**УВЕДОМЛЕНИЕ**

**о проведении публичных консультаций в рамках экспертизы по муниципальному нормативному правовому акту Кирилловского муниципального округа**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В соответствии с порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Кирилловского муниципального района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, управление социально-экономического развития округа администрации Кирилловского муниципального округа уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках экспертизы **решения Представительного Собрания Кирилловского муниципального округа от 02.11.2023 №35 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах и вне границ населенных пунктов Кирилловского муниципального округа»**  (далее – Правовой акт) в целях выявления в нем положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.1. Описание цели (целей) регулирования Правового акта: Правовой акт принят с целью утверждения Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах и вне границ населенных пунктов Кирилловского муниципального округа в соответствии с действующим законодательством. Администрацией округа в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте обеспечивается учет объектов муниципального контроля на автомобильном транспорте посредством сбора, обработки, анализа и учета сведений об объектах контроля на основании информации, представляемой в контрольный орган в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, информации, получаемой в рамках межведомственного информационного взаимодействия, а также общедоступной информации.
2. Описание содержания регулирования: Основные положения проекта правового акта содержат следующие пункты:

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами обязательных требований:1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения Кирилловского муниципального округа:а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.Муниципальный контроль на автомобильном транспорте осуществляется администрацией Кирилловского муниципального округа. К отношениям, связанным с осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, организацией и проведением профилактических мероприятий, контрольных мероприятий, применяются положения Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».Кроме того, положения правового акта содержат сведения о:Объектах муниципального контроля на автомобильном транспорте;Профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;Осуществлении контрольных мероприятий и контрольных действий;Ключевых показателях и их целевых значениях, индикативных показателях по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах и вне границ населенных пунктов Кирилловского муниципального округа;Перечне индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

|  |
| --- |
| Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых затронуты правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: Согласно положениям Правового акта правовым регулированием затронуты интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан Кирилловского муниципального округа.По состоянию на 10.02.2024 к ним относятся: |
| группы субъектов, интересы которых затронуты правовым регулированием**\*** | количество субъектов в группе | источник данных |
| 1. Индивидуальные предприниматели
 | 217 | Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства |
| 1. Юридические лица
 | 55 | Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства |
| 1. Администрация Кирилловского муниципального района
 | 1 |  |
| 1. Граждане
 | 14088 | Вологдастат |

|  |
| --- |
| Нормативное регулирование содержит следующие положения, которые могут создавать условия, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности**:** |
|
| краткое описание положений Правового акта | структурные единицы Правового акта | обоснование позиции  |
| Общие положения | п. 1.6 | Согласно положениям правового акта объектами муниципального контроля на автомобильном транспорте являются: деятельность по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в случае создания платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог);внесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в случае создания таких парковок (парковочных мест);внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения.  |
| 2. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям  | п. 2.5; 2.8; 2.9; 2.11 | При осуществлении администрацией муниципального контроля на автомобильном транспорте могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:1) информирование;2) обобщение правоприменительной практики;3) объявление предостережений;4) консультирование;5) профилактический визит.Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований и предложение принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований объявляются контролируемому лицу в случае наличия у администрации сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтверждения данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.Консультирование контролируемых лиц осуществляется должностным лицом, уполномоченным осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактических мероприятий, контрольных мероприятий.Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи.В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля. |
| 3. Осуществление контрольных мероприятий и контрольных действий | п. 3.1; 3.4; 3.8; 3.10; 3.12;  | При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте администрацией могут проводиться следующие виды контрольных мероприятий и контрольных действий в рамках указанных мероприятий:1) инспекционный визит (посредством осмотра, опроса, истребования документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), получения письменных объяснений, инструментального обследования);2) рейдовый осмотр (посредством осмотра, досмотра, опроса, получения письменных объяснений, истребования документов, инструментального обследования, испытания, экспертизы);3) документарная проверка (посредством получения письменных объяснений, истребования документов, экспертизы);4) выездная проверка (посредством осмотра, досмотра, опроса, получения письменных объяснений, истребования документов, инструментального обследования, испытания, экспертизы);5) наблюдение за соблюдением обязательных требований (посредством сбора и анализа данных об объектах муниципального контроля на автомобильном транспорте, в том числе данных, которые поступают в ходе межведомственного информационного взаимодействия, предоставляются контролируемыми лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также данных, содержащихся в государственных и муниципальных информационных системах, данных из сети «Интернет», иных общедоступных данных, а также данных полученных с использованием работающих в автоматическом режиме технических средств фиксации правонарушений, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи);6) выездное обследование (посредством осмотра, инструментального обследования (с применением видеозаписи), испытания, экспертизы). |
| 4. Перечень индикаторов риска нарушенияобязательных при осуществлении муниципального контроляна автомобильном транспорте, городском наземном электрическомтранспорте и в дорожном хозяйстве в границах и вне границ населенных пунктов Кирилловского муниципального округа | п. 6 | При осуществлении муниципального контроля в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве в границах и вне границ населенных пунктов Кирилловского муниципального округа устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:Наличие пяти и более отрицательных отзывов о ненадлежащем капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирилловского муниципального округа Вологодской области, либо о ненадлежащей эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения Кирилловского муниципального округа Вологодской области, в сети «Интернет» (социальная сеть «Вконтакте», официальные сайты контролируемых лиц, мессенджер «Телеграм», поисковая система «Яндекс» в течение месяца. |
| Нормативное регулирование влечет издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанные с необходимостью соблюдения положений Правового акта | да/нет |
| **нет** |
| краткое описание положений Правового акта\*\* | описаниеиздержек для одного субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности | оценка и обоснование размера издержек для одного субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности\*\* | описание и обоснование периодичности издержек для одного субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности\*\* | обоснование избыточности/неизбыточности издержек для одного субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности**\*\*** |
|  |  |  |  |  |

Срок проведения публичных консультаций: **с 01.03.2024 по 3.04.202**4 (включительно).*Разработчик Правового акта не будет иметь возможность проанализировать позиции, направленные после указанного срока.*Способ направления ответов: 161100, Вологодская область, г. Кириллов, ул. Преображенского, д.4, каб.32, а так же по электронной почте: user-kir@mail.ru. Прилагаемые к уведомлению документы: - Правовой акт;Изменения к правовому акту.Контактное лицо (Ф.И.О., должность, телефон): Никифорова Любовь Александровна, статистик управления социально-экономического развития округа администрации округа, 8(81757)3-24-70. Пожалуйста, заполните и направьте данную форму в соответствии с указанными выше способами |
| По Вашему желанию укажите о себе следующую контактную информацию:Название организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Сфера деятельности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О. контактного лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номер контактного телефона\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| По Вашему желанию ответьте на следующие вопросы: |
| 1. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности затронуты правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов)? |
|  |
| 2. Есть ли полезные эффекты по результатам реализации Правового акта? Укажите их |
|  |
| 3. Есть ли негативные эффекты по результатам реализации Правового акта? Укажите их |
|  |
| 4. Содержит ли Правовой акт положения, которые могут создавать условия, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности? |
|  |
| 5. Оцените издержки (материальные, временные, иные), упущенную выгоду субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникшие в результате правового регулирования?Какие из них Вы считаете избыточными и почему? |
|  |
| 6. Влияет ли правовое регулирование на конкурентную среду в отрасли, способствует ли необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите по возможности количественные оценки |
|  |
| 7. Считаете ли Вы, что нормы Правового акта, недостаточно обоснованы? Укажите такие нормы |
|  |
| 8. Считаете ли Вы нормы Правового акта ясными и понятными? |
|  |
| 9. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указываются иные вопросы, определяемые разработчиком Правового акта и органом в соответствующей сфере деятельности, с учетом предмета регулирования Правового акта) |
|  |

\* При наличии могут быть представлены данные с учетом категорий субъектов предпринимательства, организационно-правовых форм, форм собственности, периода действия регулирования и иных критериев для формирования групп, с учетом содержания регулирования.

\*\* Заполняется если положения Правового акта, которые могут создавать условия, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, влекут издержки.