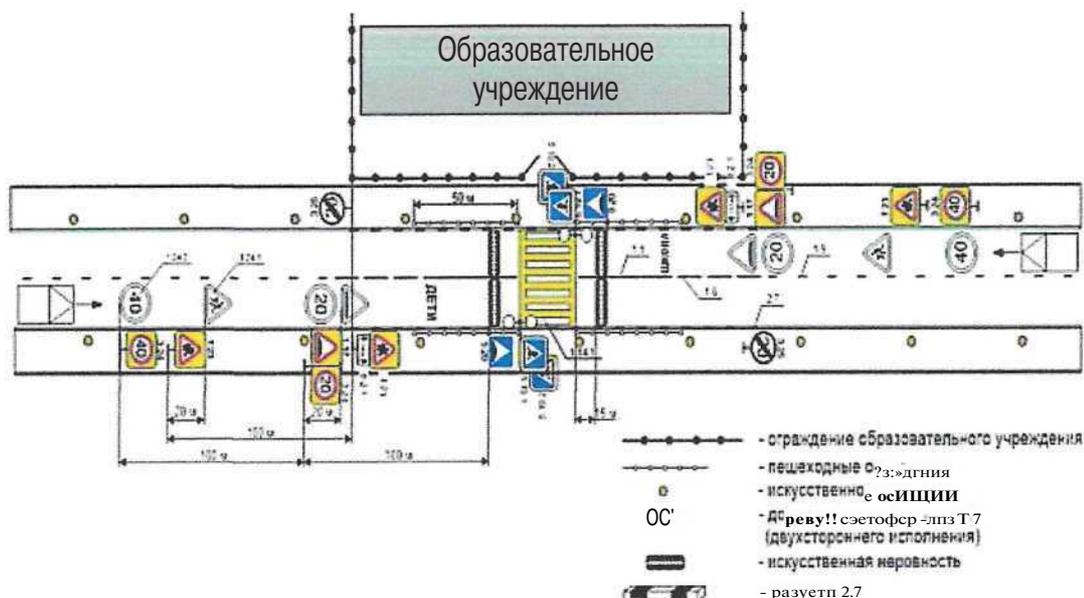


Рисунок 2.17.1 - Оборудование пешеходного перехода

Во исполнение Федерального закона от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)» были утверждены Правила разработки требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) и паспорта безопасности объектов (территорий) (далее - Правила). В Правилах содержится общая информация о форме Паспорта и сведениях, включаемых в него. Более детальная информация о форме Паспорта дорожной безопасности для каждой категории содержится в соответствующих Постановлениях Правительства РФ. Госавтоинспекция на своем официальном сайте представляет методические материалы для оформления Паспорта дорожной безопасности 00 и примеры их реализации. Структура Паспорта дорожной безопасности 00 изображена на рисунке 2.17.2.



Рисунок 2.17.2 - Структура Паспорта дорожной безопасности 00

Предлагается организовать актуализацию и утверждение Паспортов дорожной безопасности 00 у объектов с детскими образовательными учреждениями.

По результатам оценки существующей ОДД выявлена необходимость дооснастить пешеходные переходы, находящиеся в непосредственной близости от детских учреждений, техническими средствами ОДД согласно нормативным требованиям. Детализация мероприятий должна быть осуществлена путем разработки или актуализации Проектов организации дорожного движения (ПОДД) на соответствующие участки дорог (мероприятия предусмотрены разделом 2.2). Так, при разработке ПОДД (в частности, схемы дислокации дорожных знаков) необходимо предусмотреть:

- Установка знака 1.23 «Дети» и средств принудительного снижения скорости);
- Установка знаков 1.23 «Дети» (предварительные) с табличкой 8.2.1;
- Установка знаков 5.19 «Пешеходный переход»;
- Нанесение дорожной разметки 1.14 для пешеходного перехода участков разметки;
- Установка знаков 1.17 «Искусственная неровность»;
- Нанесение на искусственную неровность разметки 1.25;
- Установка элементов искусственных неровностей;
- Установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» перед ИН;
- Установка светофоров типа Т. 7 на солнечных электростанциях светофорных объектов;
- Устройство локального освещения;
- Установка ограждений перильного типа;
- Актуализация и утверждение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций.

2.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети дорог Кирилловского муниципального округа планируются мероприятия содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий представлен в таблице 2.18.1.

Таблица 2.18.1

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Кирилловского муниципального округа

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Алешинское ТУ	содержание а/д	2024-2038
Алешинское ТУ	ремонт ул. Косые Гряды - 0,5 км, подъезд к м. Косые Гряды - 1,0 км, ул. д. Ананьино - 0,5 км, подъезд к д. Ананьино - 0,2 км	2025
Алешинское ТУ	ремонт улицы в д. Кузино - 0,3 км, подъезд к д. Епи-махово- 1,0	2026
Алешинское ТУ	ремонт ул. в д. Гончарка - 1,0 км; подъезд к д. Гребенево - 2,0 км	2027
Алешинское ТУ	ремонт подъезд к д. Городище - 1,0 км	2028
Алешинское ТУ	ремонт подъезд к д. Сосуново - 1,0 км, ул. в д. Каргач - 0,5 км	2029-2033
Алешинское ТУ	Ремонт улицы Строителей в д. Иванов Бор Алешинского сельского поселения Кирилловского района	2025

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
	Вологодской области (0Д25 км)	
Алешинское ТУ	Реконструкция а/д в м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н.п. Кузино	2026
Алешинское ТУ	Реконструкция подъезда к п. Шиляково	2027
Алешинское ТУ	Реконструкция подъезда к м. Топорня со стороны д. Аленшно	2028
Алешинское ТУ	Реконструкция моста через р. Гремиха в д. Иванов Бор	2024-2038
Алешинское ТУ	Реконструкция улицы населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул. Братства в д. Иванов Бор	2025
Алешинское ТУ	Ремонт подъезда к п. Шиндалово	2025
Алешинское ТУ	ремонт ул. Набережная д. Иванов Бор (0,5 км.)	2024
Алешинское ТУ	ремонт подъезд до д. Бонема (2,0 км.)	2024
Алешинское ТУ	ремонт участок дороги от д. Мигачево до д. Ладунино (1,0 км.)	2024
Городское ТУ	содержание а/д	2024-2038
Городское ТУ	ремонт ул. Победы, ул. Мира; ул. с. Горицы (ул. Школьная)	2025
Городское ТУ	ремонт ул. Кузьминка, ул. Полевая, ул. Дзержинского; ул. с. Горицы (ул Центральная от ул Мира до ул Малая)	2026
Городское ТУ	ремонт ул. Горького, ул. Механизаторов; ул. с. Горицы (ул Центральная от ул Малая до ул Лесная)	2027
Городское ТУ	Ремонт ул. Строителей; ул. с. Горицы (ул Набережная)	2028
Городское ТУ	ремонт ул Урицкого, ул Октябрьская; ул. с. Горицы - 0,5км	2029-2033
Городское ТУ	реконструкция с обустройством тротуара ул Базарная	2026
Городское ТУ	реконструкция с обустройством тротуара ул Братства от ул Гагарина до ЦРБ	2027
Городское ТУ	ремонт ул. Пушкина 1,0 км	2024
Городское ТУ	ремонт тротуара ул.Парышкинская 0,05 км	2024
Городское ТУ	Капитальный ремонт ул. Гостинодворская, г. Кириллов (0,525 км.)	2024
Городское ТУ	Ремонт ул. Победы в г. Кириллов (1,15 км.)	2024
Городское ТУ	Ремонт улицы Революционная по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,37 км.)	2024
Городское ТУ	Ремонт улицы Дзержинского по адресу: город Кириллов, Кирилловского округа, Вологодской области (0,38 км.)	2024
Городское ТУ	Ремонт улицы Парышкинская по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,5 км.)	2024
Городское ТУ	Ремонт улицы Парижской Коммуны по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,85 км.)	2024

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Городское ТУ	Ремонт улицы Володарского по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,73 км)	2024
Кирилловский муниципальный округ	Реконструкция автодороги Кириллов - Вогнема до 3 технической категории. Строительство мостового перехода через Шекснинское Водохранилище	2024-2038
Кирилловский муниципальный округ	Реконструкция до 3-ей технической категории а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов	2025-2028
Кирилловский муниципальный округ	Реконструкция до 3-ей технической категории на участке А-114- Воскресенское - Антушево - Белозерск - Липин Бор. Строительство мостового сооружения через р.Шексна	2025-2028
Липовское ТУ	содержание а/д	2024-2038
Липовское ТУ	ремонт пер. Березовый в с. Вогнема - 0,1	2024
Липовское ТУ	ремонт ул. в д. Великий Двор - 0,4 км	2024
Липовское ТУ	ремонт ул. Пидемская в п. Косино - 0,5 км	2024
Липовское ТУ	ремонт ул. в м. Пустынь - 0,4 км	2024
Липовское ТУ	ремонт ул. в д. Приозерье - 0,4 км	2024
Липовское ТУ	ремонт ул. Совхозная с. Вогнема - 0,5 км	2029-2033
Липовское ТУ	Ремонт улицы Луговая в п. Косино Липовского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,3 км)	2024
Липовское ТУ	Реконструкция ул. Центральная в с. Вогнема, ул. Молодежная в п. Косино	2025-2026
Липовское ТУ	Ремонт улицы в деревне Погорелово - (0,14 км.)	2024
Николоторжское ТУ	содержание а/д	2024-2038
Николоторжское ТУ	ремонт ул. в с. Волокославинское - 0,5 км, подъезд к д. Славянка - 0,5 км	2024
Николоторжское ТУ	ремонт ул. в с. Рукино - 0,3 км, ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Клеменево - 0,5 км	2024
Николоторжское ТУ	ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Выметное - 0,5 км, подъезд к д. Хмелевицы - 0,5 км	2024
Николоторжское ТУ	ремонт ул. в д. Бураково - 0,3 км, ул. в д. Скоково - 0,2 км, ул. в д. Гора - 0,2 км, подъезд к д. Чишино - 0,5 км	2024
Николоторжское ТУ	ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км, ул. в д. Закозье - 0,2 км, подъезд к д. Мелехове - 0,5 км	2029-2033
Николоторжское ТУ	Реконструкция ул. Центральная, ул. Захарьинская в с. Никольский Торжок, ул. Преображенского, ул. Школьная, ул. Кудинская в с. Волокославинское	2025-2028
Николоторжское ТУ	Реконструкция а/д Никольский Торжок - Волокославинское	2025-2028
Николоторжское ТУ	ремонт ул. в с. Никольский Торжок (0,3 км.)	2024
Николоторжское ТУ	ремонт ул. в с. Волокославинское (0,2 км.)	2024

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
Николоторжское ТУ	ремонт ул. в д. Дуравино (0,3 км.)	2024
Николоторжское ТУ	ремонт подъезд к д. Дуравино (0,2 км.)	2024
Николоторжское ТУ	ремонт трубопереезд на р. Хмелевка (0,01 км.)	2024
Талицкое ТУ	содержание а/д	2024-2038
Талицкое ТУ	асфальтирование ул. Школьная в с. Талицы -0,6 км	2025
Талицкое ТУ	ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	2026
Талицкое ТУ	асфальтирование ул. Левинская в с. Талицы - 0,9 км	2027
Талицкое ТУ	ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	2028
Талицкое ТУ	асфальтирование ул. 50 лет Победы с. Талицы -1,0 км	2029-2033
Талицкое ТУ	Асфальтирование а/д от д. Котлово до д. Горушка - как продолжение автодороги-Андреево - Котлово - Горушка	2026-2027
Талицкое ТУ	Асфальтирование а/д между д. Малышкино и д.Кусово - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора	2028
Талицкое ТУ	Асфальтирование а/д к д. Гора - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора	2029-2033
Талицкое ТУ	реконструкция автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Ожогово;	2025
Талицкое ТУ	реконструкция дороги с твердым (асфальтобетонным) покрытием между двумя частями деревни Большое Шевелево (бывшие деревни Большое Шевелево и Малое Шевелево)	2026
Ферапонтовское ТУ	содержание а/д	2024-2038
Ферапонтовское ТУ	содержание а/д	2024-2038
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д.Мыс - 0,3 км; подъезд к д. Малино — 0,3 км.; подъезд к д. Окулово- 0,5 км.; подъезд к д. Бяковское-0,5 км; подъезд к д.Татарово - 0,1 км; подъезд к д. Карботка - 0,3 км; подъезд к д. Перхино- 0,1 км; подъезд к д. Гора-1-0,1 км; подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. д. Коварзино - 0,3 км	2025
Ферапонтовское ТУ	ремонт а/д: подъезд к д .Щелково - 0,3 км;подъезд к д. Евсюнино - 0,3 км; подъезд к д. Зайцеве - 0,2 км; подъезд к д. Леушкино- 0,1 км; подъезд к п. Запань-Нова - 0,1 км.; подъезд к д. Малино - 0,4 км подъезд к д. Аксеново-0,4 км; подъезд Артемово- Фефелово - 0,1 км; подъезд Сигово Гора-2 - 0,3 км, подъезд к кладбищу д. Коварзино - 0,1 км; ул. п.Новостройка — 0,2 км; ул. д. Суховерхово - 0,3 км	2026
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд д.Устье - 0,4 км.; подъезд к д. Захарьино - 0,5 км; подъезд к д.Горка — 0,4 км.; подъезд к д. Дьяконовская - 0,2 км.; подъезд к д. Дергаево - 0,3 км.; подъезд к д.Сиверово - 0,2 км.; подъезд к д.Никифорово - 0,3 км	2027
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д .Малино - 0,1 км; подъезд Окулово-Лесово — 0,5 км; подъезд Лещево-Ферапонтово - 0,43 км; подъезд Данильцево- Верхняя Гора - 0,4 км.;	2028

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
	подъезд к д.Никифорово — 0Д км	
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д.Емишево - 0,1 км; подъезд к д.Зайцево - 0,2 км; подъезд к д. Бяковское - 0,2 км; подъезд к д. Васняково - 0,2 км; подъезд к д. Гридино - 0,4 км; подъезд а/дорога на Л.Бор-Б.Палшема - 0,5 км	2029-2033
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд д. Мережино - 0,5 км; ул. д. Мережино - 0,5 км	2025
Ферапонтовское ТУ	ремонт ул.Сельская с.Чарозеро - 0,6 км	2026
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд д.Часовенская - 0,6 км, ул. д.Часовенска -0,3 км	2027
Ферапонтовское ТУ	ремонт ул. с.Чарозеро -1,0 км	2028
Ферапонтовское ТУ	ремонт ул. д.Коротецкая -1,0км	2029-2033
Ферапонтовское ТУ	ремонт с.Ферапонтово, ул.Молодежная - 0,15	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт с.Ферапонтово, ул. Каргопольская - 0,05	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт улицы п.Запань-Нова-ОД	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт Проезд по д. Глебовское-0,04	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт Поворот на Балуюево-д. Лешево -0,05	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт проезд по д. Ивановское-0,05	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт улицы д.Суховерхово-0,08	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт Проезд по д. Малое Зауломское - 0,04	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Данильцево 0,04 км	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Гридино (со стороны дороги на Суховерхово)	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Демидово (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05 км	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Пески (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт д.Суховерхово - д. Кундюково - 0,05	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт д.Коварзино, ул.Молодежная-0,04	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт д.Коварзино, ул.Полевая-0,04	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к кладбищу д.Коварзино-0,1	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д.Никифорово - 0,05	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт д. Артемово-д. Фефелово-0,04	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт с.Чарозеро-0,2	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Ботово-0,15	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Подосеново - 0,05	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт д.Коротецкая-0,15	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Горка -2 - 0,05	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Бараково - 0,1	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезд к д. Дровенниково - 0,15	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт д. Гридинская -д. Ивашково - 1 0,2	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт капитальный ремонт моста в д. Сигово через р. Со дошка - (22п.м.)	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт капитальный ремонт подъезда д. Оленьево -	2024

Адрес	Мероприятие	Срок реализации
	(0,613)	
Ферапонтовское ТУ	ремонт подъезда к д. Мыс 1 этап (1,01 КМ)	2024
Ферапонтовское ТУ	ремонт дороги в поселке Запань - Нова (ОД94 км.)	2024

Для Кирилловского муниципального округа предусмотрено строительство обхода деревень - д. Б. Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецове, д. Степановская, срок реализации - 2024-2038 гг.

2.19 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеосъемки, видеозаписи (рисунок 4.19.1) предназначена для:

а) обнаружения всех движущихся ТС на контролируемом участке дороги; б) фиксации в автоматическом режиме фактов:

- нарушения установленного скоростного режима;
- нарушения установленных правил остановки, стоянки ТС;
- нарушения, связанного с весом ТС;
- выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных ТС;
- выезда на полосу встречного движения;
- проезда перекрестков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;
- нарушения требований дорожной разметки;
- движения по обочине, разделительной полосе;
- движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
- движения ТС по пешеходным, велосипедным дорожкам или тротуарам;
- движения задним ходом, где это запрещено;
- нарушения правил обгона;
- нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;

в) идентификации государственных регистрационных знаков всех ТС, движущихся по контролируемому участку дороги;

г) передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фотовидеофиксации административных правонарушений (ЦАФАП) с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на ТС, находящиеся в розыске.

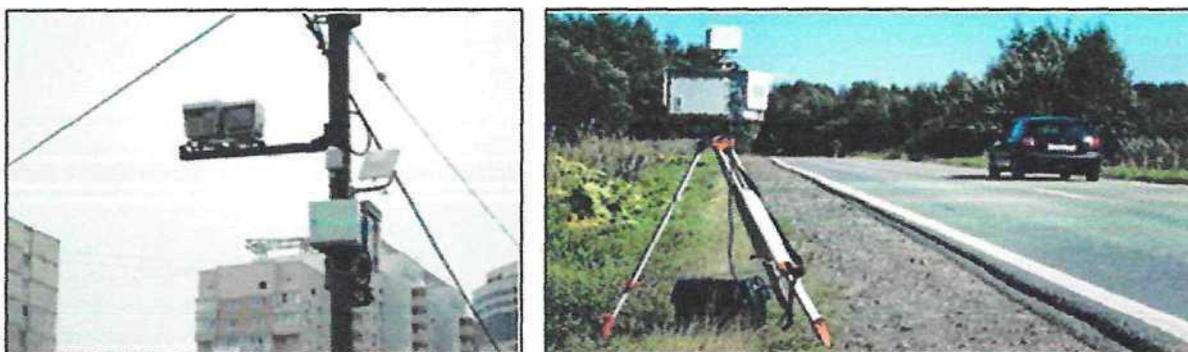


Рисунок 2.19.1 - Примеры установки комплексов фотовидеофиксации Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может

быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;
- видеомониторинга за условиями движения транспортного потока, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга транспортного потока) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;
- мониторинга характеристик ТП (интенсивность, состав ТП, скорость).

Для наиболее эффективного использования рубежей контроля ПДД, целесообразно их размещение в местах, где произошло не менее 3-х ДТП, по причинам, которые могут быть выявлены данными комплексами (превышение установленной скорости, не предоставление преимущества проезда, проезд на запрещающий сигнал светофора и т.д.).

При контроле за дорожным движением могут использоваться:

- стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях;
- мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Так как, большинство ДТП происходит на дорогах федерального, регионального и местного значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения транспортных средств.

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходным данным о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

На территории округа мероприятий по установке камер автоматической фиксации нарушений ПДД не предусмотрено, т.к. участки концентрации ДТП на территории округа отсутствуют.

3. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов. Оценка требуемых объемов финансирования представлена в таблице 3.1.

Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов различных уровней (областного, окружного, бюджетов), а также внебюджетных источников – застройщиков.

Таблица 3.1

Оценка требуемых объемов финансирования

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038		
Кирилловский муниципальный округ											
1	Строительство автодороги по 4 технической категории Кириллов-Харовск	1224768	81651,2	81651,2	81651,2	81651,2	81651,2	408256	408256	областной бюджет	повышение транспортной доступности
2	Реконструкция автодороги Кириллов - Вогнема до 3 технической категории. Строительство мостового перехода через Шекснинское Водохранилище	1386092	92406,11	92406,11	92406,11	92406,11	92406,11	462030,5	462030,5	областной бюджет	улучшение качества дорог
3	Реконструкция до 3-ей технической категории а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов	511373,6		127843,4	127843,4	127843,4	127843,4			областной бюджет	улучшение качества дорог
4	Реконструкция до 3-ей технической категории на участке А-114- Воскресенское - Антушево - Белозерск - Липин Бор. Строительство мостового сооружения через р.Шексна	444087,6		111021,9	111021,9	111021,9	111021,9			областной бюджет	улучшение качества дорог
5	Строительство автодороги по 4 технической категории Иванов Бор-Мигачево-Глушково	357224		89306	89306	89306	89306			областной бюджет	повышение транспортной доступности
6	строительство (восстановление) автодороги в северной части района с выходом на Каргополь	1428896	95259,73	95259,73	95259,73	95259,73	95259,73	476298,7	476298,7	областной бюджет	повышение транспортной доступности
7	разработка ПОДД для улиц населенных пунктов	6520		6520							оформление необходимых документов
Городское ТУ											
8	содержание а/д	12207	813,8	813,8	813,8	813,8	813,8	4069	4069	бюджет округа	улучшение качества дорог
9	ремонт ул. Пушкина 1,0 км	500	500							бюджет округа	улучшение качества дорог
10	ремонт тротуара ул.Парышкинская 0,05 км	264,537	264,537							бюджет округа	улучшение качества дорог
11	Капитальный ремонт ул. Гостинодворская, г. Кириллов (0,525 км.)	31077,55	31077,55							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
12	Ремонт ул. Победы в г. Кириллов (1,15 км.)	42504,27	42504,27							областной бюджет, бюджет	улучшение качества дорог

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038		
										округа	
13	Ремонт улицы Революционная по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,37 км.)	14808,74	14808,74							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
14	Ремонт улицы Дзержинского по адресу: город Кириллов, Кирилловского округа, Вологодской области (0,38 км.)	13679,2	13679,2							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
15	Ремонт улицы Парышкинская по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,5 км.)	13078,81	13078,81							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
16	Ремонт улицы Парижской Коммуны по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,85 км.)	9595,106	9595,106							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
17	Ремонт улицы Володарского по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,73 км)	9222,059	9222,059							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
18	ремонт ул. Победы, ул. Мира; ул. с. Горицы (ул. Школьная)	6000		6000						бюджет округа	улучшение качества дорог
19	ремонт ул. Кузьминка, ул. Полевая, ул. Дзержинского; ул. с. Горицы (ул Центральная от ул Мира до ул Малая)	6000			6000					бюджет округа	улучшение качества дорог
20	ремонт ул. Горького, ул. Механизаторов; ул. с. Горицы (ул Центральная от ул Малая до ул Лесная)	6000				6000				бюджет округа	улучшение качества дорог
21	Ремонт ул. Строителей; ул. с. Горицы (ул Набережная)	6000					6000			бюджет округа	улучшение качества дорог
22	ремонт ул Урицкого, ул Октябрьская; ул. с. Горицы - 0,5 км	6000						6000		бюджет округа	улучшение качества дорог
23	уличное освещение	56088	3739,2	3739,2	3739,2	3739,2	3739,2	18696	18696	бюджет округа	снижение вероятности возникновения ДТП
24	реконструкция с обустройством тротуара ул Базарная	17178,2			17178,2					бюджет округа	улучшение качества дорог
25	реконструкция с обустройством тротуара ул Братства от ул Гагарина до ЦРБ	6078,44				6078,44				бюджет округа	улучшение качества дорог
26	обустройство остановочных пунктов: Пристань, Магазин, Кузьминка	1200		1200						бюджет округа	создание комфортных условий для граждан

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источники финанси-рования	Непосредственный результат выпол-нения мероприя-тия
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038		
27	содержание а/д	14569,5	971,3	971,3	971,3	971,3	971,3	4856,5	4856,5	бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
28	ремонт ул. Набережная д. Иванов Бор (0,5 км.)	278,5	278,5							бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
29	ремонт подъезд до д. Бонема (2,0 км.)	700	700							бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
30	ремонт участок дороги от д. Мигачево до д. Ладунино (1,0 км.)	200	200							бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
31	ремонт ул. Косые Гряды - 0,5 км, подъезд к м. Косые Гряды - 1,0 км, ул. д. Ананьино - 0,5 км, подъезд к д. Ананьино - 0,2 км	668,3		668,3						бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
32	ремонт улицы в д. Кузино - 0,3 км, подъезд к д. Епимахово- 1,0	668,3			668,3					бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
33	ремонт ул. в д. Гончарка - 1,0 км; подъезд к д. Гребенево - 2,0 км	668,3				668,3				бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
34	ремонт подъезд к д. Городище - 1,0 км	668,3					668,3			бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
35	ремонт подъезд к д. Сосуново - 1,0 км, ул. в д. Каргач - 0,5 км	668,3						668,3		бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
36	Ремонт улицы Строителей в д. Иванов Бор Алешинского сельского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,125 км)	817,3		817,3						бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
37	уличное освещение	5661	377,4	377,4	377,4	377,4	377,4	1887	1887	бюджет округа	снижение вероят-ности возникнове-ния ДТП
38	Реконструкция а/д в м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н.п. Кузино	34356,4			34356,4					бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
39	Реконструкция подъезда к п. Шиляково	13214				13214				бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
40	Реконструкция подъезда к м. Топорня со стороны д. Алешино	34356,4					34356,4			бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
41	Реконструкция моста через р. Гремеха в д. Иванов Бор	*	*	*	*	*	*	*	*	бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
42	Реконструкция улицы населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул. Братства в д. Иванов Бор	13214		13214						бюджет округа	улучшение каче-ства дорог
43	Строительство подъезда к д. Оносово, Васи-льево, Ладунино, Попово	52977		17659	17659	17659				бюджет округа	повышение транс-портной доступно-сти
44	Ремонт подъезда к п. Шиндалово	4127,5		4127,5						бюджет округа	улучшение каче-

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038		
											ства дорог
45	строительство АЗС со станцией технического обслуживания на примыкании подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов	*	*	*	*	*	*	*	*	бюджет округа	создание комфортных условий для водителей
46	обустройство остановочных пунктов: Поворот на Звоз	400		400						бюджет округа	создание комфортных условий для граждан
47	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	**			**					бюджет округа	снижение вероятности возникновения ДТП
Литовское ТУ											
48	содержание а/д	19780,5	1318,7	1318,7	1318,7	1318,7	1318,7	6593,5	6593,5	бюджет округа	улучшение качества дорог
49	ремонт пер. Березовый в с. Вогнема - 0,1	269,5	269,5							бюджет округа	улучшение качества дорог
50	Ремонт улицы в деревне Погорелово - (0,14 км.)	940	940							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
51	ремонт ул. в д. Великий Двор - 0,4 км	691,8		691,8						бюджет округа	улучшение качества дорог
52	ремонт ул. Пидемская в п. Косино - 0,5 км	691,8			691,8					бюджет округа	улучшение качества дорог
53	ремонт ул. в м. Пустынь - 0,4 км	691,8				691,8				бюджет округа	улучшение качества дорог
54	ремонт ул. в д. Приозерье - 0,4 км	691,8					691,8			бюджет округа	улучшение качества дорог
55	ремонт ул. Совхозная с. Вогнема - 0,5 км	691,8						691,8		бюджет округа	улучшение качества дорог
56	Ремонт улицы Луговая в п. Косино Литовского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,3 км)	817,3	817,3							бюджет округа	улучшение качества дорог
57	уличное освещение	838,5	55,9	55,9	55,9	55,9	55,9	279,5	279,5	бюджет округа	снижение вероятности возникновения ДТП
58	Реконструкция ул. Центральная в с. Вогнема, ул. Молодежная в п. Косино	52856		26428	26428					бюджет округа	улучшение качества дорог
59	строительство автодороги Косино - Пустынь	123613			41204,33	41204,33	41204,33			бюджет округа	повышение транспортной доступности

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия	
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038			
											сти	
60	строительство обхода деревень - д. Б. Дивково, д. Власово, д. Пачево, д. Кузнецово, д. Степановская	70636							70636		бюджет округа	создание комфортных условий для водителей
61	Строительство СТО	*	*	*	*	*	*	*	*		бюджет округа	повышение транспортной доступности
62	обустройство остановочных пунктов: Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково	1600		1600							бюджет округа	создание комфортных условий для граждан
63	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	**			**							снижение вероятности возникновения ДТП
Николоторжское ТУ												
64	содержание а/д	25207,5	1680,5	1680,5	1680,5	1680,5	1680,5	8402,5	8402,5		бюджет округа	улучшение качества дорог
65	ремонт ул. в с. Ншский Торжок (0,3 ИСМ.)	200	200								бюджет округа	улучшение качества дорог
66	ремонт ул. в с. Волокославинское (0,2 ИСМ.)	100	100								бюджет округа	улучшение качества дорог
67	ремонт ул. в д. Дуравино (0,3 ИСМ.)	100	100								бюджет округа	улучшение качества дорог
68	ремонт подъезд к д. Дуравино (0,2 км.)	30,7	30,7								бюджет округа	улучшение качества дорог
69	ремонт трубопереезд на р. Хмелевка (0,01 км.)	1887,9	1887,9								бюджет округа	улучшение качества дорог
70	ремонт ул. в с. Волокославинское - 0,5 ИСМ, подъезд к д. Славянка - 0,5 км	1006,8		1006,8							бюджет округа	улучшение качества дорог
71	ремонт ул. в с. Рукино - 0,3 км, ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Клеменево - 0,5 км	1006,8			1006,8						бюджет округа	улучшение качества дорог
72	ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Выметное - 0,5 ИСМ, подъезд к д. Хмелевицы - 0,5 км	1006,8				1006,8					бюджет округа	улучшение качества дорог
73	ремонт ул. в д. Бураково - 0,3 км, ул. в д. Скоково - 0,2 км, ул. в д. Гора - 0,2 км, подъезд к д. Чщино - 0,5 км	1006,8					1006,8				бюджет округа	улучшение качества дорог
74	ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км, ул. в д.	1006,8						1006,8			бюджет округа	улучшение качества дорог

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия	
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038			
	Закозье - 0,2 км, подъезд к д. Мелехове - 0,5 км											
75	уличное освещение	10954,5	730,3	730,3	730,3	730,3	730,3	3651,5	3651,5	бюджет округа	снижение вероятности возникновения ДТП	
76	Реконструкция ул. Центральная, ул. Захарьинская в с. Никольский Торжок, ул. Преображенского, ул. Школьная, ул. Кудинская в с. Волокославинское	163853,6		40963,4	40963,4	40963,4	40963,4			бюджет округа	улучшение качества дорог	
77	Реконструкция а/д Никольский Торжок – Волокославинское	136262,8		34065,69	34065,69	34065,69	34065,69			бюджет округа	улучшение качества дорог	
78	Строительство а/д Левково - Ситьково - Филимоново – Данильцево	10595,4								бюджет округа	повышение транспортной доступности	
79	Строительство а/д Рожево - Мыс	39202,98			19601,49	19601,49				бюджет округа	повышение транспортной доступности	
80	Строительство а/д Подъезд к ур. Кожевино	20307,85						20307,85		бюджет округа	повышение транспортной доступности	
81	Строительство придорожных комплексов в д. Алексеево	*	*	*	*	*	*	*	*	бюджет округа	создание комфортных условий для водителей	
82	обустройство остановочных пунктов: Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимово, Щаниково, Корякине, Страхово, Чирково	3600		1800	1800					бюджет округа	создание комфортных условий для граждан	
83	установка ТСОД в соответствии с ПОДД	**			**						снижение вероятности возникновения ДТП	
Талицкое ТУ												
84	содержание а/д	16113	1074,2	1074,2	1074,2	1074,2	1074,2	5371	5371	бюджет округа	улучшение качества дорог	
85	асфальтирование ул. Школьная в с. Талицы - 0,6 км	718,9		718,9						бюджет округа	улучшение качества дорог	
86	ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - 0,1 км	718,9			718,9					бюджет округа	улучшение качества дорог	
87	асфальтирование ул. Левинская в с. Талицы - 0,9 км	718,9				718,9				бюджет округа	улучшение качества дорог	

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038		
88	ремонт ул. с. Талицы - 0,3 км, ул. с. Колкач - ОД км	718,9					718,9			бюджет округа	улучшение качества дорог
89	асфальтирование ул. 50 лет Победы с. Талицы -1,0 км	718,9						718,9		бюджет округа	улучшение качества дорог
90	уличное освещение	6561	437,4	437,4	437,4	437,4	437,4	2187	2187	бюджет округа	снижение вероятности возникновения ДТП
91	Асфальтирование а/д от д. Котлово до д. Горушка - как продолжение автодороги- Андреево - Котлово - Горушка	145354			72677	72677				бюджет округа	улучшение качества дорог
92	Асфальтирование а/д между д. Малышкино и д.Кусово - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора	26428					26428			бюджет округа	улучшение качества дорог
93	Асфальтирование а/д к д. Гора - как продолжение автодороги Малышкино - Колкач - Гора	118926						118926		бюджет округа	улучшение качества дорог
94	обустройство остановочных пунктов: Окунеево, Петровское, Демидове, Федорково, Пасынково, Лыткино, Павлоково	2800		1400	1400					бюджет округа	создание комфортных условий для граждан
95	реконструкция автодороги - подъезд с твердым (асфальтобетонным) покрытием к д. Ожогово;	12156,88		12156,88						бюджет округа	улучшение качества дорог
96	реконструкция дороги с твердым (асфальтобетонным) покрытием между двумя частями деревни Большое Шевелево (бывшие деревни Большое Шевелево и Малое Шевелево)	19821			19821					бюджет округа	улучшение качества дорог
97	строительство автодороги, связывающей д. Игнатьево - д. Погорелка - д. Семково;	22956,7						22956,7		бюджет округа	повышение транспортной доступности
98	строительство автодороги к б.н.п. Попково	26488,5						26488,5		бюджет округа	повышение транспортной доступности
99	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	**			**						снижение вероятности возникновения ДТП
Ферапонтовское ТУ											
100	содержание а/д	49524	3301,6	3301,6	3301,6	3301,6	3301,6	16508	16508	бюджет округа	улучшение качества дорог
101	ремонт с.Ферапонтово, ул.Молодежная - 0,15	80	80							бюджет округа	улучшение качества дорог

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.							Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия	
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033			2034-2038
102	ремонт с.Ферапонтово, ул. Каргопольская - 0,05	38,4	38,4							бюджет округа	улучшение качества дорог
103	ремонт улицы п.Запаны-Нова-0,1	80	80							бюджет округа	улучшение качества дорог
104	ремонт Проезд по д. Глебовское-0,04	30	30							бюджет округа	улучшение качества дорог
105	ремонт Поворот на Балуево-д. Лещево -0,05	20	20							бюджет округа	улучшение качества дорог
106	ремонт проезд по д. Ивановское-0,05	30	30							бюджет округа	улучшение качества дорог
107	ремонт улицы д.Суховерхово-0,08	80	80							бюджет округа	улучшение качества дорог
108	ремонт Проезд по д. Малое Зауломское - 0,04	20	20							бюджет округа	улучшение качества дорог
109	ремонт подъезд к д. Данильцево 0,04 км	30	30							бюджет округа	улучшение качества дорог
ПО	ремонт подъезд к д. Гридино (со стороны дороги на Суховерхово)	40	40							бюджет округа	улучшение качества дорог
111	ремонт подъезд к д. Демидове (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05 км	40	40							бюджет округа	улучшение качества дорог
112	ремонт подъезд к д. Пески (со стороны дороги на Суховерхово) - 0,05	40	40							бюджет округа	улучшение качества дорог
113	ремонт д. Суховерхово - д. Кундюково - 0,05	40	40							бюджет округа	улучшение качества дорог
114	ремонт д.Коварзино, ул.Молодежная-0,04	30	30							бюджет округа	улучшение качества дорог
115	ремонт д.Коварзино, ул.Полевая-0,04	35	35							бюджет округа	улучшение качества дорог
116	ремонт подъезд к кладбищу д.Коварзино-ОД	35	35							бюджет округа	улучшение качества дорог
117	ремонт подъезд к д.Никифорово - 0,05	35	35							бюджет округа	улучшение качества дорог
118	ремонт д. Артемово-д. Фефелово-0,04	30	30							бюджет округа	улучшение качества дорог
119	ремонт с. Чарозеро-0,2	130	130							бюджет округа	улучшение качества дорог
120	ремонт подъезд к д. Ботово-0,15	98	98							бюджет округа	улучшение качества дорог
121	ремонт подъезд к д. Подосеново - 0,05	20	20							бюджет округа	улучшение качества дорог

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.							Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия	
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033			2034-2038
122	ремонт д.Коротецкая-0,15	50	50							бюджет округа	улучшение качества дорог
123	ремонт подъезд к д. Горка -2 - 0,05	35,094	35,094							бюджет округа	улучшение качества дорог
124	ремонт подъезд к д. Бараково - 0,1	40	40							бюджет округа	улучшение качества дорог
125	ремонт подъезд к д. Дровенниково - 0,15	50	50							бюджет округа	улучшение качества дорог
126	ремонт д. Гридинская -д. Ивашково -1 0,2	58	58							бюджет округа	улучшение качества дорог
127	ремонт капитальный ремонт моста в д. Сигово через р. Содошка - (22п.м.)	3762,993	3762,993							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
128	ремонт капитальный ремонт подъезда д. Оденьево-(0,613)	35714,29	35714,29							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
129	ремонт подъезда к д. Мыс 1 этап (1,01 км.)	10098,04	10098,04							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества ДОБЮГ
130	ремонт дороги в поселке Запань - Нова (0,194 км.)	555,102	555,102							областной бюджет, бюджет округа	улучшение качества дорог
131	ремонт подъезд к д.Мыс - 0,3 км; подъезд к д. Малино — 0,3 км.; подъезд к д. Окулово- 0,5 км.; подъезд к д. Бяковское-0,5 км; подъезд к д.Татарово - 0,1 км; подъезд к д. Карботка - 0,3 км; подъезд к д. Перхино-0,1 км; подъезд к д. Гора-1 -ОД км; подъезд к кладбищу д. Коварзино - ОД км; ул. д. Коварзино - 0,3 км	2092,3		2092,3						бюджет округа	улучшение качества дорог
132	ремонт а/д: подъезд к д .Щелково - 0,3 км;подъезд к д. Евсюнино - 0,3 км; подъезд к д. Зайцеве - 0,2 км; подъезд к д. Леушкино- 0,1 км; подъезд к п. Запань-Нова - 0,1 км.; подъезд к д. Малино - ОД км подъезд к д. Аксеново-0,4 км; подъезд Артемово- Фефелово - 0,1 км; подъезд Сигово Гора-2 - 0,3 км, подъезд к кладбищу д. Коварзино - ОД км; ул. п.Новостройка — 0,2 км; ул. д. Суховерхово - 0,3 км	2092,3			2092,3					бюджет округа	улучшение качества дорог
133	ремонт подъезд д.Устье - 0,4 км.; подъезд к д.	2092,3				2092,3				бюджет округа	улучшение каче-

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038		
	Захарьино - 0,5 км; подъезд к д.Горка — 0,4 км.; подъезд к д. Дьяконовская - 0,2 км.; подъезд к д. Дергаево - 0,3 км.; подъезд к д.Сиверово - 0,2 км.; подъезд к д.Никифорово - 0,3 км										ства дорог
134	ремонт подъезд к д .Малино - 0,1 км; подъезд Окулово-Лесово — 0,5 км; подъезд Лешево-Ферапонтово - 0,43 км; подъезд Данильцево-Верхтая Гора - 0,4 км.; подъезд к д.Никифорово — ОД км	2092,3						2092,3		бюджет округа	улучшение качества дорог
135	ремонт подъезд к д.Емишево - 0,1 км; подъезд к д. Зайцево - 0,2 км; подъезд к д. Бяковское - 0,2 км; подъезд к д. Васняково - 0,2 км; подъезд к д. Гридино - 0,4 км; подъезд а/дорога на Л.Бор-Б.Палшема - 0,5 км	2092,3						2092,3		бюджет округа	улучшение качества дорог
136	уличное освещение	20853	1390,2	1390,2	1390,2	1390,2	1390,2	6951	6951	бюджет округа	снижение вероятности возникновения ДТП
137	строительство многофункционального придорожного комплекса в д. Палшемское	*	*	*	*	*	*	*	*	бюджет округа	создание комфортных условий для водителей
138	строительство дороги Ферапонтово-Кураюино-Данильцево-Верхняя гора (к туристическому маршруту «Гончарный круг»)	12361,3			12361,3					бюджет округа	повышение транспортной доступности
139	строительство дороги Ферапонтово-Цыпино-Загорье-Леушкино- Оденьево (по маршруту объектов музеефикации (Цыпинский погост) ООПТ «Гора Цыпина») к объектам инфраструктуры горнолыжного комплекса в Оденьево	12361,3				12361,3				бюджет округа	повышение транспортной доступности
140	установка ТСОДД в соответствии с ПОДД	**			*#						снижение вероятности возникновения ДТП
141	ремонт подъезд д. Мережино - 0,5 км; ул. д. Мережино - 0,5 км	1069,6		1069,6						бюджет округа	улучшение качества дорог
142	ремонт ул. Сельская с.Чарозеро - 0,6 км	1069,6			1069,6					бюджет округа	улучшение качества дорог
143	ремонт подъезд д.Часовенская - 0,6 км, ул. д.Часовенска -0,3 км	1069,6				1069,6				бюджет округа	улучшение качества дорог
144	ремонт ул. с. Чарозеро -1,0 км	1069,6					1069,6			бюджет округа	улучшение каче-

№п/п	Мероприятие	Объем финансирования, тыс.руб.								Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
		Всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033	2034-2038		
											ства дорог
145	ремонт ул. д.Коротецкая -1,0км	1069,6						1069,6		бюджет округа	улучшение качества дорог
146	обустройство остановочных пунктов:Воронино, Трофимово, Тимофееве, Сергеево, Перхино, Суховерхово, Колдома, Поздышка, Кривошейново, Шиляково	4000		2000	2000					бюджет округа	создание комфортных условий для граждан
*Объем финансирования принимается в соответствии с проектно-сметной документацией											
** Объем финансирования принимается в соответствии с ПОДД											

Приложение 1

Перечень автомобильных дорог местного значения Кирилловского муниципального округа

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I раздел «Вне границ населенных пунктов»													
Алешинское территориальное управление													
1	19628404-57-1	Подъезд к п. Шиндалово	3э	0,50	0,50								
2	19628404-57-2	Подъезд к д. Коврижново (на дороге Шиндалово-Бонема)	3э	0,599				0,599					
3	19628404-57-3	Подъезд к д. Петряево	3э	0,30				0,30					
4	19628404-57-4	Подъезд к д. Бонема	3э	4,00				4,00				39	
5	19628404-57-5	Подъезд к д. Шаврово	3э	0,10	0,10								
6	19628404-57-6	Подъезд к д. Поповская	3э	0,05	0,05								
7	19628404-57-7	Подъезд к м. Топорня (Поповская-Топорня) через н/п Кузино, Шиляково	3э	5,00				5,00					
8	19628404-57-8	Подъезд к д. Епимахово (от д.Кузино)	3э	1,00				1,00					
9	19628404-57-9	Подъезд к д. Васькино (от д.Шиляково)	3э	0,20				0,20					
10	19628404-57-10	Подъезд к д. Косые Гряды (от д. Васькино) от д. Шаврово	3э	1,60				1,60					
11	19628404-57-11	Подъезд к д. Ананьино	3э	0,20				0,20					
12	19628404-57-12	Подъезд к д. Макаровская (по дороге Поповская-Топорня)	3э	0,30				0,30					
13	19628404-57-13	Подъезд к д. Алешино (по дороге Поповская-Топорня)	3э	0,05				0,05				26	
14	19628404-57-14	Подъезд к д. Леунино (по дороге Поповская-Васькино)	3э	0,50				0,50					
15	19628404-57-15	Подъезд к д. Гребнево	3э	0,10				0,10				13	
16	19628404-57-16	Подъезд к д. Гончарка	3э	0,30				0,30					
17	19628404-57-17	Подъезд к д. Шевинская	3э	0,40				0,40					
18	19628404-57-18	Подъезд к д. Крапивино	3э	0,50				0,50				39	
19	19628404-57-19	Подъезд к п. Шексна	3э	0,50				0,50					

20	19628404-57-20	Подъезд к д. Кабачино	3э	0,40			0,40			2\6	
21	19628404-57-21	Подъезд к д. Каргач	3э	0,50			0,50				
22	19628404-57-22	Подъезд к д. Сосуново	3э	1,00			1,00				
23	19628404-57-23	Подъезд к д. Городище	3э	1,60			1,60				
24	19628404-57-24	Подъезд к д. Рандач	3э	1,00			1,00				
25	19628404-57-25	Подъезд к д. Лукинское	3э	0,70			0,7				
26	19628404-57-26	Подъезд к д. Оносово	3э	1,50			1,5				
27	19628404-57-27	Подъезд к д. Васильеве	3э	1,30			1,3				
28	19628404-57-28	Подъезд к д. Ладунино	3э	0,80			0,8		1\6	2\6	
29	19628404-57-29	Подъезд к д. Попово	3э	1,10			1,1				
30	19628404-57-30	Подъезд к д. Старцево	3э	1,90			1,9				
31	19628404-57-31	Подъезд к д. Пестерево	3э	0,80			0,8				
32	19628404-57-32	Подъезд к д. Гвоздево	3э	0,90			0,9				
		ИТОГО		29,699	0,65		29,049		1\6	13\39	
Липовское территориальное управление											
1	19628444-57-1	д. Тимонино - д. Липово	3э	1,211			1,211			1\3	
2	19628444-57-2	Подъезд к д. Пеньково	3э	0,272		0,272					
3	19628444-57-3	Подъезд к д. Пеньково - д. Бутово - д. Жохово	3э	1,687			1,687			4\3	
4	19628444-57-4	Подъезд к д. Горка	3э	1,015		1,015					
5	19628444-57-5	Подъезд к д. Бабичево	3э	0,175			0,175				3\2
6	19628444-57-6	Подъезд к д. Великий Двор	3э	0,50		0,50				2\3	
7	19628444-57-7	Подъезд к д. Кузнецово	3э	0,031			0,031				
8	19628444-57-8	Подъезд к д. Дивково	3э	0,021			0,021				
9	19628444-57-9	Подъезд к м. Стародевичье	3э	0,023		0,023					1\3
10	19628444-57-10	Подъезд к д. Алексеевская	3э	0,013		0,013					
11	19628444-57-11	Подъезд к д. Амосово	3э	0,50		0,50					
12	19628444-57-12	Подъезд к д. Новодевичье	3э	0,594		0,594					
13	19628444-57-13	Подъезд к д. Приозерье	3э	0,334			0,344			1\3	
14	19628444-57-14	Подъезд к д. Погорелово	3э	0,193			0,193			2\3	
15	19628444-57-15	г. Кириллов - д. Горайново	3э	7,00			7,00			3\3	
16	19628444-57-16	г. Кириллов - д. Добрилово	3э	0,201			0,201			5\3	
17	19628444-57-17	д. Добрилово - д. Кулига	3э	0,233			0,233	1\6		3\3	
18	19628444-57-18	г. Кириллов - д. Зуево	3э	0,98			0,98				
19	19628444-57-19	Подъезд к кладбищу	3э	1,00			1,00				
20	19628444-57-20	Подъезд к д. Кузьминка	3э	0,50			0,50				
21	19628444-57-21	г. Кириллов - д. Миняево	3э	0,804			0,804				
22	19628420-57-5	Подъезд к д. Митино	3э	0,277			0,277			1\3	
23	19628420-57-6	д. Бахлычево - д. Митино	3э	0,405			0,405				
24	19628420-57-7	Подъезд к д. Тихоново	3э	0,106			0,106			га	
25	19628420-57-8	д. Бахлычево - д. Тихоново	3э	0,353			0,353				
26	19628420-57-9	Подъезд к д. Бозино	3э	0,708			0,708			2\6	

27	19628420-57-10	Подъезд к д. Заречье	Зэ	0,467			0,467				2\6		
28	19628420-57-11	Подъезд к деревне Сандырево	Зэ	0,137			0,137				2\6		
29	19628420-57-12	Подъезд к д. Кудряшово	Зэ	0,061			0,061				2\6		
30	19628420-57-13	д. Саутино - д. Якшино	Зэ	1,236			1,236						
31	19628420-57-14	д. Якшино - д. Преснякове	Зэ	0,50			0,50						
32	19628420-57-15	Подъезд к д. Никулино	Зэ	0,428		0,20	0,228				4\12		
33	19628420-57-16	д. Якшино - д. Пружинино	Зэ	6,00			6,00						
34	19628420-57-17	Подъезд к д. Трофимове	Зэ	0,114		0,114							
35	19628420-57-18	Подъезд к д. Макутино	Зэ	0,028		0,028							
36	19628420-57-19	д. Макутино - д. Лимоново	Зэ	1,685			1,685						
37	19628420-57-20	Подъезд к д. Шильеро	Зэ	0,18	0,18						1\3		
38	19628420-57-21	с. Горицы - д. Звоз	Зэ	0,930			0,930				1\3		
39	19628420-57-22	Подъезд к д. Саутино	Зэ	0,279			0,279		1\6				
40	19628420-57-23	д. Родино - д. Горка	Зэ	0,133			0,133				1\3		
41	19628420-57-24	д. Курикаево - д. Родино	Зэ	2,56			2,56				1\3		
42	19628420-57-25	д. Курикаево до административной границы	Зэ	0,389			0,389				2\6		
43	19628420-57-26	Подъезд к полигону ТБО (Ермаково)	Зэ	0,652		0,20	0,452				га		
44	19628420-57-27	Подъезд к Егоревскому кладбищу	Зэ	0,351			0,351						
45	19628420-57-28	Подъезд к Звозовскому кладбищу	Зэ	1,30			1,30						
46	19628420-57-30	Подъезд к д. Бахлычево	Зэ	1,00			1,00						
		ИТОГО		37,818	0,185	0	3,459	34,174	1\6	1\6	0	42\87	4\5
Николоторжское территориальное управление													
1	19628452-57-1	Подъезд к д. Щаниково	Зэ	0,60			0,6				Г 4\6		
2	19628452-57-2	Подъезд к д. Дуравино	Зэ	3,00			3						
3	19628452-57-5	Подъезд к д. Б. Дор	Зэ	1,20			1,2				3\3		
4	19628452-57-6	Подъезд к д. Рожево	Зэ	0,50			0,5						
5	19628452-57-8	Подъезд к д. Корякино	Зэ	0,30			0,3						
6	19628452-57-9	Подъезд к д. Лукинское	Зэ	0,40			0,4						
7	19628452-57-10	Подъезд к д. Толокняница	Зэ	0,40			0,4						
8	19628452-57-12	Подъезд Кд. Чиркове	Зэ	0,30			0,3						
9	19628452-57-13	Подъезд к д. Острецово	Зэ	0,40			0,4						
10	19628452-57-14	Подъезд к д. Громуха	Зэ	2,00			2				1\1		
11	19628452-57-15	Подъезд к д. Кузнецове	Зэ	1,00			1						
12	19628452-57-16	Подъезд к д. Алексееве	Зэ	0,40			0,4						
13	19628452-57-17	Подъезд к д. Паунино	Зэ	0,70			0,7						
14	19628452-57-18	Подъезд к д. Громово	Зэ	1,40			1,4						
15	19628452-57-19	Подъезд к д. Курьяново	Зэ	0,40			0,4				1\1		
16	19628452-57-20	Подъезд к д. Рогалево	Зэ	0,20			0,2						
17	19628452-57-21	Подъезд к д. Гора	Зэ	0,20			0,2						
18	19628452-57-22	Подъезд к д. Елтухово	Зэ	0,30			0,3						
19	19628452-57-23	Подъезд к д. Аргунове	Зэ	0,30			0,3						

20	19628452-57-24	Подъезд к д. Рукино	Зэ	0,50			0,5					
21	19628452-57-25	Подъезд к д. Гребнево	Зэ	0,15			0,15					
22	19628452-57-26	Подъезд к д. Власово	Зэ	0,50			0,5					
23	19628452-57-27	Подъезд к д. Новшино	Зэ	0,15			0,15					
24	19628452-57-28	Подъезд к д. Степучево	Зэ	0,30			0,3					
25	19628452-57-29	Подъезд к д. Коньково	Зэ	0,10			0,1					
26	19628452-57-30	Подъезд к д. Чебунино	Зэ	1,00			1					
27	19628452-57-31	Подъезд к д. Дулово	Зэ	0,60			0,6					
28	19628452-57-32	Подъезд к д. Закозье	Зэ	0,90			0,9				Г1	
29	19628452-57-33	Подъезд к д. Дитятево	Зэ	0,80			0,8					
30	19628452-57-34	Подъезд к д. Кишемское	Зэ	0,70			0,7					
31	19628452-57-35	Подъезд к д. Мелехово	Зэ	1,30			1,3					
32	19628452-57-36	Подъезд к д. Скоково	Зэ	1,20			1,2				Г3	
33	19628452-57-37	Подъезд к д. Савинское	Зэ	0,75			0,75				Г1	
34	19628452-57-38	с. Волокославинское - подъезд к д. Филимоново	Зэ	1,25			1,25					
35	19628452-57-39	Подъезд к д. Ситьково	Зэ	0,75			0,75					
36	19628452-57-40	Подъезд к д. Левково	Зэ	0,95			0,95					Г10
37	19628452-57-41	Подъезд к д. Брагино	Зэ	0,75			0,75				Г1	
38	19628452-57-42	Подъезд к д. Сопигино	Зэ	0,55			0,55				Г1	
39	19628452-57-43	Объездная вокруг с. Волокославинское	Зэ	2,10	0,45		1,65					
40	19628452-57-44	Подъезд к д. Вышетное	Зэ	7,70			7,7					
41	19628452-57-45	Подъезд 5-й шлюз	Зэ	0,50			0,5					
42	19628452-57-46	Подъезд 5-й шлюз (со стороны д. Минчаково)*	Зэ	1,3								
43	19628452-57-47	Подъезд к д. Коровино	Зэ	1,60			1,6			Г5		
44	19628452-57-48	Подъезд к д. Истоминская	Зэ	0,55			0,55			Г7		
45	19628452-57-49	Подъезд к д. Подгорная	Зэ	0,50			0,5					
46	19628452-57-50	Подъезд к д. Чеваксино	Зэ	0,45			0,45				Г10	
47	19628452-57-51	Подъезд к д. Клеменево	Зэ	1,60			1,6				23	
48	19628452-57-52	Подъезд к д. Дорогуша	Зэ	0,30			0,3				Г1	
49	19628452-57-53	Подъезд к д. Хмелевицы	Зэ	0,95			0,95			Г7		
50	19628452-57-54	Подъезд к д. Тереховская	Зэ	0,90			0,9			Г8		
51	19628452-57-56	Подъезд к д. Жилино	Зэ	0,50			0,5				Г1	
52	19628452-57-57	Подъезд к д. Федяево	Зэ	0,40			0,4				Г1	
53	19628452-57-58	Подъезд к д. Сяминское	Зэ	2,20			2,2					
54	19628452-57-59	Подъезд к д. Большое Осаново	Зэ	0,40			0,4					
55	19628452-57-60	Подъезд к д. Созоново	Зэ	0,25			0,25					
56	19628452-57-61	Подъезд к д. Минчаково	Зэ	0,35			0,35				Г1	
57	19628452-57-62	Подъезд к д. Клемушино	Зэ	0,45			0,45					
58	19628452-57-63	Подъезд к д. Василево	Зэ	0,45			0,45					
59	19628452-57-64	Подъезд к д. Островки	Зэ	0,25			0,25					

60	19628452-57-65	Подъезд к д. Аргуново - д. Гора - д. Гребнево	Зэ	4,50			4,5					
61	19628452-57-66	Подъезд к д. Славянка	Зэ	6,7			6,7					
62	19628452-57-67	Подъезд к кладбищу в с. Никольский Торжок	Зэ	0,25			0,25					
		ИТОГО		62,35	0,45		61,9	0,00	4/32	3\4	21\34	1/10
Талицкое территориальное управление												
1	19628476-57-1	Подъезд к д. Сидоровское	Зэ	0,21			0,21					
2	19628476-57-2	Подъезд к д. Лопошилово	Зэ	0,30			0,3					
3	19628476-57-3	Подъезд к д. Дор	Зэ	0,46			0,46					
4	19628476-57-4	с. Талицы - д. Титово - д. Молоди - с. Талицы до д. Ожегово	Зэ	0,376			0,376					
5	19628476-57-5	д. Толстик - водозабор	Зэ	0,615			0,615					
6	19628476-57-6	д. Молоди - д. Б. Пепел	Зэ	1,00			1					
7	19628476-57-7	д. Титово - пустырь Шемейкино	Зэ	3,00			3					
8	19628476-57-8	Подъезд к д. Трунино	Зэ	0,50			0,5					
9	19628476-57-9	Подъезд к д. Ельник	Зэ	0,048			0,048					
10	19628476-57-10	от д. Демидово до д. Черницыно	Зэ	0,32			0,32		1\7			
11	19628476-57-11	д. Петровское - д. Кусово	Зэ	2,00			2					
12	19628476-57-12	Подъезд к д. Прядихино	Зэ	0\Д			0\Д					
13	19628476-57-13	д. Окунево - д. Верхоглядово	Зэ	0,30			0,3					
14	19628476-57-14	Подъезд к д. Кусово	Зэ	5,00			5					
15	19628476-57-15	д. Рудаково - д. Леониха	Зэ	0,80			0,8					
16	19628476-57-16	с. Колкач - д. Дмитриево	Зэ	0,741			0,741				1\5	
17	19628476-57-17	д. Ягрыш - д. Починок	Зэ	1,00			1				1\5	
18	19628476-57-18	с. Колкач - д. Ивашево	Зэ	2,50			2,5					
		ИТОГО		19,27			19,27	0,00	1\7	0,0	2/10	0,00
Ферапонтовское территориальное управление												
Ферапонтовское направление												
1	19628480-57-1	Подъезд к д. Паньково - д. Устье*	Зэ	0,81			0,81					
2	19628480-57-2	Подъезд к д. Устье*	Зэ	0,32			0,32					
3	19628480-57-3	Подъезд к д. Емишево*	Зэ	2,1			2\Д				1/5	
6	19628480-57-6	Подъезд к д. Мыс*	Зэ	1,01			1,01					
7	19628480-57-7	Подъезд к д. Малино*	Зэ	0,87			0,87					
8	19628480-57-8	Подъезд к д. Евсюнино*	Зэ	1,2			1\Д					
10	19628480-57-10	Подъезд к д. Горка*	Зэ	1,4			1,4				1/10	
11	19628480-57-11	Подъезд к д. Зайцево*	Зэ	1,2			1,2				3/15	
13	19628480-57-13	Поворот Лесово - д. Филиппово*	Зэ	0,65			0,65					
14	19628480-57-14	Поворот Филиппово - д. Лукинское 1*	Зэ	0,36			0,36					
15	19628480-57-15	Поворот Лукинское 1 - д. Балуево*	Зэ	0,41			0,41					
19	19628480-57-19	Подъезд к д. Дьяконовская*	Зэ	0,16			0,16					
20	19628480-57-20	с. Ферапонтово - д. Ципино*	Зэ	1,3			1,3		1/10		1/10	
21	19628480-57-21	Церковь Ципино - д. Загорье*	Зэ	0,93			0,93				2/20	

22	19628480-57-22	Подъезд к д. Леушино*	Зэ	0,9			0,9				1/10
23	19628480-57-23	Подъезд к д. Оленьево (со стороны Ципино) *	Зэ	1Д			1,1				
24	19628480-57-24	Подъезд к д. Оленьево (со стороны Кириллова) *	Зэ	0,613			0,613				1/10
25	19628480-57-25	Подъезд к д. Бяковское*	Зэ	1,16			1,16				
26	19628480-57-26	Подъезд к д. Бяковское (со стороны карьера) *	Зэ	0,96			0,96				2/15
27	19628480-57-27	д. Глебовское - д. Фелово*	Зэ	1,15			1,15				1/5
28	19628480-57-28	д. Фелово - д. Ереминское*	Зэ	0,25			0,25				
29	19628480-57-29	д. Ереминское - д. Митинское*	Зэ	1Д			1Д				
30	19628480-57-30	д. Митинское - д. Воробино*	Зэ	1,2			1,2				
31	19628480-57-31	Подъезд к д. Дергаево*	Зэ	0,7			0,7				
32	19628480-57-32	д. Яршево - д. Куракино*	Зэ	7,09			7,09				
33	19628480-57-33	д. Данильцево - д. Зуево*	Зэ	0,25			0,25				1/10
34	19628480-57-34	Подъезд к д. Данильцево*	Зэ	0,85			0,85				
35	19628480-57-35	д. Данильцево - д. Верхняя Гора*	Зэ	0,4			0,4				
36	19628480-57-36	п. Нефедьево - д. Верхняя Гора*	Зэ	0,7			0,7				
37	19628480-57-37	Подъезд к д. Татарово*	Зэ	1,2			1,2				
38	19628480-57-38	Подъезд к п. Запань Нова*	Зэ	2,85			2,85			1/20	
39	19628480-57-39	п. Запань Нова - д. Нефедьево*	Зэ	0,72			0,72				
40	19628480-57-40	п. Запань Нова - Верхняя Гора*	Зэ	1,3			1,3				
41	19628480-57-41	Подъезд к д. Васняково*	Зэ	1,2			1,2		¼		1/10
42	19628480-57-42	д. Васняково - н.п. 4-й шлюз*	Зэ	0,45			0,45				
43	19628480-57-43	Подъезд к д. Шульгино*	Зэ	1,00			1,00		%		
44	19628480-57-44	д. Шульгино - д. Лукинское 2*	Зэ	1,1			1,1				1/5
45	19628480-57-45	Подъезд к д. Борок*	Зэ	0,57			0,57				
46	19628480-57-47	Яршево объездная*	Зэ	0,65			0,65				
47	19628480-57-48	Подъезд к д. Березник*	Зэ	1,6			1,6				
48	19628480-57-49	д. Березник - д. Федотове*	Зэ	1,5			1,5				
49	19628480-57-50	д. Федотово - д. Борисовская*	Зэ	1,7			1,7				
50	19628480-57-51	д. Федотово - д. Сажинская*	Зэ	2,8			2,8				
51	19628480-57-52	д. Сажинская - д. Мелюшино*	Зэ	0,5			0,5				
52	19628480-57-53	Подъезд к кладбищу Раменье*	Зэ	0,4			0,4				
53	19628480-57-54	Подъезд к д. Фелово*	Зэ	0,35			0,35				
54	19628480-57-55	Подъезд к кладбищу Лукинское 1 *	Зэ	0,18			0,18				
55	19628480-57-56	Подъезд к д. Карботка (со стороны Колдома) *	Зэ	0,52			0,52				3/30
56	19628480-57-57	Подъезд к д. Карботка (со стороны Кириллов) *	Зэ	0,42			0,42				1/10
57	19628480-57-58	Подъезд к д. Аксенове (ул. Покровская) *	Зэ	0,52			0,52				
58	19628480-57-59	Подъезд к церкви Покрова*	Зэ	0,15			0,15				

59	19628480-57-60	д. Суховерхово - д. Кундюково*	Зэ	2,75			2,75				1/6	
60	19628480-57-61	Подъезд к д. Дуброво*	Зэ	1,65			1,65					
61	19628480-57-62	Подъезд к д. Малино (со стороны дороги на Суховерхово) *	Зэ	И			И				%	
62	19628480-57-63	Подъезд к д. Перхино (со стороны дороги на Суховерхово) *	Зэ	0,66			0,66				1/6	
63	19628480-57-64	Подъезд к д. Перхино (к ул. Береговой) *	Зэ	0,17			0,17					
64	19628480-57-65	Подъезд к д. Гридино (со стороны дороги на Суховерхово) *	Зэ	0,41			0,41					
65	19628480-57-66	Подъезд к д. Вазеринцы (со стороны дороги на Суховерхово) *	Зэ	0,02			0,02				1/10	
66	19628480-57-67	Подъезд к д. Демидово (со стороны дороги на Суховерхово) *	Зэ	0,35			0,35				1/10	
67	19628480-57-68	Подъезд к д. Поздышка*	Зэ	0,15			0,15					
68	19628480-57-69	Подъезд к д. Пески (со стороны дороги на Суховерхово) *	Зэ	0,85			0,85					1/3
69	19628480-57-70	Подъезд к д. Кривошейново*	Зэ	0,59			0,59					
70	19628480-57-71	Подъезд к д. Зыбошное *	Зэ	0,45			0,45					
71	19628480-57-72	Подъезд к д. Борбушино*	Зэ	0,54			0,54				1/10	
72	19628480-57-73	Подъезд к д. Плахино*	Зэ	2,16			2,16				1/6	
73	19628480-57-74	Подъезд к д. Белоусово*	Зэ	0,4			0,4				1/10	
74	19628480-57-75	Подъезд к д. Мыс*	Зэ				1,1					
75	19628480-57-76	Подъезд к д. Быково*	Зэ	0,23			0,23					
76	19628480-57-77	Подъезд к д. Курганы*	Зэ	1,25			1,25				1/8	
77	19628480-57-78	Подъезд к д. Сиверово*	Зэ	4,58			4,58					
78	19628480-57-79	Подъезд к д. Гольшево*	Зэ	0,61			0,61					
79	19628480-57-80	Подъезд к бнп. Лобаново*	Зэ	1,95			1,95				1/10	
80	19628480-57-81	Подъезд к д. Гора-1 *	Зэ	6,0		2,0	4,0	1/5	1/5			
81	19628480-57-82	д. Коварзино - д. Русаниха - д. Березник*	Зэ	14,0		5,0	9,0		1/10	1/5	3/6	
82	19628480-57-83	д. Артемово - д. Фефелово*	Зэ	5,0			5,0					
83	19628480-57-84	д. Гридинская - д. Ивашково-1*	Зэ	2,0			2,0					
84	19628480-57-85	д. Гридинская - д. Крагшвинская*	Зэ	1,0			10					1/3
85	19628480-57-86	а/дорога на Л. Бор - Б. Палшема*	Зэ	4,0		4,0		1/1			2/4	
86	19628480-57-87	д. Гора-1 - д. Нестерово	Зэ	4,0			4,0					3/6
87	19628480-57-88	д. Сигово-Ивашково-2 - д. Филино*	Зэ	2,0			2,0	1/8			3/6	
88	19628480-57-89	д. Сигово - д. Гора-2*	Зэ	1,0			1,0		1/24			
89	19628480-57-90	д. Молоди - д. Князеве*	Зэ	1,5			1,5		1/5			
90	19628480-57-91	а/дорога Л. Бор - д. Еремеево*	Зэ	2,0			2,0				2/6	
91	19628480-57-92	Подъезд к кладбищу д. Коварзино*	Зэ	2,0			2,0			1/8	й	
92	19628480-57-93	Подъезды к д. Макашовская, Аксёновская, Алфёровская, Заболотье*	Зэ	7,0			7,0					

93	19628480-57-94	Подъезды к д. Миклеево, Нова, Нестеро- во, Островская*	3э	10,0				10,0					
94	19628480-57-95	Подъезд к д. Андреевская*	3э	2,0				2,0					
95	19628480-57-96	Подъезд к д. Никифорове*	3э	5,0				5,0					
		Чарозерское направление											
96	19628484-57-1	Подъезд к д. Росликово	3э	1,50				1,5					
97	19628484-57-2	Подъезд к д. Дренево	3э	1,50				1,5					
98	19628484-57-3	Подъезд к д. Комлино	3э	0,40				0,4					
99	19628484-57-4	Подъезд к д. Сергеево	3э	0,60				0,6					
100	19628484-57-5	Подъезд к д. Дровенниково	3э	0,50				0,5					
101	19628484-57-6	Подъезд к д. Заречье	3э	0,30				0,3					
102	19628484-57-7	Подъезд к д. Ракула	3э	0,80				0,8					1\4
103	19628484-57-8	Подъезд к д. Нефедове	3э	1,00				1					
104	19628484-57-9	Подъезд к д. Тимонино	3э	0,70				0,7			1\3		
105	19628484-57-10	Подъезд к д. Польшаково	3э	0,40				0,4					
106	19628484-57-11	Подъезд к д. Тимофеево	3э	0,40				0,4					
107	19628484-57-12	Подъезд к д. Лохта	3э	4,80				4,8			5\30		
108	19628484-57-13	Подъезд к д. Невашево	3э	1,10				1,1					
109	19628484-57-14	Подъезд к д. Болозново	3э	1,40				1,4					
ПО	19628484-57-15	Подъезд к д. Часовенская	3э	0,60				0,6			1\6		
111	19628484-57-16	Подъезд к д. Трофимове	3э	0,40				0,4					
112	19628484-57-17	Подъезд к д. Великий Двор	3э	1,70				1,7			2\20		
113	19628484-57-18	Подъезд к д. Подосеново	3э	2,00				2					ТО
114	19628484-57-19	Подъезд к д. Ботово	3э	1,60				1,6			1\6		
115	19628484-57-20	Подъезд к д. Опрятново	3э	1,20				1,2					
116	19628484-57-21	Подъезд к д. Погорелово	3э	1,00				1					
117	19628484-57-22	Подъезд к д. Козицино	3э	0,60				0,6			1\8		
118	19628484-57-23	Подъезд к д. Кашино	3э	0,50				0,5					
119	19628484-57-24	Подъезд к д. Березово	3э	12,00				12			2\6		
120	19628484-57-25	Подъезд к д. Васюково	3э	0,20				0,2					
121	19628484-57-26	Подъезд к д. Вороню	3э	0,40				0,4					
122	19628484-57-27	Подъезд к д. Деменьково	3э	5,80				5,8					ТО
123	19628484-57-28	Подъезд к д. Карповская	3э	0,90				0,9					
124	19628484-57-29	Подъезд к д. Ефремовская	3э	0,30				0,3					
125	19628484-57-30	Подъезд к д. Козлово	3э	0,70				0,7					
126	19628484-57-31	Подъезд к д. Левково	3э	0,20				0,2					
127	19628484-57-32	Подъезд к д. Мережино	3э	0,50				0,5					
128	19628484-57-33	Подъезд к д. Сипачево	3э	0,90				0,9					
129	19628484-57-34	Подъезд к д. Рыбачкая	3э	0,80				0,8					
130	19628484-57-35	Подъезд к д. Семеновская	3э	0,90				0,9					
131	19628484-57-36	Подъезд к д. Литовка	3э	5,00				5					
132	19628484-57-37	Подъезд к д. Шухтино	3э	0,90				0,9					
133	19628484-57-38	Подъезд к д. Андреевская	3э	0,90				0,9					

134	19628484-57-39	Подъезд к д. Бараково	3э	1,50				1,5				1\6	
135	19628484-57-40	Подъезд к д. Горка-2	3э	1,50				1,5					
136	19628484-57-41	Подъезд к д. Игнатъеве	3э	0,80				0,8					
137	19628484-57-42	Подъезд к д. Лукинская	3э	0,50				0,5					
138	19628484-57-43	Подъезд к д. Марковская	3э	3,50				3,5					
139	19628484-57-44	Подъезд к д. Олютинская	3э	0,50				0,5					
140	19628484-57-45	Подъезд к д. Ромашево	3э	0,50				0,5					
141	19628484-57-46	Подъезд к д. Скребино	3э	0,50				0,5					
142	19628484-57-47	Подъезд к д. Спелово	3э	0,80				0,8					
143	19628484-57-48	Подъезд к д. Коротецкая	3э	1,60				1,6				3\18	
144	19628484-57-49	Подъезд к д. Тихонино	3э	10,00				10,0				13\78	
145	19628484-57-50	д. Русино- д. Бархатово	3э	1,00				1,0					
146	19628484-57-51	Подъезд к с. Чарозеро	3э	9,95				9,95					
147	19628484-57-52	Подъезд к д. Заельники	3э	0,50				0,5					
149	19628480-57-149	Подъезд к д. Балусво*	3э	1,0				1,0					
150	19628480-57-150	Ферапонтово-Горайново	3э	12,0	3,35			8,65				2,20	
		ИТОГО		251,273	3,35		11,0	236,923	3/17	21/132	4/43	66/445	5/12
Городское территориальное управление													
1	19628101-57-1	Подъезд д. Шортино	3э	1,10				1,10					
2	19628101-57-2	Подъезд д. Шумилове	3э	3,20				3,20					
3	19628101-57-3	Подъезд д. Лукинки	3э	4,00				4,00					
4	19628101-57-4	Объездная до Вологодской дороги	3э	1,50				1,50					
5	19628420-57-29	Подъезд к карьеру	3э	0,667				0,667					
		ИТОГО		10,467	0	0,00	0	10,467	0	0	0	0	0
ВСЕГО:	«вне границ населенных пунктов»			410,877	4,635	0	14,459	391,783	4\23	28/183	7/47	144/615	10/27

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
II раздел «В населенных пунктах»													
Алешинское территориальное управление													
1	19628404-57-1-1	п. Шиндалово	3э	5,288	0,3			4,988					
2	19628404-57-2-2	д. Коврижново (на дороге Шиндалово-Бонема)	3э	1,032				1,032					
3	19628404-57-3-3	д. Щетинино	3э	1,091				1,091					
4	19628404-57-4-4	д. Петряево	3э	0,2				0,2					
5	19628404-57-5-5	д. Бонема	3э	0,815				0,815					
6	19628404-57-6-6	д. Шаврово	3э	0,378				0,378					
7	19628404-57-7-7	д. Поповская	3э	1,006	1,006			0					
8	19628404-57-8-8	м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н/п Кузино, Шиляково	3э	7,3	1,3			6,0					
9	19628404-57-9-9	м. Топорня: ул. Набережная, пер. Клубный, ул. Ниловицкая, Старый канал, Лесопильный пер, ул. Центральная, ул. Дачная, ул. Парковая, пер. Лесной, Вологодский, пер. Дачный	3э	7,64				7,64					
10	19628404-57-10-10	д. Епимахово (от д. Кузино)	3э	0,402				0,402					
11	19628404-57-11-11	д. Васькино (от д. Шиляково)	3э	0,985				0,985					
12	19628404-57-12-12	д. Косые Гряды (от д. Васькино) (от д. Шаврово)	3э	1,986				1,986					
13	19628404-57-13-13	д. Ананьино	3э	0,652				0,652					
14	19628404-57-14-14	д. Макаровская (на дороге Поповская-Топорня)	3э	0,2				0,2					
15	19628404-57-15-15	д. Алёшино (на дороге Поповская-Топорня)	3э	0,97				0,97					
16	19628404-57-16-16	д. Леунино (на дороге Поповская-Васькино)	3э	0,451				0,451					
17	19628404-57-17-17	д. Иванов Бор: ул. Центральная, ул. Наберлдаая *, ул.Механизаторов*, ул. Мира, ул. Братства, ул.Заречная *, ул. Строителей *, ул.Почтовая *	3э	6,82				6,82					
18	19628404-57-18-18	д. Гребенево	3э	0,3				0,3					
19	19628404-57-19-19	д. Гончарка	3э	0,4				0,4					
20	19628404-57-20-20	д. Шевинская	3э	0,5				0,5					
21	19628404-57-21-21	д. Крапивино	3э	0,4				0,4					
22	19628404-57-22-22	п. Шексна	3э	0,4				0,4					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23	19628404-57-23-23	д. Кабачино	3э	0,4				0,4					
24	19628404-57-24-24	д. Каргач	3э	0,4				0,4					
25	19628404-57-25-25	д. Сосуново	3э	0,5				0,5					
26	19628404-57-26-26	д. Городище	3э	0,2				0,2					
27	19628404-57-27-27	д. Рандач	3э	0,3				0,3					
28	19628404-57-28-28	д. Лукинское	3э	0,5				0,5					
29	19628404-57-29-29	д. Оносово	3э	0,5				0,5					
30	19628404-57-30-30	д. Васильеве	3э	0,5				0,5					
31	19628404-57-31-31	д. Ладунино	3э	0,5				0,5					
32	19628404-57-32-32	д. Попово	3э	0,5				0,5					
33	19628404-57-33-33	д. Старцево	3э	0,2				0,2					
34	19628404-57-34-34	с. Никольское	3э	0,7				0,7					
35	19628404-57-35-35	д. Пестерево	3э	0,5				0,5					
36	19628404-57-36-36	д. Гвоздево	3э	0,1				0,1					
		ИТОГО:		0,1 45,016				42,41					
Липовское территориальное управление													
1	19628444-57-1-1	с. Вогнема, ул. Центральная	3э	2,0			2,0						
2	19628444-57-2-2	с. Вогнема, ул. Лесная	3э	1,0				1,0					
3	19628444-57-3-3	с. Вогнема, ул. Совхозная	3э	1,15				1,15					
4	19628444-57-4-4	с. Вогнема, ул. Нефтебазовская	3э	0,3				0,3					
5	19628444-57-5-5	с. Вогнема, пер. Огородный	3э	0,3				0,3					
6	19628444-57-6-6	с. Вогнема, пер. Березовый	3э	0,2				0,2					
7	19628444-57-7-7	п. Косино, ул. Молодежная	3э	1,0			0,3	0,7					
8	19628444-57-8-8	п. Косино, ул. Центральная	3э	1,0			0,3	0,9					
9	19628444-57-9-9	п. Косино, ул. Тугаринская	3э	0,15				0,15					
10	19628444-57-10-10	п. Косино, ул. Лесхозовская	3э	0,2				0,2					
11	19628444-57-11-11	п. Косино, ул. Финская	3э	0,3				0,3					
12	19628444-57-12-12	п. Косино, ул. Пидемская	3э	0,7				0,7					
13	19628444-57-13-13	п. Косино, ул. Заречная	3э	0,5				0,5					
14	19628444-57-14-14	п. Косино, пер. Клубный	3э	0,1				0,1					
15	19628444-57-15-15	п. Косино, пер. Лесной	3э	0,3				0,3					
16	19628444-57-16-16	п. Косино, пер. Детсадовский	3э	0,3				0,3					
17	19628444-57-17-17	п. Косино, ул. Бородаевская	3э	1,5				1,5					
18	19628444-57-18-18	п. Косино, ул. Набережная	3э	0,5				0,5					

п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (ИСМ)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
19	19628444-57-19-19	п. Косино, ул. Луговая	3э	0,5				0,5					
20	19628444-57-20-20	д. Амосове	3э	0,8				0,8					
21	19628444-57-21-21	д. Алексеевская	3э	0,313				0,313					
22	19628444-57-22-22	м. Новодевичье	3э	0,930				0,930					
23	19628444-57-23-23	м. Стародевичье	3э	0,639				0,639					
24	19628444-57-24-24	д. Пачево	3э	0,051				0,051					
25	19628444-57-25-25	д. Кузнецово	3э	0,314				0,314					
26	19628444-57-26-26	д. Дивково	3э	0,327				0,327					
27	19628444-57-27-27	м. Пустынь	3э	2,5				2,5					
28	19628444-57-28-28	д. Власово	3э	0,4				0,4					
29	19628444-57-29-29	д. Пеньково, ул. Центральная	3э	0,57			0,57						
30	19628444-57-30-30	д. Пеньково, ул. Мира	3э	0,613				0,613					
31	19628444-57-31-31	д. Пеньково, ул. Озерная	3э	0,28				0,28					
32	19628444-57-32-32	д. Приозерье	3э	1,170				1,170					
33	19628444-57-33-33	д. Тимонино	3э	0,439				0,439					
34	19628444-57-34-34	д. Липово	3э	0,3				0,3					
35	19628444-57-35-35	д. Горка	3э	0,31				0,31					
36	19628444-57-36-36	д. Бабичево	3э	1,091				1,091					
37	19628444-57-37-37	д. Великий Двор	3э	0,686				0,686					
38	19628444-57-38-38	д. Кузьминка	3э	1,19				1,19					
39	19628444-57-39-39	д. Кнутово	3э	1,306				1,306					
40	19628444-57-40-40	д. Жохово	3э	0,55				0,55					
41	19628444-57-41-41	д. Горяйново	3э	0,3				0,3					
42	19628444-57-42-42	д. Погорелово, ул. Центральная	3э	1,431				1,431					
43	19628444-57-43-43	д. Погорелово, ул. Егорьевская	3э	1,95				1,95					
44	19628444-57-44-44	д. Кулига	3э	1,57				1,57					
45	19628444-57-45-45	д. Добрилово	3э	2,841				2,841					
46	19628444-57-46-46	д. Бутово	3э	0,35				0,35					
47	19628444-57-47-47	д. Степановская	3э	0Д				0Д					
48	19628444-57-48-48	д. Зуево	3э	0,254				0,254					
49	19628444-57-49-49	д. Миняево	3э	0,158				0,158					
50	19628444-57-50-50	Проезд по д.Саутино	3э	1,511				1,511					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
51	19628444-57-51-51	Проезд по д. Митино	3э	0,702				0,702					
52	19628444-57-52-52	Проезд по д. Бахлычево	3э	0,525				0,525					
53	19628444-57-53-53	Проезд по д. Тихонове	3э	0,977				0,977					
54	19628444-57-54-54	Проезд по д. Бозино	3э	1,456				1,456					
55	19628444-57-55-55	Проезд по д. Заречье	3э	1,029				1,029					
56	19628444-57-56-56	Проезд по д. Сандырево	3э	0,631				0,631					
57	19628444-57-57-57	Проезд по д. Кудряшово	3э	1,199				1,199					
58	19628444-57-58-58	Проезд по д. Якшино	3э	0,5				0,5					
59	19628444-57-59-59	Проезд по д.Пружинино	3э	0,5				0,5					
60	19628444-57-60-60	Проезд по д. Никулино	3э	1,498				1,498					
61	19628444-57-61-61	Проезд по д. Пресняково	3э	0,3				0,3					
62	19628444-57-62-62	Проезд по д. Трофимово	3э	0,184				0,184					
63	19628444-57-63-63	Проезд по д. Макутино	3э	0,245				0,245					
64	19628444-57-64-64	Проезд по д. Лимоново	3э	1,119				1,119					
65	19628444-57-65-65	Проезд по д. Шидьеро	3э	2,806				2,806					
66	19628444-57-66-66	Проезд по д. Щелково	3э	1,109	0,25			0,859					
67	19628444-57-67-67	Проезд по д. Ермаково	3э	0,464	0,114			0,35					
68	19628444-57-68-68	Проезд по д. Звоз	3э	2,456				2,456					
69	19628444-57-69-69	Проезд по д. Горка	3э	0,822				0,822					
70	19628444-57-70-70	Проезд по д. Родино	3э	1,5				1,5					
71	19628444-57-71-71	Проезд по д. Курикаево	3э	1,204				1,204					
		ИТОГО		57,937	0,364		2,97	54,603					
Николоторжское территориальное управление													
1	19628452-57-1-1	с. Никольский Торжок	3э	9,8		6		3,8					
2	19628452-57-2-2	с. Волокославинское	3э	8,9	0,53	0,9		7,47					
3	19628452-57-3-3	д. Алексеево	3э	0,40				0/					
4	19628452-57-4-4	д. Аргуново	3э	0,10				0,1					
5	19628452-57-5-5	д. Большой Дор	3э	0Д				0Д					
6	19628452-57-6-6	д. Большое Закозье	3э	0,9				0,9					
7	19628452-57-7-7	д. Большое Дитягьево	3э	0,5				0,5					
8	19628452-57-8-8	д. Большое Коровино	3э	2,0				2					
9	19628452-57-9-9	д. Большое Осаново	3э	0,5				0,5					
10	19628452-57-10-10	д. Брагино	3э	0,45				0,45					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	19628452-57-11-11	д. Бураково	3э	0,7				0,7					
12	19628452-57-12-12	д. Василево	3э	0,45				0,45					
13	19628452-57-13-13	д. Власово	3э	1,0				1,0					
14	19628452-57-14-14	д. Выметное	3э	0,2				0,2					
15	19628452-57-15-15	д. Гора	3э	0,1				0,1					
16	19628452-57-16-16	д. Гребенево	3э	0,1				0,1					
17	19628452-57-17-17	д. Громово	3э	0,5				0,5					
18	19628452-57-18-18	д. Гушино	3э	0,1				0,1					
19	19628452-57-19-19	д. Дорогуша	3э	0,3				0,3					
20	19628452-57-20-20	д. Дулово	3э	0,2				0,2					
21	19628452-57-21-21	д. Дуравино	3э	2,0				2,0					
22	19628452-57-22-22	д. Дюнево	3э	0,3				0,3					
23	19628452-57-23-23	д. Елтухово	3э	0,2				0,2					
24	19628452-57-24-24	д. Жилино	3э	0,5				0,5					
25	19628452-57-25-25	д. Заречье	3э	1,5				1,5					
26	19628452-57-26-26	д. Истоминская	3э	0,3				0,3		1/7	1/7		
27	19628452-57-27-27	д. Кишемское	3э	0,8				0,8					
28	19628452-57-28-28	д. Клеменево	3э	0,8				0,8		1/10	1/10		
29	19628452-57-29-29	д. Клемушино	3э	0,3				0,3					
30	19628452-57-30-30	д. Коковановская	3э	0,35				0,35					
31	19628452-57-31-31	д. Конютино	3э	0,3				0,3					
32	19628452-57-32-32	д. Корякино	3э	0,1				0,1					
33	19628452-57-33-33	д. Кочевино	3э	1,0				1,0					
34	19628452-57-34-34	д. Кошцево	3э	0,3				0,3					
35	19628452-57-35-35	д. Кузнецово	3э	0,4				0,4					
36	19628452-57-36-36	д. Кулонцы	3э	0,1				0,1					
37	19628452-57-37-37	д. Коньково	3э	0,2				0,2					
38	19628452-57-38-38	д. Курьново	3э	0,1				0,1					
39	19628452-57-39-39	д. Левково	3э	0,35				0,35					
40	19628452-57-40-40	д. Лукинское	3э	0,1				0,1					
41	19628452-57-42-42	д. Матвеевское	3э	0,2				0,2					
42	19628452-57-43-43	д. Малый Дор	3э	0,1				0,1					
43	19628452-57-44-44	д. Мелехово	3э	1,0				1,0					
44	19628452-57-45-45	д. Громуха	3э	0,3				0,3					
45	19628452-57-46-46	д. Минчаково	3э	0,35				0,35					
46	19628452-57-48-48	д. Мыс	3э	0,3				0,3					
47	19628452-57-49-49	д. Новшино	3э	0,1				0,1					

п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протя- женность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бето н	гравий	грунт.	ж/бетон	дере- вянный	комби- ниро- ванный	ж/бет он	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
48	19628452-57-51-51	д. Острецово	3э	0,1				0,1					
49	19628452-57-53-53	д. Паньково	3э	0,2				0,2					
50	19628452-57-54-54	д. Паунино	3э	0,4				0,4					
51	19628452-57-55-55	д. Петровское	3э	1,2				1,2					
52	19628452-57-56-56	д. Подгорная	3э	0,4				0,4					
53	19628452-57-58-58	д. Рогалево	3э	0,1				0,1					
54	19628452-57-59-59	д. Рожево	3э	0,1				0,1					
55	19628452-57-60-60	с. Рукино	3э	1,3				1,3		1/7	1/7		
56	19628452-57-61-61	д. Савинское	3э	0,8				0,8					
57	19628452-57-62-62	д. Ситское	3э	0,4				0,4					
58	19628452-57-63-63	д. Ситьково	3э	0,2				0,2					
59	19628452-57-64-64	д. Скоково	3э	3,0				3,0					
60	19628452-57-65-65	д. Славянка	3э	1,0				1,0		1/15	1/15		
61	19628452-57-66-66	д. Соболево	3э	0,1				0,1		1/12	1/12		
62	19628452-57-67-67	д. Созоново	3э	0,25				0,25					
63	19628452-57-68-68	д. Сопигино	3э	0,4				0,4					
64	19628452-57-69-69	д. Страхово	3э	0,1				0,1					
65	19628452-57-70-70	д. Степучево	3э	0,1				0,1					
66	19628452-57-71-71	д. Сяминское	3э	0,3				0,3					
67	19628452-57-73-73	д. Тереховская	3э	0,7				0,7					
68	19628452-57-74-74	д. Толокняница	3э	0,1				0,1					
69	19628452-57-75-75	д. Трофимове	3э	0,5				0,5					
70	19628452-57-76-76	д. Устье-Ситское	3э	0,5				0,5					
71	19628452-57-77-77	д. Федяево	3э	0,2				0,2					
72	19628452-57-78-78	д. Филимоново	3э	0,4				0,4					
73	19628452-57-79-79	д. Хмелевицы	3э	0,95				0,95					
74	19628452-57-80-80	д. Чебунино	3э	1,0				1,0					
75	19628452-57-81-81	д. Чеваксино	3э	0,25				0,25					
76	19628452-57-82-82	д. Чирково	3э	0,1				0,1					
77	19628452-57-83-83	д. Чишино	3э	0,1				0,1					
78	19628452-57-84-84	Н.п. Шлюз №5	3э	0,4				0,4					
79	19628452-57-85-85	Н.п. Шлюз №6	3э	0,2				0,2					
80	19628452-57-86-86	д. Щаниково	3э	0,6				0,6					
		ИТОГО		56,1	0,53	6,9		48,67		5/51	5/51		
Талицкое территориальное управление													
1	19628476-57-Ы	Проезд по д. Свдоровское	3э	0,351				0,351					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протя- женность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бето н	гравий	грунт.	ж/бетон	дере- вьянный	комби- ниро- ванный	ж/бет он	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	19628476-57-2-2	Проезд по д. Лопошилово	3э	0,479				0,479					
3	19628476-57-3-3	Проезд по д. Дор	3э	0,341				0,341					
4	19628476-57-4-4	Проезд по д. Ожогово	3э	0,249				0,249					
5	19628476-57-5-5	Проезд по д. Большой Пепел: ул. Пепельская, ул. Речная, ул. Лесная	3э	0,7				0,7					
6	19628476-57-6-6	Проезд по д. Толстик: ул. Сизьминская, пер. Речной, ул. Новая	3э	1,591				1,591					
7	19628476-57-7-7	Проезд по д.Титово: ул. Речная, пер. Тихий	3э	1,052				1,052					
8	19628476-57-8-8	Проезд по д. Андреево	3э	0,701				0,701					
9	19628476-57-9-9	Проезд по д. Б. Шевелево: ул. Шевелевская, ул. Шурыгонская	3э	0,232				0,232					
10	19628476-57-10-10	Проезд по д. Ельник	3э	0,51				0,51					
11	19628476-57-11-11	Проезд по д. Желобново	3э	0,769				0,769					
12	19628476-57-12-12	Проезд по д. Трунино	3э	0,132				0,132					
13	19628476-57-13-13	Проезд по д. Демидово	3э	0,417				0,417					
14	19628476-57-14-14	Проезд по д. Черницыно	3э	0,407				0,407					
15	19628476-57-15-15	Проезд по с. Петровское: ул. Петровская, ул. Новая, подъезд к котельной	3э	1,6				1,6					
16	19628476-57-16-16	Проезд по д. Кусово	3э	0,4				0,4					
17	19628476-57-17-17	Проезд по д Мишутино	3э	3,45				3,45					
18	19628476-57-18-18	Проезд по д. Прядихино	3э	0,4				0,4					
19	19628476-57-19-19	Проезд по д. Верхоглядово	3э	0,48				0,48					
20	19628476-57-20-20	Проезд по д. Окунево	3э	0,4				0,4					
21	19628476-57-21-21	Проезд по д. Займищи: ул. Центральная, ул. Займищенская	3э	0,866				0,866					
22	19628476-57-22-22	с. Талицы-комплекс 1200	3э	1,537				1,537					
23	19628476-57-23-23	с. Талицы-комплекс 600	3э	0,681				0,681					
24	19628476-57-24-24	Проезд по с. Талицы - ул. Советская	3э	1,045				1,045					
25	19628476-57-25-25	Проезд по с. Талицы- ул. Левинская, пер. Лесной, ул. Молодёжная, ул. 40 лет По- беды, ул. Школьная, ул. Первомайская, пер. Швейный, ул. Юбилейная, ул. Се- верная, ул. Зареченская, ул. Октябрьская, ул. Берёзовая, пер. Сосновый, пер. Цвет- точный, ул.50 лет Победы, ул. Северная	3э	7,19				7,19					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протя- женность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бето н	гравий	грунт.	ж/бетон	дере- вянный	комби- ниро- ванный	ж/бет он	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26	19628476-57-26-26	Проезд по д. Сушево	3э	0,797				0,797					
27	19628476-57-27-27	Проезд по д. Павлоково	3э	0,222				0,222					
28	19628476-57-28-28	Проезд по д. Лучкино	3э	2,0				2,0					
29	19628476-57-29-29	Проезд от д. Дергаево через д. Талашманиха до и по д. Юсово	3э	3,0				3,0					
30	19628476-57-30-30	Проезд по улицам с. Колкач	3э	4,0				4,0					
31	19628476-57-31-31	Проезд от д. Юркино до и по д. Семково	3э	2,0				2,0					
32	19628476-57-32-32	Проезд по д. Охремково	3э	0,5				0,5					
33	19628476-57-33-33	Проезд по д. Кукманино	3э	1,0	0,20			0,8					
34	19628476-57-34-34	Проезд по д. Лысцово, д. Денисове	3э	0,5				0,5					
35	19628476-57-35-35	Проезд по д. Ягрыш	3э	0,5				0,5					
36	19628476-57-36-36	Проезд по д. Рогово	3э	0,5				0,5					
37	19628476-57-37-37	Проезд по д. Малышкино	3э	0,5				0,5					
38	19628476-57-38-38	Проезд по д. Дмитриево	3э	0,3				0,3					
39	19628476-57-39-39	Проезд по д. Починок	3э	0,4				0,4					
		ИТОГО:		42,199	0,20			41,999					
Ферапонтовское территориальное управление													
		Ферапонтовское направление											
		Улицы с. Ферапонтово	3э										
1	19628480-57-1-1	в т.ч. ул. Слободская*	3э	1,86	1,86							1/6	
2	19628480-57-2-2	ул. Раменская*	3э	0,64				0,64					
3	19628480-57-3-3	ул. Заречная*	3э	0,55				0,55		1/10			
4	19628480-57-4-4	ул. Кирилловская*	3э	0,92				0,92					
5	19628480-57-5-5	ул. Каргопольская*	3э	0,98				0,98			1/18	1/6	
6	19628480-57-6-6	ул. Заозерица*	3э	0,58				0,58					
7	19628480-57-7-7	Подъезд к кладбищу' (от дома № 15 ул. Каргопольская*	3э	0,4				0,4					
8	19628480-57-8-8	Подъезд к пожарному водоему*	3э	0,15				0,15					
9	19628480-57-9-9	ул. Молодежная*	3э	0,35				0,35					
10	19628480-57-10-10	ул. Тихая*	3э	0,4				0,4					
11	19628480-57-11-11	ул. Связи*	3э	1,65				1,65					
12	19628480-57-12-12	ул. Лесная*	3э	0,258				0,258					
13	19628480-57-13-13	ул. Луговая*	3э	0,6				0,6					
14	19628480-57-14-14	Улицы д. Яршево	3э	2,32				2,32			1/5		
15	19628480-57-15-15	Улицы д. Бяковское	3э	0,5				0,5					
16	19628480-57-16-16	Проезд по д. Теряево	3э	0,65				0,65					
17	19628480-57-17-17	Проезд по д. Глебовское	3э	1,17				1,17					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
18	19628480-57-18-18	Проезд по д. Дергаево	3э	0,35				0,35					
19	19628480-57-19-19	Проезд по д. Ивановское	3э	0,5				0,5					
20	19628480-57-20-20	Проезд по д. Фефелово	3э	0,35				0,35					
21	19628480-57-21-21	Проезд по д. Ереминское	3э	0,3				0,3					
22	19628480-57-22-22	Проезд по д. Митинское	3э	0,5				0,5					
23	19628480-57-23-23	Проезд по д. Воробино	3э	0,5				0,5					
24	19628480-57-24-24	Проезд по д. Куракино	3э	1,15				1,15					
25	19628480-57-25-25	Проезд по д. Зуево	3э	0,1				0,1					
26	19628480-57-26-26	Проезд по д. Данильцево	3э	0,3				0,3		1/10			
27	19628480-57-27-27	Проезд по д. Верхняя Гора	3э	0,75				0,75					
28	19628480-57-28-28	Проезд по д. Нефедьево	3э	0,57				0,57		1/25			
29	19628480-57-29-29	Проезд по д. Красново	3э	0,85				0,85					
30	19628480-57-30-30	Проезд по н.п. Шлюз-4	3э	0,15				0,15					
31	19628480-57-31-31	Проезд по д. Васняково	3э	0,23				0,23					
32	19628480-57-32-32	Проезд по д. Шульгино	3э	0,35				0,35					
33	19628480-57-33-33	Проезд по д. Лукинское-2	3э	0,4				0,4					
34	19628480-57-34-34	Проезд по д. Шелково	3э	1,16				1,16				1/3	
35	19628480-57-35-35	Улицы д. Усково	3э	0,15				0,15				1/3	
36	19628480-57-36-36	Проезд по д. Шишкино	3э	0,26				0,26					
40	19628480-57-40-40	Проезд по д. Захарьино	3э	0,6				0,6					
41	19628480-57-41-41	Проезд по д. Мыс	3э	0,25				0,25					
42	19628480-57-42-42	Проезд по д. Малино	3э	0,62				0,62					
43	19628480-57-43-43	Проезд по д. Евсюнино	3э	0,73				0,73					
44	19628480-57-44-44	Проезд по д. Окулово	3э	0,78				0,78					
45	19628480-57-45-45	Проезд по д. Горка	3э	0,4				0,4					
46	19628480-57-46-46	Проезд по д. Зайцево	3э	0,15				0,15					
47	19628480-57-47-47	Проезд по д. Лесово	3э	0,5				0,5					
48	19628480-57-48-48	Проезд по д. Филиппово	3э	0,33				0,33					
49	19628480-57-49-49	Проезд по д. Лукинское-1	3э	1,3	1,0			0,2					
50	19628480-57-50-50	Проезд по д. Балуево	3э	0,35				0,35					
51	19628480-57-51-51	Проезд по д. Лещево	3э	0,6				0,6				1/3	
52	19628480-57-52-52	Проезд по д. Дьяконовская	3э	0,33				0,33					
53	19628480-57-53-53	Проезд по д. Ципино	3э	0,2				0,2					
54	19628480-57-54-54	Проезд по д. Загорье	3э	0,35				0,35					
55	19628480-57-55-55	Проезд по д. Леушкино	3э	0,4				0,4					
56	19628480-57-56-56	Проезд по д. Оденьево	3э	0,935				0,935					
57	19628480-57-57-57	Проезд по д. Емишево	3э	0,5				0,5					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
58	19628480-57-58-58	Проезд по д. Паньково	3э	1,05				1,05					
59	19628480-57-59-59	Проезд по д. Устье	3э	0,47				0,47			1/3		
60	19628480-57-60-60	Проезд по д. Борок	3э	0,35				0,35					
61	19628480-57-61-61	Проезд по д. Палшемское	3э	0,55				0,55					
62	19628480-57-62-62	Проезд по д. Татарово	3э	0,5				0,5					
63	19628480-57-63-63	Проезд по д. Ново	3э	0,6				0,6					
64	19628480-57-64-64	Улицы п. Запань - Нова	3э	1,5				1,5					
65	19628480-57-65-65	Улицы д. Карботка	3э	1,55				1,55					
66	19628480-57-66-66	Улицы д. Шиляково	3э	1,96				1,96					
67	19628480-57-67-67	Проезд по д. Аксеново	3э	1,14				1,14					
68	19628480-57-68-68	Проезд по д. Хвошеватик	3э	0,84				0,84					
69	19628480-57-69-69	Проезд по д. Кундюково	3э	0,36				0,36					
70	19628480-57-70-70	Проезд по д. Кленовицы	3э	0,6				0,6					
71	19628480-57-71-71	Проезд по д. Дуброво	3э	0,3				0,3					
72	19628480-57-72-72	Улицы д. Суховерхово	3э	2,38				2,38				1/6	
73	19628480-57-73-73	Проезд по д. Колдома	3э	1,01				1,01					
74	19628480-57-74-74	Проезд по д. Малино	3э	0,45				0,45					
75 ^	19628480-57-75-75	Проезд по д. Перхино	3э	2,09				2,09					
76	19628480-57-76-76	Проезд по д. Гридино	3э	0,44				0,44					
77	19628480-57-77-77	Проезд по д. Вазеринцы	3э	2,37*				2,37					
78	19628480-57-78-78	Проезд по д. Демидово	3э	0,52				0,52					
79	19628480-57-79-79	Проезд по д. Поздышка	3э	0,03				0,03					
80	19628480-57-80-80	Проезд по д. Пески	3э	1,11				1,11					
81	19628480-57-81-81	Проезд по д. Кривошейново	3э	0,68				0,68					
82	19628480-57-82-82	Проезд по д. Малое Зауломское	3э	0,3				0,3					
83	19628480-57-83-83	Проезд по д. Большое Зауломское	3э	0,8				0,8					
84	19628480-57-84-84	Проезд по д. Зыбошное	3э	0,84				0,84					
85	19628480-57-85-85	Проезд по д. Борбушино	3э	0,86				0,86					
86	19628480-57-86-86	Проезд по д. Плахино	3э	0,61				0,61					
87	19628480-57-87-87	Проезд по д. Белоусово	3э	1,41				1,41					
88	19628480-57-88-88	Проезд по д. Мыс	3э	0,43				0,43					
89	19628480-57-89-89	Проезд по д. Быково	3э	0,19				0,19					
90	19628480-57-90-90	Проезд по д. Курганы	3э	0,28				0,28					
91	19628480-57-91-91	Проезд по д. Сиверово	3э	0,15				0,15					
92	19628480-57-92-92	Проезд по д. Гольшево	3э	0,21				0,21					
93	19628480-57-93-93	Проезд БНП Лобаново	3э	0,16				0,16					
		д. Коварзино											

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (ИСМ)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
94	19628480-57-95-95	д. Коварзино, ул. Центральная	3э	1Д	1Д								
95	19628480-57-96-96	д. Коварзино, ул. Русановская	3э	1,2				1,2	1/9				
96	19628480-57-97-97	д. Коварзино, ул. Молодежная	3э	0,6				0,6					
97	19628480-57-98-99	д. Коварзино, ул. Полевая	3э	0,6				0,6					
98	19628480-57-100-100	д. Коварзино, ул. Школьная	3э	0,2				0,2					
99	19628480-57-101-101	д. Коварзино, ул. Иткольская	3э	0,3				0,3					
		Улицы пос. Новостройка	3э										
100	19628480-57-102-102	в т.ч. ул. Ленина*	3э	0,5				0,5					
101	19628480-57-103-103	ул. Лесная*	3э	0,35				0,35					
102	19628480-57-104-104	ул. Хуторская*	3э	0,4				0,4					
103	19628480-57-105-105	ул. Заречная*	3э	0,35				0,35					
104	19628480-57-106-106	Проезд по д. Агафоново	3э	0,2				0,2					
105	19628480-57-107-107	Проезд по д. Блиново	3э	0,4				0,4					
106	19628480-57-108-108	Проезд по д. Большая Палшема	3э	1,0				1,0					
107	19628480-57-109-109	Проезд по д. Гора-1	3э	1,0				1,0					
108	19628480-57-110-110	Проезд по д. Гора-2	3э	0,5				0,5					
109	19628480-57-111-111	Проезд по д. Еремеево	3э	0,3				0,3					
ПО	19628480-57-112-112	Проезд по д. Ивашково-1	3э	0,4				0,4					
111	19628480-57-113-113	Проезд по д. Ивашково-2	3э	0,4				0,4					
112	19628480-57-114-114	Проезд по д. Крапивинская	3э	0,15				0,15					
113	19628480-57-115-115	Проезд по д. Олюшино	3э	0,5				0,5					
114	19628480-57-116-116	Проезд по д. Пялнобово	3э	0,8				0,8					
115	19628480-57-117-117	Проезд по д. Пономареве	3э	0,5				0,5					
116	19628480-57-118-118	Проезд по д. Сигово	3э	0,5				0,5	1/22				
117	19628480-57-119-119	Проезд по д. Фефелово	3э	0,3				0,3					
118	19628480-57-120-120	Проезд по д. Цветково	3э	0,25				0,25					
119	19628480-57-121-121	Проезд по д. Чистый Дор	3э	1,5				1,5					
120	19628480-57-122-122	Проезд по д. Гридинская	3э	0,3				0,3					
121	19628480-57-123-123	Проезд по д. Андреевская*	3э	0,1				0,1					
122	19628480-57-124-124	Проезды по д. Максимовская, д. Князево, д. Аксеновская, д. Алфёровская, д. Заболотье	3э	1,0				1,0					
123	19628480-57-125-125	Проезды по д. Ивашково -2	3э	0,3				0,3					
124	19628480-57-126-126	Проезд по д. Пехтач*	3э	0,2				0,2					
125	19628480-57-127-127	Проезды по д. Миклеево, д. Нова, д. Нестерово, д. Островская	3э	0,8				0,8					
126	19628480-57-128-128	Проезд по д. Петряково	3э	0,3				0,3					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протя- женность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бето н	гравий	грунт.	ж/бетон	дере- вянный	комби- ниро- ванный	ж/бет он	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
127	19628480-57-129-129	Проезд по д. Сенино	3э	0,3				0,3					
128	19628480-57-130-130	Проезд по д. Русаниха	3э	0,2				0,2					
		Чарозерское направление											
129	19628484-57-1-1	д. Росликово	3э	0,4				0,4					
130	19628484-57-2-2	д. Губино	3э	0,2				0,2					
131	19628484-57-3-3	д. Козлово	3э	0,3				0,3					
132	19628484-57-4-4	д. Комлино	3э	ОД				ОД					
133	19628484-57-5-5	д. Кошлево	3э	0,1				0,1					
134	19628484-57-6-6	д. Опрятково	3э	0,2				0,2					
135	19628484-57-7-7	д. Сергеево	3э	0,4				0,4					
136	19628484-57-8-8	д. Дровенниково	3э	ОД				ОД					
137	19628484-57-9-9	д. Ракула	3э	0,4				0,4					
138	19628484-57-10-10	д. Тимонино	3э	0,2				0,2					
139	19628484-57-11-11	д. Тимофеево	3э	0,4				0,4				1/6	
140	19628484-57-12-12	д. Дренево	3э	0,3				0,3					
141	19628484-57-13-13	д. Нефедово	3э	0,2				0,2					
142	19628484-57-14-14	д. Исаково	3э	0,15				0,15					
143	19628484-57-15-15	д. Часовенская	3э	0,3				0,3		1/26			
144	19628484-57-16-16	д. Трофимово	3э	0,4				0,4					
145	19628484-57-17-17	д. Великий Двор	3э	0,5				0,5				1/3	
146	19628484-57-18-18	д. Подосеново	3э	0,5				0,5				1/3	
147	19628484-57-19-19	д. Богово	3э	0,3				0,3					
148	19628484-57-20-20	д. Польчаково	3э	0,4				0,4					
149	19628484-57-21-21	д. Погорелово	3э	0,3				0,3					
150	19628484-57-22-22	д. Кашино	3э	0,3				0,3					
151	19628484-57-23-23	д. Козицино	3э	0,3				0,3		1/24			
152	19628484-57-24-24	д. Заречье	3э	0,3				0,3					
153	19628484-57-25-25	д. Лохта	3э	1,4				1,4					
154	19628484-57-26-26	д. Невашево	3э	ОД				ОД					
155	19628484-57-27-27	д. Болозново	3э	ОД				ОД					
156	19628484-57-28-28	с. Чарозеро	3э	12,4				12,4		1/96		2/15	
157	19628484-57-29-29	д. Бархатово	3э	0,4				0,4					
158	19628484-57-30-30	д. Васюково	3э	0,2				0,2					
159	19628484-57-31-31	д. Воронине	3э	ОД				ОД					
160	19628484-57-32-32	д. Деменьково	3э	0,5				0,5					
161	19628484-57-33-33	д. Карповская	3э	ОД				ОД					
162	19628484-57-34-34	д. Ефремовская	3э	ОД				ОД				1/6	

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
163	19628484-57-35-35	д. Козлово	3э	0,5				0,5					
164	19628484-57-36-36	д. Королеве	3э	0Д				0Д					
165	19628484-57-37-37	д. Левково	3э	0,3				0,3					
166	19628484-57-38-38	д. Мерясино	3э	0,5				0,5					
167	19628484-57-39-39	д. Рыбцакая	3э	0Д				0Д					
168	19628484-57-40-40	д. Степачево	3э	0,3				0,3					
169	19628484-57-41-41	д. Семеновская	3э	0,2				0,2					
170	19628484-57-42-42	д. Шухтино	3э	0Д				0Д					
171	19628484-57-43-43	д. Андреевская	3э	0,4				0,4					
172	19628484-57-44-44	д. Бараково	3э	1,0				1,0		1/24			
173	19628484-57-45-45	д. Булыкино	3э	0,7				0,7					
174	19628484-57-46-46	д. Васюково	3э	0Д				0Д					
175	19628484-57-47-47	д. Горка	3э	0,5				0,5					
176	19628484-57-48-48	д. Заельники	3э	0,5				0,5		1/24			
177	19628484-57-49-49	д. Игнатьеве	3э	0,3				0,3					
178	19628484-57-50-50	д. Кашкино	3э	0,6				0,6					
179	19628484-57-51-51	д. Лукинская	3э	0,5				0,5					
180	19628484-57-52-52	д. Марковская	3э	0,3				0,3					
181	19628484-57-53-53	д. Олютинская	3э	0,5				0,5					
182	19628484-57-54-54	д. Ромашево	3э	0,5				0,5					
183	19628484-57-55-55	д. Скребино	3э	0,5				0,5					
184	19628484-57-56-56	д. Спелово	3э	0,8				0,8					
185	19628484-57-57-57	д. Коротецкая	3э	2,2				2,2					
186	19628484-57-58-58	д. Тихонино	3э	0Д				0Д		1/24			
		ИТОГО:	3э	113,163	3,96			109,203	1/9	11/289	2/21	27/59	
Городское территориальное управление													
1	19628420-57-1-1	ул. Базарная	3э	0,65	0,25			0,4					
2	19628420-57-2-2	ул. Белозерская	3э	2,0	2,0								
3	19628420-57-3-3	ул. Андреева	3э	0,3				0,3					
4	19628420-57-4-4	ул. Завальная	3э	0,85				0,85					
5	19628420-57-5-5	А/дорога к кладбищу	3э	0,5				0,5					
6	19628420-57-6-6	ул. Боровая	3э	0,35				0,35					
7	19628420-57-7-7	А/дорога к оз. Долгое (подъезд : пожарному водоему СХТ)	3э	0,35				0,35					
8	19628420-57-8-8	ул. Боброва	3э	0,5				0,5					
9	19628420-57-9-9	ул. Братства	3э	0,65	0,275			0,375					
10	19628420-57-10-10	ул. Водителей	3э	0,15				0,15					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протя- женность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бето н	гравий	грунт.	ж/бетон	дере- вянный	комби- ниро- ванный	ж/бет он	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	19628420-57-11-11	ул. Володарского	3э	0,9				0,9					
12	19628420-57-12-12	ул. Воровского	3э	0,18				0,18					
13	19628420-57-13-13	ул. Водников	3э	0,3				0,3					
14	19628420-57-14-14	ул. Вишневая	3э	0,2				0,2					
15	19628420-57-15-15	ул. Граве	3э	0,25	0,25								
16	19628420-57-16-16	ул. Гагарина	3э	3,5	3,0			0,5					
17	19628420-57-17-17	ул. Горького	3э	0,5				0,5					
18	19628420-57-18-18	ул. Гостинодворская	3э	0,525	0,525								
19	19628420-57-19-19	ул. Дзержинского	3э	1,15	1,15								
20	19628420-57-20-20	ул. Загородная	3э	0,3				0,3					
21	19628420-57-21-21	ул. Заозерная	3э	ОД				0,1					
22	19628420-57-22-22	ул. Зеленая,	3э	0,2				0,2					
23	19628420-57-23-23	ул. Калачева	3э	2,35	2,35								
24	19628420-57-24-24	ул. Кирова	3э	0,38				0,38					
25	19628420-57-25-25	ул. Карботская	3э	0,2				0,2					
26	19628420-57-26-26	ул. Кирилловская	3э	0,2				0,2					
27	19628420-57-27-27	ул. Коновалова	3э	0,3				0,3					
28	19628420-57-28-28	ул. Костюничева	3э	0,175	0,175								
29	19628420-57-29-29	ул. Красная	3э	0,175				0,175					
30	19628420-57-30-30	ул. Красноармейская	3э	0,7				0,7					
31	19628420-57-1-31	ул. Кузьминка	3э	0,65	0,23			0,42					
32	19628420-57-1-32	ул. К. Серкова	3э	0,15				0,15					
33	19628420-57-1-33	Объездная до Вологодской дороги	3э	1,5				1,5					
34	19628420-57-1-34	ул. Лермонтова	3э	0,33				0,33					
35	19628420-57-1-35	ул. Лелекова	3э	1,3	0,7			0,6					
36	19628420-57-1-36	ул. Ленина	3э	3д	2,7			0,4					
37	19628420-57-1-37	ул. Ленинская	3э	0,175				0,175					
38	19628420-57-1-38	ул. Лесная	3э	1,2				1,2					
39	19628420-57-1-39	ул. Луговая	3э	0,28				0,28					
40	19628420-57-1-40	ул. Лукинская	3э	0,35				0,35					
41	19628420-57-1-41	ул. Лунская	3э	0,15				0,15					
42	19628420-57-1-42	ул. Майская	3э	0,15				0,15					
43	19628420-57-1-43	ул. Матросова	3э	0,36				0,36					
44	19628420-57-1-44	ул. Маяковского	3э	0,7	0,7								
45	19628420-57-1-45	ул. Механизаторов	3э	0,4				0,4					
46	19628420-57-1-46	ул. Мира	3э	0,6				0,6					
47	19628420-57-1-47	ул. Молодежная	3э	0,35				0,35					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
48	19628420-57-1-48	ул. Набережная	3э	0,7				0,7					
49	19628420-57-1-49	ул. Нила Сорского	3э	0,36				0,36					
50	19628420-57-1-50	ул. Обухова	3э	1,7				1,7					
51	19628420-57-1-51	ул. Октябрьская	3э	1,0	0,1			0,9					
52	19628420-57-1-52	ул. Обшарская	3э	0,1				0,1					
53	19628420-57-1-53	ул. Парижской Коммуны	3э	0,83				0,83					
54	19628420-57-1-54	ул. Парышкинская	3э	1,8	1,2			0,6					
55	19628420-57-1-55	ул. Полевая	3э	0,6				0,6					
56	19628420-57-1-56	ул. Пионерская	3э	0,1				ОД					
57	19628420-57-1-57	ул. Победы	3э	1,15	1,15								
58	19628420-57-1-58	ул. Покровская	3э	1,4				1,4					
59	19628420-57-1-59	ул. Преображенского	3э	1,5	1,5								
60	19628420-57-1-60	ул. Пролетарская	3э	1,3	1,0			0,3					
61	19628420-57-1-61	ул. Пушкина	3э	1,7				1,7					
62	19628420-57-1-62	ул. Революционная	3э	1,2	1,2								
63	19628420-57-1-63	ул. Рогова	3э	0,2				0,2					
64	19628420-57-1-64	ул. Родниковая	3э	0,2				0,2					
65	19628420-57-1-65	ул. Сиверская	3э	0,4				0,4					
66	19628420-57-1-66	ул. Симоновская	3э	1,4	1,2			0,2					
67	19628420-57-1-67	ул. Советская	3э	0,8				0,8					
68	19628420-57-1-68	ул. Судостроителей	3э	0,46				0,46					
69	19628420-57-1-69	ул. Строителей (до Лукинок)	3э	5,5	1,9			3,6					
70	19628420-57-1-70	ул. Труда	3э	0,5				0,5					
71	19628420-57-1-71	ул. Уверова	3э	1,3	0,7			0,6					
72	19628420-57-1-72	ул. Урицкого	3э	1,15	1,0			0,15					
73	19628420-57-1-73	ул. Успенская	3э	0,3				0,3					
74	19628420-57-1-74	ул. Февральская	3э	0,85				0,85					
75	19628420-57-1-75	ул. Юбилейная	3э	0,2				0,2					
76	19628420-57-1-76	д. Шоргино	3э	1Д				И					
77	19628420-57-1-77	Водозабор	3э	0,65				0,65					
78	19628420-57-1-78	Очистные канализации	3э	1,5				1,5					
79	19628420-57-1-79	Подъезд к жилому дому Парышкинская, 14	3э	0,1				ОД					
80	19628420-57-1-80	Подъезд к жилому дому Белозерская, 43	3э	0,2				0,2					
81	19628420-57-1-81	Подъезд к жилому дому Ленина, 120 а	3э	ОД				0,1					
82	19628420-57-1-82	Пер. Копанской	3э	0,3				0,3					

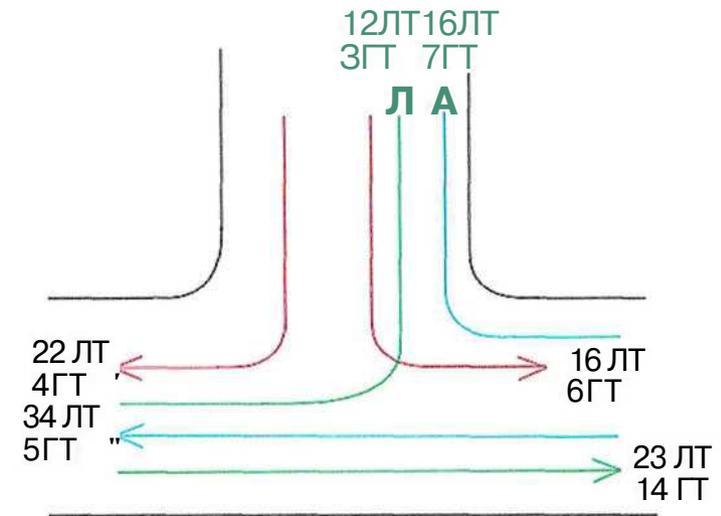
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)	
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
83	19628420-57-1-83	Пер. Долгозерский	3э	0,2				0,2					
84	19628420-57-1-84	Пер. Красносельский	3э	0,175				0,175					
85	19628420-57-1-85	Пер. Краснослободской,	3э	0,15				0,15					
86	19628420-57-1-86	Пер. Новый	3э	0,12				0,12					
87	19628420-57-1-87	Пер. Слободской	3э	0,14				0,14					
88	19628420-57-1-88	Пер. Озерный	3э	0,15				0,15					
89	19628420-57-1-89	Парк Костюничева	3э	0,24	0,24								
90	19628420-57-1-90	Городской (липовый) сад	3э	0,2	0,2								
91	19628420-57-1-91	Мемориал «Родина - Мать»	3э	0,47	0,47								
92	19628420-57-1-92	Городская площадь	3э	0,85	0,85								
93	19628420-57-1-93	Тротуар по ул. Белозерская	3э	0,4	0,4								
94	19628420-57-1-94	Тротуар по ул. Гагарина	3э	3,5	2,2	1,3							
95	19628420-57-1-95	Тротуар по ул. Пролетарская	3э	0,7	0,4	0,3							
96	19628420-57-1-96	Тротуар по ул. Гостинодворская	3э	0,45	0,45								
97	19628420-57-1-97	Тротуар по ул. Преображенского	3э	1,5		1,5							
98	19628420-57-1-98	Тротуар по ул. Ленина	3э	2,75		2,75							
99	19628420-57-1-99	Тротуар по ул. Парышкинская	3э	0,65	0,24	0,41							
100	19628420-57-1-100	Тротуар по ул. Костюничева	3э	0,15	0,15								
101	19628420-57-1-101	Тротуар по ул. Уверова	3э	0,22		0,22							
102	19628420-57-1-102	Тротуар по ул. Урицкого	3э	0,2		0,2							
103	19628420-57-1-103	Тротуар по ул. Победы	3э	0,45	0,45								
104	19628420-57-1-104	Тротуар по ул. Симоновская	3э	0,625	0,365	0,26							
105	19628420-57-1-105	Тротуар по ул. Лелекова	3э	0,11		0,11							
106	19628420-57-1-106	Тротуар площадка у фонтана	3э	0,245		0,245							
107	19628420-57-1-107	Мост через р. Свиягу	3э						1/203				
		ул. с. Горицы											
108	19628420-57-1-108	ул. Центральная	3э	2,0	0,7			1,3					
109	19628420-57-1-109	От ул. Центральная, до Горицкой слободы	3э	0,7				0,7					
ПО	19628420-57-1-110	ул. Мира	3э	1,2	1Д			0,1					
111	19628420-57-1-111	ул. Рабочая	3э	0,35				0,35					
112	19628420-57-1-112	ул. Молодежная	3э	1,0				1,0					
113	19628420-57-1-113	ул. Сельская	3э	0,35				0,35					
114	19628420-57-1-114	ул. Восточная	3э	0,75				0,75					
115	19628420-57-1-115	ул. Школьная	3э	0,7				0,7					
116	19628420-57-1-116	улица Малая (второй подъезд к Горицкому монастырю)	3э	0,3				0,3					

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Техн. катег.	Протяженность (км)	Покрытие, протяженность дороги (км)				Мосты (шт./п.м)			Трубы (шт./п.м)		
					а/бетон	ц/бетон	гравий	грунт.	ж/бетон	деревянный	комбинированный	ж/бетон	метал.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	И	12	13	14	
117	19628420-57-1-117	ул. Садовая	3э	0,35				0,35						
118	19628420-57-1-118	ул. Монастырская	3э	0,7				0,7						
119	19628420-57-1-119	ул. Новая	3э	0,5				0,5						
120	19628420-57-1-120	л. Шекснинская	3э	0,25				0,25						
121	19628420-57-1-121	ул. Строителей	3э	0,25				0,25						
122	19628420-57-1-122	ул. Набережная	3э	0,4				0,4						
123	19628420-57-1-123	ул. Лесная	3э	0,25				0,25						
124	19628420-57-1-124	ул. Речная	3э	0,15				0,15						
125	19628420-57-1-125	м. Маура	3э	0,05	0,05									
126	19628420-57-1-126	ул. Северная	3э	0,2				0,2						
127	19628420-57-1-127	ул. Олимпийская	3э	0,1				0,1						
128	19628420-57-1-128	ул. Июльская	3э	0,3				0,3						
129	19628420-57-1-129	пер. Яблоневого	3э	0,1				0,1						
130	19628420-57-1-130	Подъезды к кладбищу	3э	0,2				0,2						
131	19628420-57-1-131	Подъезд к пассажирской пристани (с ул. Центральной)	3э	0,15	0,15									
132	19628420-57-1-132	Подъезд к котельной (с ул. Школьной)	3э	0,1				0,1						
133	19628420-57-1-133	От а/д Горицы-Кириллов до монастыря	3э		1,1									
ИТОГО:				И	90,425	34,77	7,295	48,36	1/203					
ВСЕГО: «в населенных пунктах»					404,717	42,43	14,195	2,97	345,122	2/212	16/340	7/72	27/59	
ИТОГО по округу					815,594	47,065	14,195	17,429	736,905	6/235	44/523	14/119	171/674	10/27

а/д А-119 Вологда-Медвежьегорск - а/д 19Н-035 Подъезд к г. Кириллов



Расположение пункта учета

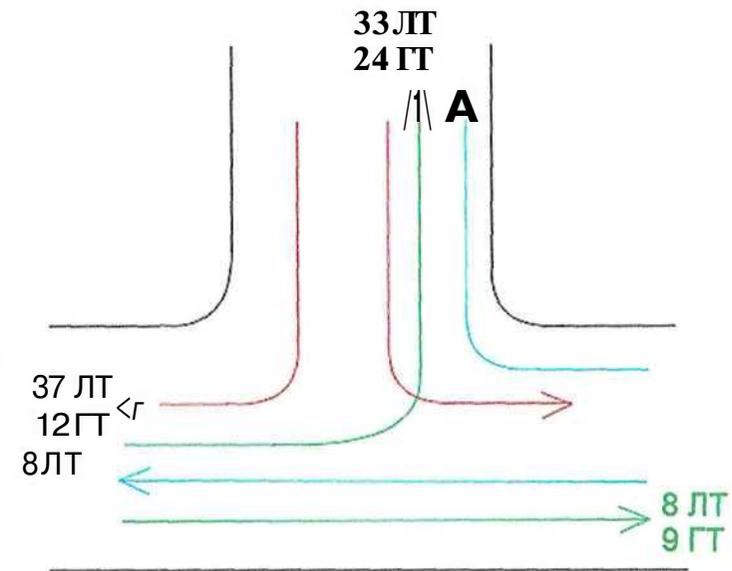


Интенсивность транспортных потоков, авт./пик.час

а/д А-119 Вологда-Медвежьегорск - ул. Преображенского

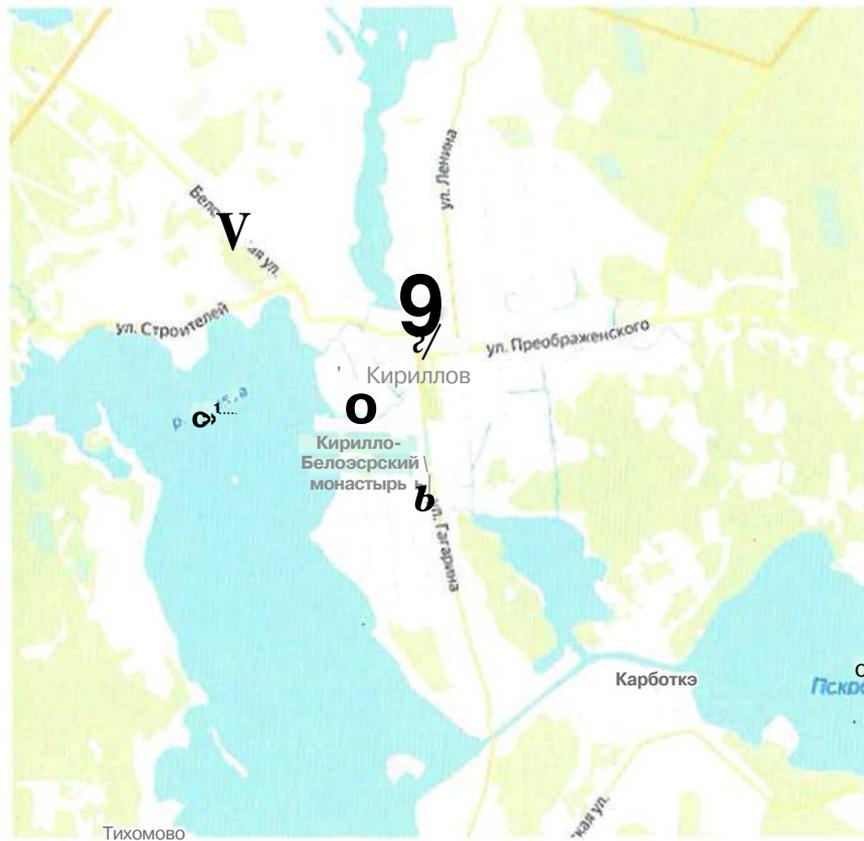


Расположение пункта учета

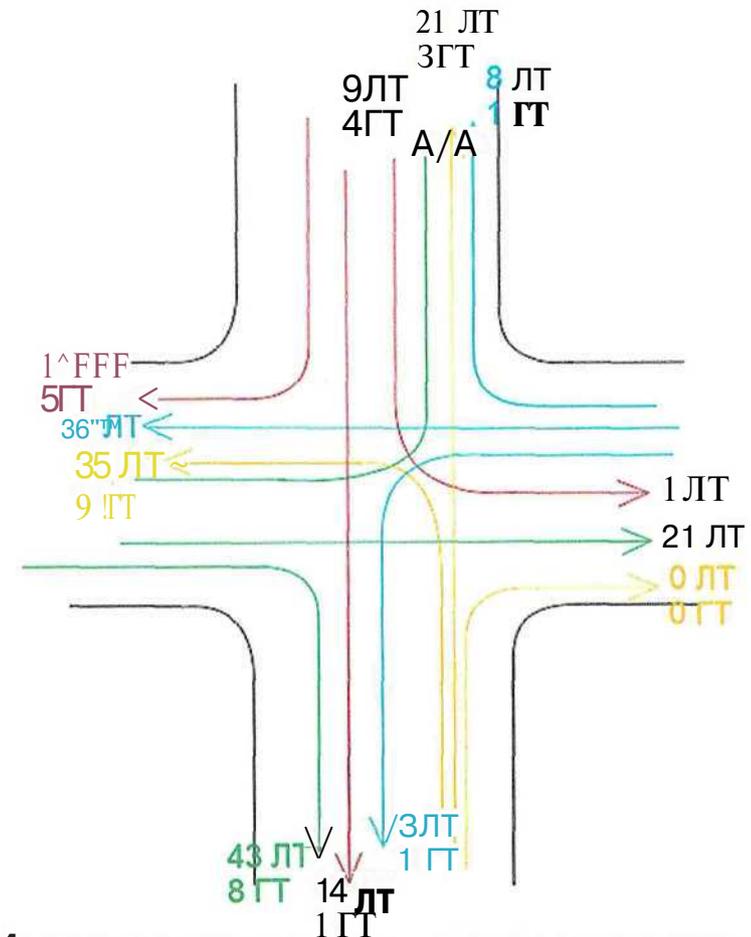


Интенсивность транспортных потоков, авт./пик.час

ул. Костюневича - ул. Гагарина, г. Кириллов



Расположение пункта учета



Интенсивность транспортных потоков, авт./пик.час

УТВЕРЖДЕНА

Глава Кирилловского муниципального
округа Вологодской области

Тюляндин Андрей Николаевич

Тюляндин А.Н./

«04» июля 2024 г.

М.П.



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
КИРИЛЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Графическая часть

Том 2 из 2

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Индивидуальный предприниматель

Крылов Иван Васильевич

«Шитов И.В./
Ш5>ЩЩЩЩтъг.



г. Вологда

2024 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

Условные обозначения.....	3
Кирилловский муниципальный округ.....	4
Алешинское территориальное управление.....	5
Липовское территориальное управление.....	6
Николоторжское территориальное управление.....	7
Талицкое территориальное управление.....	8
Ферапонтовское территориальное управление.....	9
Городское территориальное управление.....	10

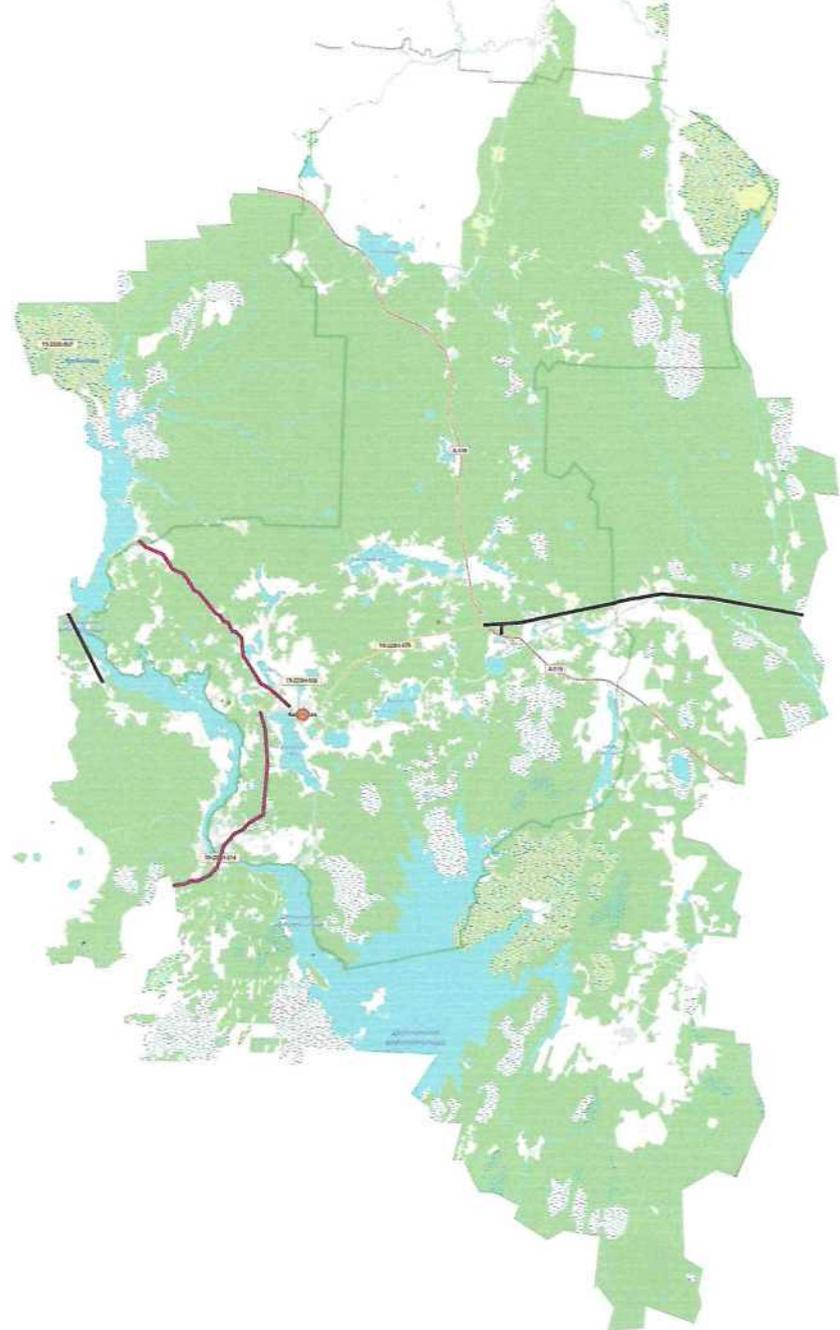
Условные обозначения

-  строительство а/д*
-  реконструкция а/д
-  обустройство тротуара
-  ремонт а/д
-  реконструкция моста
-  обустройство остановочного пункта
-  строительство объекта придорожного сервиса (АЗС, СТО)

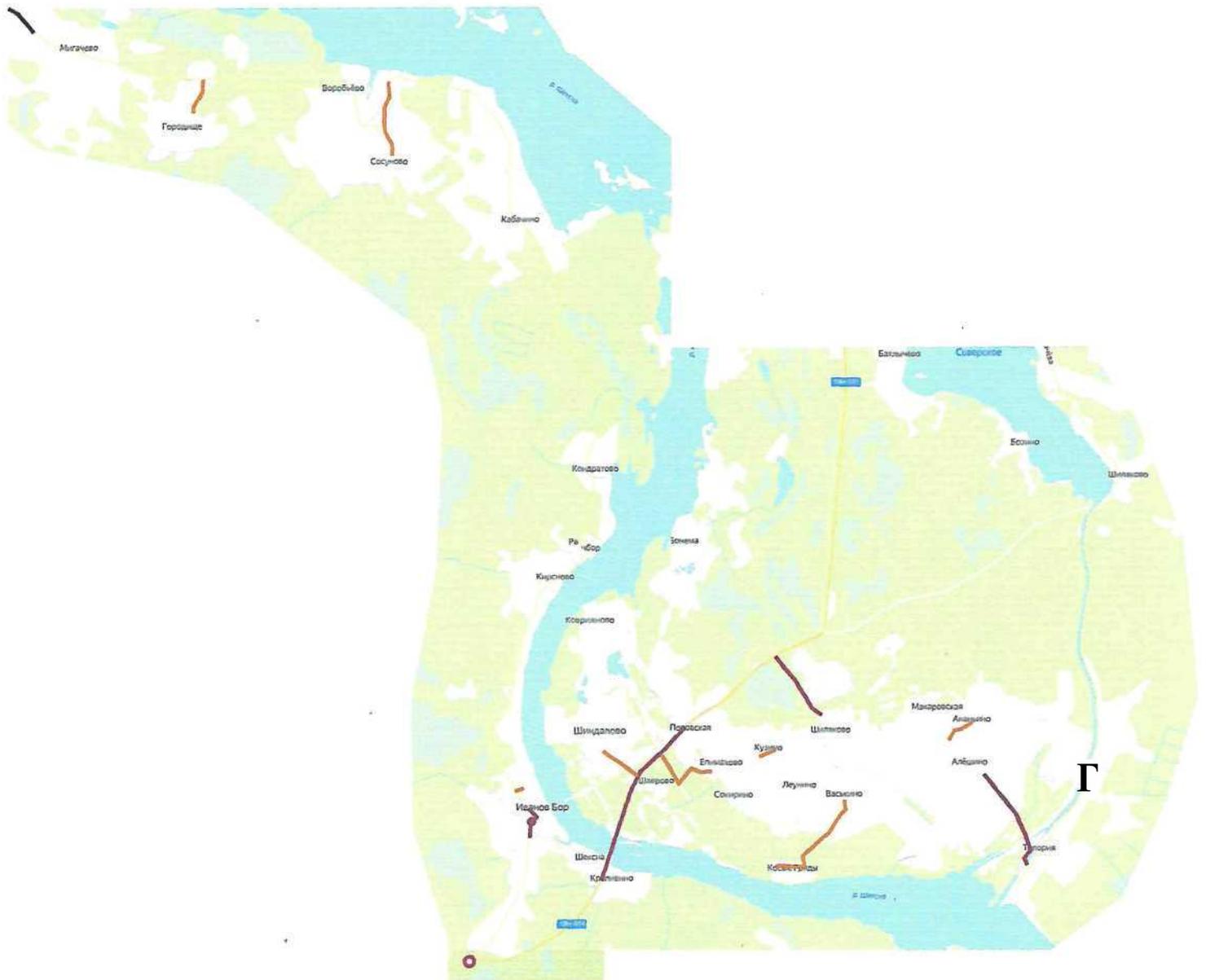
*трассировка принимается в соответствии с проектно-сметной документацией

Кирилловский муниципальный округ

1. Строительство автодороги по 4 технической категории Кириллов - Харовск
2. Реконструкция автодороги Кириллов - Вогнема до 3 технической категории. Строительство мостового перехода через Шекснинское Водоохранилище
4. Реконструкция до 3-ей технической категории а/д Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов
5. Реконструкция до 3-ей технической категории на участке А-114- Воскресенское - Антуиюво — Белозерск - ЛИПИН Бор. б. Строительство мостового сооружения через р.Шексна
7. Строительство автодороги по 4 технической категории Иванов Бор- Мигачево-Глушково
8. строительство (восстановление) автодороги в северной части района с выходом на Каргополь

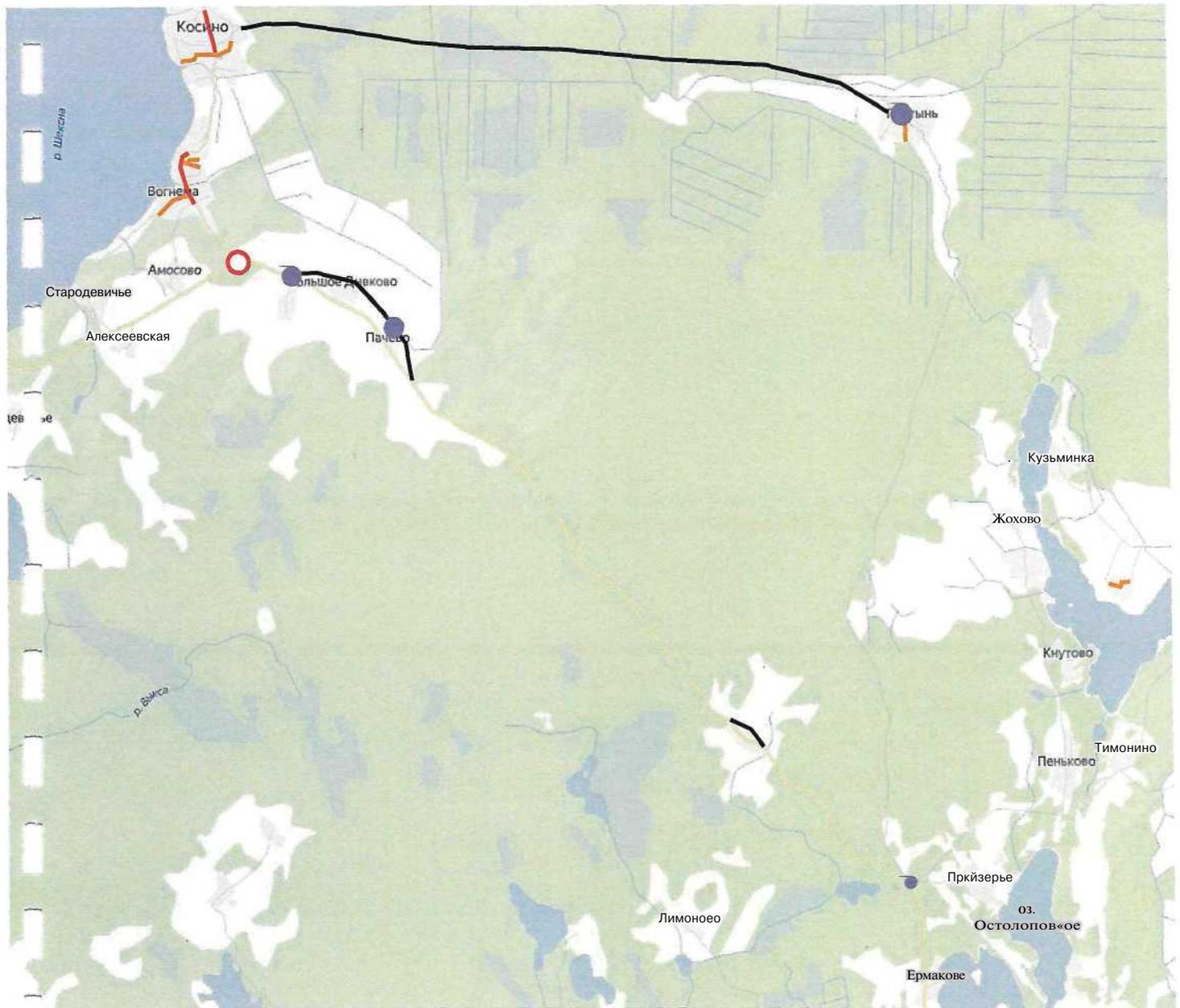


Алешинское территориальное управление



1. содержание а/д
2. ремонт ул. Косые Гряды - 0,5 км, подъезд к м. Косые Гряды - 1,0 км, ул. д. Ананьино - 0,5 км, подъезд к д. Ананьино -- 0,2 км
3. ремонт улицы в д. Кузино - 0,3 км, подъезд к д. Епимахово - 1,0
4. ремонт ул. в д. Гончарка - 1,0 км; подъезд к д. Гребенево - 2,0 км
5. ремонт подъезд к д. Городище - 1,0 км
6. ремонт подъезд к д. Сосуново - 1,0 км, ул. в д. Каргач - 0,5 км
7. Ремонт улицы Строителей в д. Иванов Бор Алешинского сельского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,125 км)
8. уличное освещение
9. Реконструкция а/д в м. Топорня (на дороге Поповская-Топорня) через н.п. Кузино
10. Реконструкция подъезда к п. Шиляково
11. Реконструкция подъезда к м. Топорня со стороны д. Алешино
12. Реконструкция моста через р. Гремиха в д. Иванов Бор
13. Реконструкция улицы населенных пунктов, в т.ч. ул. Центральная и участок ул. Братства в д. Иванов Бор
14. Строительство подъезда к д. Оносово, Васильево, Ладунино, Попово
15. Ремонт подъезда к п. Шиндалово
16. строительство АЗС со станцией технического обслуживания на примыкании подъезда к д. Иванов Бор к а/д Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов
17. обустройство остановочных пунктов: Поворот на Звоз
18. установка ТСОДД в соответствии с ПОДД
19. ремонт ул. Набережная д. Иванов Бор (0,5 км.)
20. ремонт подъезд до д. Бонема (2,0 км.)
21. ремонт участок дороги от д. Мигачево до д. Ладунино (1,0 км.)

Липовское территориальное управление



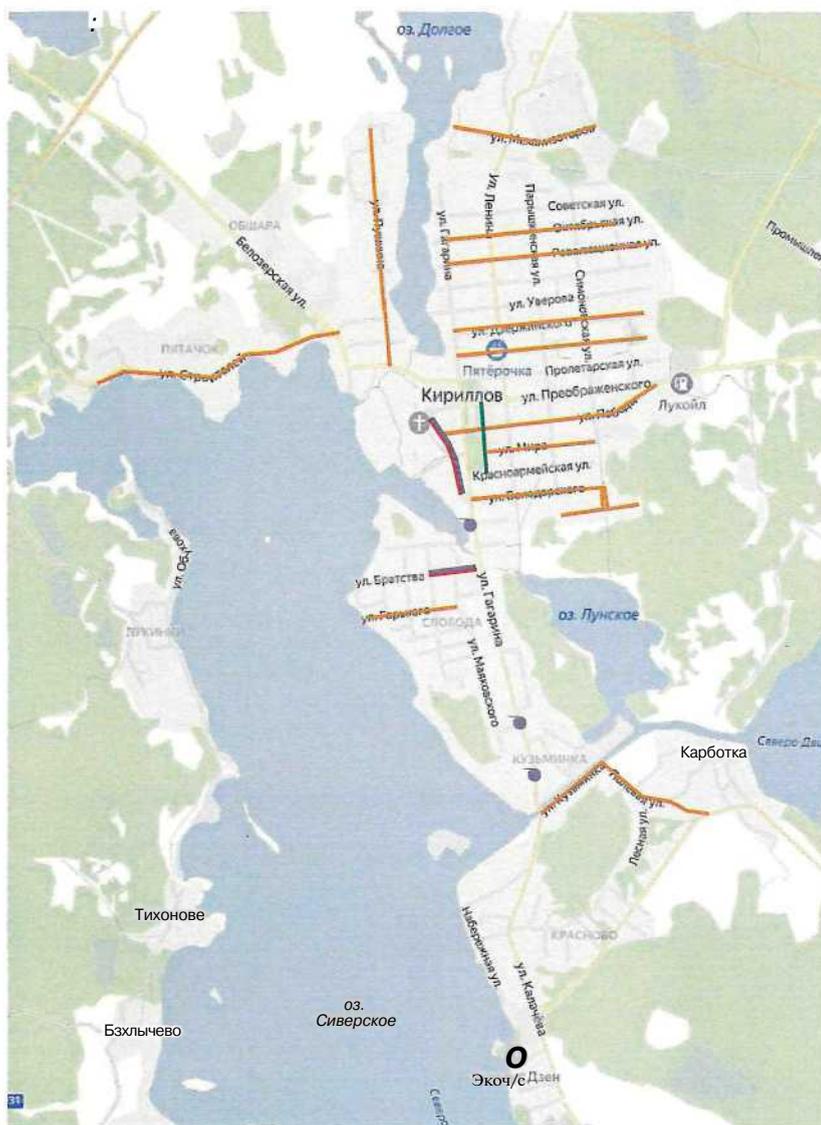
1. содержание а/д
2. ремонт пер. Березовый в с. Вогнема - 0,1
3. ремонт ул. в д. Великий Двор - 0,4 км
4. ремонт ул. Пидемская в п. Косино - 0,5 км
5. ремонт ул. в м. Пустынь - 0,4 км
6. ремонт ул. в д. Приозерье - 0,4 км
7. ремонт ул. Совхозная с. Вогнема - 0,5 км
8. Ремонт улицы Луговая в п. Косино Липовского поселения Кирилловского района Вологодской области (0,3 км)
9. уличное освещение
10. Реконструкция ул. Центральная в с. Вогнема, ул. Молодежная в п. Косино
11. строительство автодороги Косино - Пустынь
12. строительство обхода деревень - д. Б. Дивково, д. Власово, д. Пачево
13. Строительство СТО
14. обустройство остановочных пунктов: Пустынь, Большое Дивково, Пачево, Поворот на Пеньково
15. Ремонт улицы в деревне Погорелово (0,14 км.)

Николоторжское территориальное управление



1. содержание а/д
2. ремонт ул. в с. Волокославинское - 0,5 км, подъезд к д. Славянка — 0,5 км
3. ремонт ул. в с. Рукино - 0,3 км, ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Клеменево - 0,5 км
4. ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,2 км, подъезд к д. Выметное - 0,5 км, подъезд к д. Хмелевицы - 0,5 км
5. ремонт ул. в д. Бураково - 0,3 км, ул. в д. Скоково - 0,2 км, ул. в д. Гора - 0,2 км, подъезд к д. Чищино - 0,5 км
6. ремонт ул. в с. Никольский Торжок - 0,3 км, ул. в с. Волокославинское - 0,2 км, ул. в д. Закозье - 0,2 км, подъезд к д. Мелехове - 0,5 км
7. уличное освещение
8. Реконструкция ул. Центральная, ул. Захарынская в с. Никольский Торжок, ул. Преображенского, ул. Школьная, ул. Кудинская в с. Волокославинское
9. Реконструкция а/д Никольский Торжок - Волокославинское
10. Строительство а/д Левково - Ситьково - Филимоново - Данильцево
11. Строительство а/д Рожево - Мыс
12. Строительство а/д Подъезд к ур. Кожевину
13. Строительство придорожных комплексов в д. Алексеево
14. обустройство остановочных пунктов: Рукино, Кошеево, Курьяново, Никольский Торжок - Центр, Трофимово, Щаниково, Корякино, Страхово, Чирково
15. установка ТСОДД в соответствии с ПОДД

Городское территориальное управление



1. содержание а/д
2. ремонт ул. Победы, ул. Мира; ул. с. Горицы (ул. Школьная)
3. ремонт ул. Кузьминка, ул. Полевая, ул. Дзержинского; ул. с. Горицы (ул. Центральная от ул. Мира до ул. Малая)
4. ремонт ул. Горького, ул. Механизаторов; ул. с. Горицы (ул. Центральная от ул. Малая до ул. Лесная)
5. Ремонт ул. Строителей; ул. с. Горицы (ул. Набережная)
6. ремонт ул. Урицкого, ул. Октябрьская; ул. с. Горицы - 0,5 км
7. уличное освещение
8. реконструкция с обустройством тротуара ул. Базарная
9. реконструкция с обустройством тротуара ул. Братства от ул. Гагарина до ЦРБ
10. обустройство остановочных пунктов; Пристань, Магазин, Кузьминка
11. ремонт ул. Пушкина 1,0 км
12. ремонт тротуара ул.Парышкинская 0,05 км
13. Капитальный ремонт ул. Гостинодворская, г. Кириллов (0,525 км.)
14. Ремонт ул. Победы в г. Кириллов (1,15 км.)
15. Ремонт улицы Революционная по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,37 км.)
16. Ремонт улицы Дзержинского по адресу: город Кириллов, Кирилловского округа, Вологодской области (0,38 км.)
17. Ремонт улицы Парышкинская по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,5 км.)
18. Ремонт улицы Парижской Коммуны по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,85 км.)
19. Ремонт улицы Володарского по адресу Вологодская область, Кирилловский округ, город Кириллов (0,73 км)

